

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

BLOKPOST DRIEHUIS=WESTERVELD

Algemene omschrijving.

Op het baanvak Santpoort Noord—Driehuis=Westerveld is automatisch blokstelsel in gebruik.

Op het baanvak Driehuis=Westerveld—Velsen=IJmuiden Oost is Blokstelsel III in gebruik.

In blokpost Driehuis=Westerveld worden bediend de seinen A/A^V en 602/602^V en de overwegbomen met knipperlichten van de overweg bij km 7.115.0.9¹⁵

De normale stand van de seinen is op de tekening aangegeven; sein 602 toont normaal stop.

Verkortingen:

Dhw: de wachter in blokpost Driehuis=Westerveld;
Vij: de treindienstleider te Velsen=IJmuiden Oost.;
Sptn: de treindienstleider te Santpoort Noord.

Bediening

Treinen van Santpoort Noord naar Velsen=IJmuiden Oost.

„Zodra Sptn een sein voor de richting Driehuis=Westerveld uit de stand stop brengt, gaat bij Dhw het lampje „Akd tr. v. Sptn” branden en luidt de schel met langzame slag. Het lampje dooft en de schel zwijgt, zodra de trein de overweg bij km 0.915 voorbijgereden is.

Dhw vraagt Vij ontblokking voor de trein.

Vij maakt bij Dhw het blokvenster (2) vrij.

Dhw trekt trekker 2 uit en legt het handel A/AV om.

Wanneer de trein de isolerende las bij km 1.043 overgereden is, wordt bij Dhw de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengt Dhw het handel A/AV en trekker 2 in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (2) met de blokknopsper (2^b), waardoor bij Vij het desbetreffende venster vrij wordt.”.

Ingevoerd met abv nr 6002 18.8.57
ant. b/s Sptn-Dhw

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	6072	29-9-57	wyz kilometraazng		
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Treinen van Velsen-IJmuiden Oost naar Santpoort Noord.

Vij vraagt Dhw ontblokking voor de trein.

Dhw ontblokt Vij.

Dhw overtuigt zich ervan dat het lampje „Blok n. Sptn” gedoofd is en drukt, onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, de drukknop „Vrijm. vertr. n. Sptn”, waardoor bij hem het vertrekvenster (3) vrij wordt.

Vervolgens trekt Dhw trekker 3 uit, waardoor indien de seinen 602 en 602^v uit de normale stand zijn gekomen, het gele lampje „Sein 602” brandt, het witte lampje „Sein 602^v langz. rijden” dooft en het witte lampje „Blokbedieningssper n. Sptn” gaat branden.

Wanneer Vij achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Dhw het voorbijgangsvenster (4^b) vrij.

Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 602 berijdt, komen de seinen 602 en 602^v in de normale stand terug, dooft het gele lampje „Sein 602” en gaat het witte lampje „Sein 602^v langz. rijden” branden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 602 overgereden is, wordt de blokknopsper (3^b) vrij.

Achter de trein duwt Dhw trekker 3 in en bedient hij het vertrekvenster (3) met de blokknopsper (3^b), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (4) vrij wordt en het witte lampje „Blokbedieningssper n. Sptn” dooft.

het lampje „Blok n. Sptn” dooft zodra de sein 602 de spoorstaaf is voorbij gereden.

Omschrijving van de seinen

A Bloksein naar Velsen-IJmuiden Oost.

A^v Voorsein van A.

602 Bloksein naar Santpoort Noord.

602^v Voorsein van sein 602.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer.*

*De Chef van het
Seinwezen.*