

Algemene gegevens1. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T
CVL/ZL = de treindienstleider in de CVL-post te Zwolle
Omn = de treindienstleider te Ommen

2. Omschrijving van de seinen

A1-A2 Inrijsein zijde Zwolle
A1 op spoor 1
A2 op spoor 2
A^v Voorsein van 1-A2
B1 Uitrijsein van spoor 1 naar Zwolle, tevens bloksein
B2 Uitrijsein van spoor 2 naar Zwolle, tevens bloksein
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Ommen, tevens bloksein
D_{1,2} Inrijsein, zijde Ommen op de sporen 1 en 2
D Voorsein van D1,2

Een bord 302 SR voor de overweg bij km 11.664.

3. Blokstelsels

Op het baanvak Zwolle - Dalfsen is een bijzonder relaisblokstelsel zonder door-
gaande spoorisolatie in gebruik.
Op het baanvak Dalfsen - Ommen is blokstelsel A in gebruik.

4. Doorrijden

Over spoor 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Storingsbepaling ahob 11

Indien door storing bij vertrek naar Zwolle krukje 8L of 8R niet kan worden omge-
legd, moet de machinist worden medegedeeld, dat de ahob eerst in werking wordt
gesteld, bij het bezetten van de isolerende las voor de overweg.

6. Storingsmelding ahob 11

Is de ahob bij km 11.664 gestoord, dan gaat in post T een rood lampje branden en
een schel luiden.

T legt een schakelaar om, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en begint de schel weer te luiden,
die T door het terugleggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.

7. Treinen uit de richting Zwolle zonder treinleiding of waarvan niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

In aanvulling op art. 36 TRR geldt het volgende:

Als bij T door CVL/Z1 een trein wordt afgeseind met de toevoeging "achterloper niet op lucht" mag T sein A1-A2 niet uit de stand "stop" brengen, voordat de machinist van die trein hem heeft medegedeeld, dat geen voertuigen op de vrije baan zijn achtergebleven.

Als de trein in zijn geheel is aangekomen seint T de trein binnen aan CVL/Z1. Eerst daarna mag een volgende trein tot het blok worden toegelaten.

Zijn er echter voertuigen op de vrije baan achtergebleven, dan mag T pas toestemming geven sein A1-A2 voorbij te rijden nadat hij CVL/Z1 heeft ingelicht.

BVS/Dalfsen		Post T		Medewerking met:
Van Zwolle op de sporen 1 en 2				
1	zodra CVL/Z1 een rijweg instelt gaat het rode lampje "n.Z1" branden			CVL/Z1
2	zodra de trein de isolerende las bij km 4.000 berijdt gaat de schel met langzame slag luiden			trein
3	in het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H3/St3			
	bij aankomst op spoor	1	2	
4	T legt handel om in veld	4,14	-	
5	T legt krukje om in veld	6L	6R	
6	T legt handel om in veld	6	7	
	uit de normale stand komt sein	A1/A ₁ ^V	A2/A ₂ ^V	
	het seinmeldingsvenstertje "A ^V " wordt wit			
	de schel met langzame slag houdt op met luiden			
7	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 7			
8	achter de trein legt T normaal het handel in veld	6	7	
	in de normale stand komt sein	A1/A ₁ ^V	A2/A ₂ ^V	
	het seinmeldingsvenstertje "A ^V " wordt rood			
9	T legt krukje om (naar rechts) in veld 7			
10	T legt krukje normaal in veld	6L	6R	
11	T legt krukje normaal (naar links) in veld 7			
12	T legt handel normaal in veld	4,14	-	
13	T bedient venster 7 (wordt rood)			
	het rode lampje "n.Z1" dooft			
4	1978			+

BVS/Dalfsen		Post T		Medewerking met:
Naar Zwolle van de sporen 1 en 2				
1	T overtuigt zich ervan dat het rode lampje "n.Z1" gedoofd is			
2	in het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H3/St3			
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	T legt handel om in veld	4	-	
4	T legt krukje om in veld	8L	8R	
	branden gaat het gele lampje	"Sein B1"	"Sein B2"	
5	T legt om het handel in veld	8	9	
	uit de normale stand komt sein	B1	B2	
	het rode lampje "Seinen B stop" dooft *			
6	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1			trein
	in de normale stand komt sein	B1	B2	
	dooft het gele lampje	"Sein B1"	"Sein B2"	
	het rode lampje "Seinen B stop" gaat branden			
7	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 7			
8	eerste as op isolerende las bij km 11.660			trein
	het rode lampje "n.Z1" gaat branden			
9	achter de trein legt T normaal het handel in veld	8	9	
10	T legt krukje om (naar rechts) in veld 7			
11	T legt krukje normaal in veld	8L	8R	
12	T legt krukje normaal (naar links) in veld 7			
13	T legt handel normaal in veld	4	-	
14	T bedient venster 7 (wordt rood)			
15	laatste as over isolerende las bij km 4.000			trein
	het rode lampje "n.Z1" dooft			
	<p>*) Door het uit de normale stand komen van sein B1 resp. sein B2 wordt de rijweg naar Zwolle vastgelgd.</p> <p>T kan, nadat de trein voor sein B1 resp. sein B2 tot stilstand is gekomen, de rijweg herroepen door het drukken van de noodknop "NK B1,B2"</p>			
5	1978			+

BVS/Dalfsen		Post T		Medewerking met:
Van Ommen op de sporen 1 en 2				
1	T ontvangt wekkersein van Omn			Omn
2	T bedient venster 10 (wordt rood)			Omn
3	T ontvangt wekkersein van Omn			Omn
4	vrij (rood) wordt venster 13			Omn
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	in het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H3/St3	-	
6	T legt handel om in veld	4,14	-	
7	T legt krukje om in veld	13L	13R	
8	T legt handel om in veld 13			
	uit de normale stand komt sein D1,2/Dv			
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 5			trein
	vrij (wit) wordt venster 12			
10	achter de trein legt T normaal handel in veld 13			
	in de normale stand komt sein D1,2/Dv			
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 12			
12	T legt krukje normaal in veld	13L	13R	
13	T legt krukje normaal (naar links) in veld 12			
14	T legt handel normaal in veld	4,14	-	
15	T bedient venster 13 (wordt wit) en venster 12 (wordt rood)			
	vrij (wit) wordt venster 10			Omn
6	1978			+

BVS/Dalfsen		Post T		Medewerking met:
Naar Ommen van de sporen 1 en 2				
1	T wekt Omn			Omn
2	vrij (wit) wordt venster 11			Omn
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	T legt handel om in veld	14	-	
4	T legt krukje om in veld	11L	11R	
5	T legt handel om in veld 11			
	uit de normale stand komt sein C1,2			
6	T wekt Omn			Omn
7	laatste as over isolerende las voorbij wissel 5			trein
	vrij (wit) wordt venster 12			
8	achter de trein legt T normaal het handel in veld 11			
	in de normale stand komt sein C1,2			
9	T legt krukje om (naar rechts) in veld 12			
10	T legt krukje normaal in veld	11L	11R	
11	T legt krukje normaal (naar links) in veld 12			
12	T legt handel normaal in veld	14	-	
13	T bedient venster 11 met venster 10 en 12 (worden rood)			Omn
14	vrij (wit) wordt venster 10			Omn
7	1978			+