

Algemene gegevens1 Verkortingen

T = de treindienstleider van Delden in post T te Delden.
 Wp 30 = de wachter in wachtpost 30.
 Hgl = de treindienstleider van Hengelo in post T te Hengelo
 Go = de treindienstleider van Goor in post T te Goor
 Bgl = de begeleider van treinen naar en van de aansluiting "Servo"

2 Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3 Blokstelsels

a Op het baanvakgedeelte Delden-Hengelo is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelsporrijden.
 b Op het baanvakgedeelte Goor-Delden is blokstelsel A in dienst.

4 Station

Door de wissel- en sporensituatie is Delden een station in de zin van het TRR.

5 Doorrijden

Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van treinen van Hengelo naar Goor.

6 Vertrekseinlichten

De seinen B 1,2 en C 1,2 zijn voorzien van vertrekseinlichten.

Het vertrekseinlicht langs spoor brandt	indien wissel	ligt in de stand	en uit de normale stand is gekomen sein
1	5	omgelegd	sein B 1,2
2	5	normaal	sein B 1,2
1	11	omgelegd	sein C 1,2
2	11	normaal	sein C 1,2

7 Vrijkomen handel van het inrijsein

Nadat de trein op spoor 1 of 2 is binnengekomen en het inrijsein in de normale stand is teruggebracht, blijft het handel van het inrijsein voor het desbetreffende spoor aan de andere zijde van het station vast. Dit handel wordt eerst weer vrij, nadat het handel van het uitrijsein aan die zijde van het station omgelegd en weer in de normale stand is teruggebracht.

8 Storingsbepaling voor treinen richting Hengelo

Indien door storting sein C 1,2 niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatische overweginstallaties gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende hoofdsein, dat een ander beeld dan "stop" toont.

9 Lastgeving 1564a

Indien bij het rijden voorbij "stop"tonend sein B 1,2 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a, moet hierop bij punt IV worden vermeld dat niet mag worden vertrouwd op de juiste werking van aki 37.2.

10 Rijrichtingssignalering

Een rijweg naar Hengelo kan slechts worden ingesteld als het rode rijrichtingslampje "n.Hgl" gedoofd is.
Het lampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan. (tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering).

11 Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "Stroomvoorziening" brandt, is de stroomvoorziening gestoord.
De signaleringen in het signaleringskastje (uitgezonderd het genoemde rode lampje) zijn alle gedoofd.
Na opheffing van de storing, hetgeen blijkt doordat diverse signaleringslampjes weer gaan branden, moet T de noodknop "NK n.Hgl" drukken, teneinde de vastgelegde inrichtingen vrij te maken.
T mag de knop echter alleen drukken, indien geen treinbeweging, waarvoor sein C 1,2 bediend is geweest, nog in uitvoering is.
Het lampje "Stroomvoorziening" dooft, nadat T de noodknop heeft gedrukt.

12 Omschrijving van de seinen

A1,2 Inrijsein, zijde Goor, op de sporen 1 en 2.
AV Voorsein van A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Goor, tevens bloksein.
B₂^V Voorsein van B1,2, voor treinen over spoor 2.
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Hengelo, tevens bloksein.
895^V Voorsein van het lichtsein 895.
D1,2 Inrijsein, zijde Hengelo, op de sporen 1 en 2.
Een R-bord voor het hoofdspoor naar Hengelo.

Van Hengelo op de sporen 1 en 2

1 Hgl	stelt een rijweg in naar Delden		
	bij T gaat het rode lampje "n Hgl" branden.		
2 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 44.500		
	bij T gaat het gele lampje "Akd tr. v. Hgl" branden en gaat de schel met langzame slag "Akd tr. v. Hgl" luiden		
3 Trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 43.420 (t.h.v. sein P 898)		
	bij T dooft het gele lampje "Akd tr. v. Hgl" en houdt de schel met langzame slag "Akd tv. v.Hgl" op met luiden		
4 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 41.730 (t.h.v. sein P896)		
	bij T dooft het witte lampje "Blok n. Hgl"		
op spoor		1	2
5	in de normale stand moet liggen het handel in veld	2,3,5,6,9	2,3,4,6,7,8
6 T	legt het handel om in veld	4 en 7	-
7 T	bedient het arrethandel aan handel	D1/896	D2/896 (B ^v) ₂
	op het bedieningstoestel buiten gaat het witte lampje "D1,2" branden		
8 T	legt om handel	D1/896	D2/896 (B ^v) ₂
	uit de normale stand komt sein	D1,2 en 896	D1,2 ; 896 en evt (B ^v) ₂
	het rode lampje "Sein D 1,2/ (B ^v) ₂ stop" dooft.		
9 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 40.280		
	in de normale stand komt sein	D1,2 en 896	D1,2; 896 en evt (B ^v) ₂
	op het bedieningstoestel buiten dooft het witte lampje "D 1,2"		
	het rode lampje "Sein D1,2/ (B ^v) ₂ stop" gaat branden		
10 Trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 40.280		
	bij T dooft het rode lampje "n. Hgl"		
11 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 40.190		
	bij T gaat het witte lampje "Wl 11 vrij" dooft		
12 Trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 40.032		
	bij T gaat branden het witte lampje "Wl 11 vrij" en gaat het witte lampje "Blok n. Hgl" branden		
13 T	legt normaal het handel	D1/896	D2/896 (B ^v) ₂
14 T	legt normaal het handel in veld	4 en 7	-
		8e wbl	1969
			4

Naar Hengelo van de sporen 1 en 2

1 T	overtuigt zich ervan dat het rode lampje "n Hgl" gedoofd is en dat het witte lampje "Blok n. Hgl" en het rode lampje "Sein C 1,2/895V stop" branden		
van spoor		1	2
2	in de normale stand moet liggen het handel in veld	3,8,9	3,7,8,9
3 T	legt het handel om in veld	7	-
4 T	drukt de knop "Vertr. n.Hgl"*)		
	het witte lampje "Sein C1,2" gaat branden		
5 T	legt om het handel C1,2/(895V)		
	uit de normale stand komt sein C1,2 en eventueel sein 895V		
	het rode lampje "Sein C1,2/895V stop" dooft		
6 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 40.032		
	in de normale stand komt sein C1,2 en eventueel sein 895V		
	bij T gaat het rode lampje "Sein C1,2/895V stop" branden en doven de witte lampjes "Blok n. Hgl" en "Wl 11 vrij"		
7 Trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 40.190		
	bij T gaat het witte lampje "Wl 11 vrij" branden		
8 T	legt normaal het handel C1,2 (895V)		
9 T	legt normaal het handel in veld	7	-
10 Trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 41.710 (t.h.v. sein P895)		
	bij T gaat het witte lampje "Blok n Hgl" branden		
	<p>*) Door drukken van deze knop wordt de rijweg naar Hengelo vastgelegd. T kan, nadat de trein voor sein C1,2 tot stilstand is gekomen, de rijweg herroepen door drukken van de noodknop "Nkn Hgl". Na drukken van de knop dooft het witte lampje "Sein C1,2"</p>		

Van Goor op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Go		
2 T	overtuigt zich ervan dat sleutel B.A/St A aanwezig is in het sleutelrelaiskastje of dat venster 5b vrij (wit) is.		
3 T	bedient venster 5 (wordt rood)		
4 T	ontvangt wekkersein van Go		
5 Go	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
	vrij (rood) wordt venster 4		
6 Trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 36.451		
	bij Wp 30 gaat het gele lampje "Tr. aankd van Goor" branden en gaat de schel "Tr akd v. Goor" met langzame slag luiden*)		
7 Wp 30	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 38.940, km 39.207 en km 39.406		
op spoor		1	2
8	in normale stand moet liggen het handel in veld	2,5,6,8 en 9	3,4,5,7,8 en 9
9 T	legt het handel om in veld	4 en 7	-
10 T	legt om het handel	A1 en A ^V	A2 en A ^V
	uit de normale stand komen de seinen	A1 en A ^V	A2 en A ^V
11 Wp 30	opent achter de trein de overwegbomen van de overweg bij km 38.940, km 39.207 en km 39.406		
12 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorgedeelte achter wissel 5 bij T dooft het witte lampje "Tr v. Go achter vrij"		
13 Trein	passeert met laatste as geïsoleerde spoorgedeelte achter wissel 5		
	bij T gaat het witte lampje "Tr. v. Go achter vrij" branden vrij (wit) wordt venster 4 ^o		
14 T	legt normaal het handel	A1 en A ^V	A2 en A ^V
	in de normale stand komen de seinen	A1 en A ^V	A2 en A ^V
15 T	legt normaal het handel in veld	4 en 7	-
16 T	bedient de vensters 4 (wordt wit) en 4 ^o (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 5		
<p>* Zodra de trein aki 37.2 is gepasseerd (+ 30 seconden na het beginnen van de treinaankondiging) kan Wp30 door het drukken van de knop "Opheffen tr. akd" de schel tot zwijgen brengen en het gele lampje laten doven.</p>			

BVS/Delden		Post T en Wp 30	
Naar Goor van de sporen 1 en 2			
1 T	overtuigt zich ervan dat sleutel B.A/St A aanwezig is in het sleutelrelaiskastje of dat venster 5b vrij (wit) is.		
2 T	wekt Go		
	bij T wordt (wit) venster 6		
3 T	drukt de knop "Akd Wp 30"		
	bij Wp 30 gaat de schel "Akd tr. v. Ddn" luiden		
4 Wp 30	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 39.406, km 39.207 en km 38.940		
5 Wp 30	drukt de knop "Toest. n. Go"		
	bij Wp 30 houdt de schel op met luiden.		
	bij T gaat op het bedieningstoestel buiten het witte lampje "B 1,2" branden.		
Van spoor		1	2
6	in de normale stand moet liggen het handel in veld	2,3 en 8	2,3,4 en 8
7 T	legt het handel om in veld	4	-
8 T	legt om het handel B 1,2/(B ^v) ₂		
	uit de normale stand komt sein	B1,2	B1,2 en evt (B ^v) ₂
	het seinmeldingsvenstertje "B1,2" wordt wit		
9 T	wekt Go		
10 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorgedeelte achter sein B1,2		
	in de normale stand komt sein	B1,2	B1,2 *)
	bij T wordt het seinmeldingsvenstertje "B1,2" rood en dooft het witte lampje "Tr. v. Go achter vrij"		
	op het bedieningstoestel buiten dooft het witte lampje "B1,2"		
11 Trein	passeert met laatste as geïsoleerde spoorgedeelte achter sein B1,2		
	bij T gaat het witte lampje "Tr v. Go achter vrij" branden.		
12 T	legt normaal het handel B1,2/(B ^v) ₂		
13 T	legt normaal het handel in veld	4	-
14 T	bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)		
15 Wp 30	opent achter de trein de overwegbomen van de overweg bij km 39.406, km 39.207 en km 38.940		
16 Go	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (wit) venster 5		
<p>*) sein (B^v)₂ komt eventueel terug in de normale stand, zodra de trein van Hengelo met de eerste as de isolerende las bij km 40.280 passeert.</p>			
		7e wbl	1969
			7

Treinen naar/van de aansluiting "Servo" en opsluiting aldaar

1	T	overtuigt zich ervan, dat venster 5 wit en venster 6 rood is
2	T	neemt de sleutel B1.aansl. uit het slot aan het sleutelrelaiskastje
3	T	overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels B1A/StA, B2 aansl. en penning "Lastg. STS B1.2" aan Bgl. Let op wisselstand wsl 5
4	T	geeft Bgl opdracht tot vertrek
5		Wanneer de trein voor wissel A tot stilstand is gekomen, brengt Bgl de sleutel B1.A/StA in het slot van het sleutelkontaktkastje en neemt de sleutel B2.A/StA uit het andere slot
6	Bgl	ontsluit met de aan sleutel B2.A/StA bevestigde sleutel StA het stopontspoorblok StA
7	Bgl	ontsluit met de vrijkomende sleutel wissel A en legt deze om
8		Bgl brengt de trein op de aansluiting over
9		achter de trein sluit Bgl wissel A en stopontspoorblok StA in de normale stand
10	Bgl	brengt sleutel B2.A/StA in het slot van het sleutelkontaktkastje en neemt de sleutel B1.A/StA uit het andere slot
		opsluiten
	a Bgl	brengt sleutel B2.aansl. in het slot van het bloktoestel
	b Bgl	bedient venster 1 (wordt wit) bij T wordt vrij (wit) venster 5b hierna kunnen weer treinbewegingen tussen Goor en Delden plaatsvinden
	c	indien de trein de aansluiting moet verlaten, vraagt Bgl T telefonisch toestemming tot vertrek
11	T	overtuigt zich ervan, dat venster 5 wit en venster 6 rood is
12	T	bedient venster 5b (wordt rood) bij Bgl wordt vrij (rood) venster 1
13	Bgl	neemt sleutel B2.aansl. uit het slot aan het bloktoestel
14	Bgl	verricht de handelingen 5,6 en 7, waarna hij de trein op het hoofdspoor overbrengt
15		vervolgens verricht Bgl de handelingen 9 en 10
16	Bgl	vertrekt in het bezit van de sleutels B1 aansl. met daaraan bevestigd de sleutels B1A/StA, B2 aansl. en penning naar Delden
17	T	verricht de normale handelingen voor het bedienen van sein A1.2
18	Bgl	overhandigt na binnenkomst de sleutels en penning aan T
19	T	brengt de sleutel B1. aansl. in het slot van het sleutelrelaiskastje en brengt de toestellen in de normale stand terug