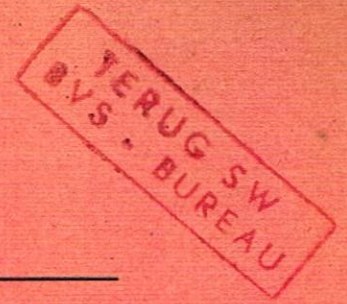



C 5502/Clb



 Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor
Brugpost Calandbrug

BVS/Clb

1970



C5502/Clb

abv nr 384

Utrecht, 22 oktober 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Brugpost Calandbrug

BVS/Clb

1970

* De handelingen voor het openen en sluiten van de Calandbrug zijn aan het brugbedieningsvoorschrift aangepast.

Hierdoor wordt ingevoerd „BVS/Clb 1970” en komt „BVS/Clb 1969” met de bijbehorende abv's te vervallen.

*De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen*

 Bedieningsvoorschrift

voor

 Brugpost Calandbrug

BVS/Clb

1970

 Ingevoerd met abv nr 384
 BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	2897	21-4-77	A.v. Diepeninck	Hqb	<i>[Handwritten Signature]</i>
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Situatietekening.
3. Bedieningstableau.
4. Bediening van de brug.

Algemene gegevens

Verkortingen:

Clb : de wachter in de brugpost Calandbrug.

Omschrijving van de seinen:

- A_v Afstandssein van de brug zijde Botlek
- A_v Voorsein van A
- B_v Afstandssein van de brug zijde Europoort
- B_v Voorsein van B.

Alle seinen tonen normaal groen en worden rood resp. geel bij brugbediening.

Bovendien worden de seinen:

A en A_v rood resp. geel bij bezetting van het spoor tussen de isolerende las bij km + 25.670 en de isolerende las bij km + 23.200 door treinen van Europoort naar Botlek. Het lampje in knop A wijzigt dan van geel in rood.

B en B_v rood resp. geel bij bezetting van het spoor tussen de isolerende las bij km + 23.200 en de isolerende las bij km + 25.670 door treinen van Botlek naar Europoort. Het lampje in knop B wijzigt dan van geel in rood.

Bezetspoorlampjes:

Het bezetspoorlampje aan de zijde Botlek brandt met wit licht, indien het spoor bezet is tussen de isolerende las bij km + 23.200 en de isolerende las bij km + 24.350. Het bezetspoorlampje aan de zijde Europoort brandt met wit licht, indien het spoor bezet is tussen de isolerende las bij km + 25.670 en de isolerende las bij km + 24.520.

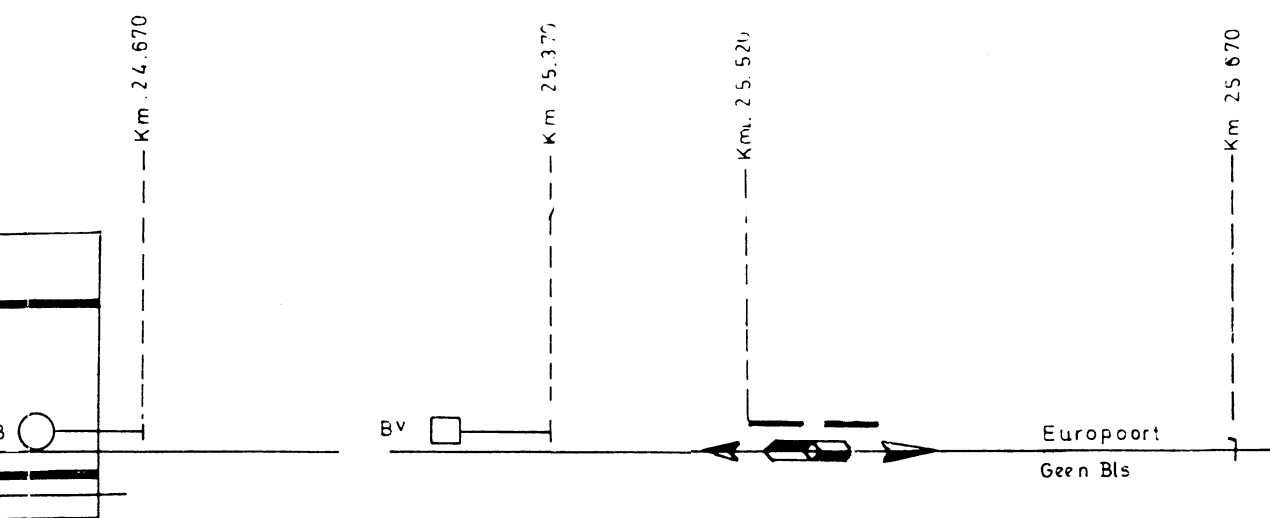
Lampje stroomvoorziening:

Dit lampje brandt normaal met groen licht en dooft bij wegvallen van de spanning. Na terugkomen van de spanning kan het lampje gedoofd blijven, indien het spoor bezet is tussen de isolerende las bij km + 24.350 en de isolerende las bij km + 24.520.

Lampje "herstel voeding"

Dit lampje is normaal gedoofd en gaat met rood licht branden, als de spanning t.b.v. NS is weggevallen en weer terugkeert. Brandt dit lampje, dan gaat het witte lampje "sleutel vrij" niet branden als de grendelknop wordt gedraaid en komt de sleutel S^{NS} niet vrij.

1	1970	1e wbl			
---	------	--------	--	--	--

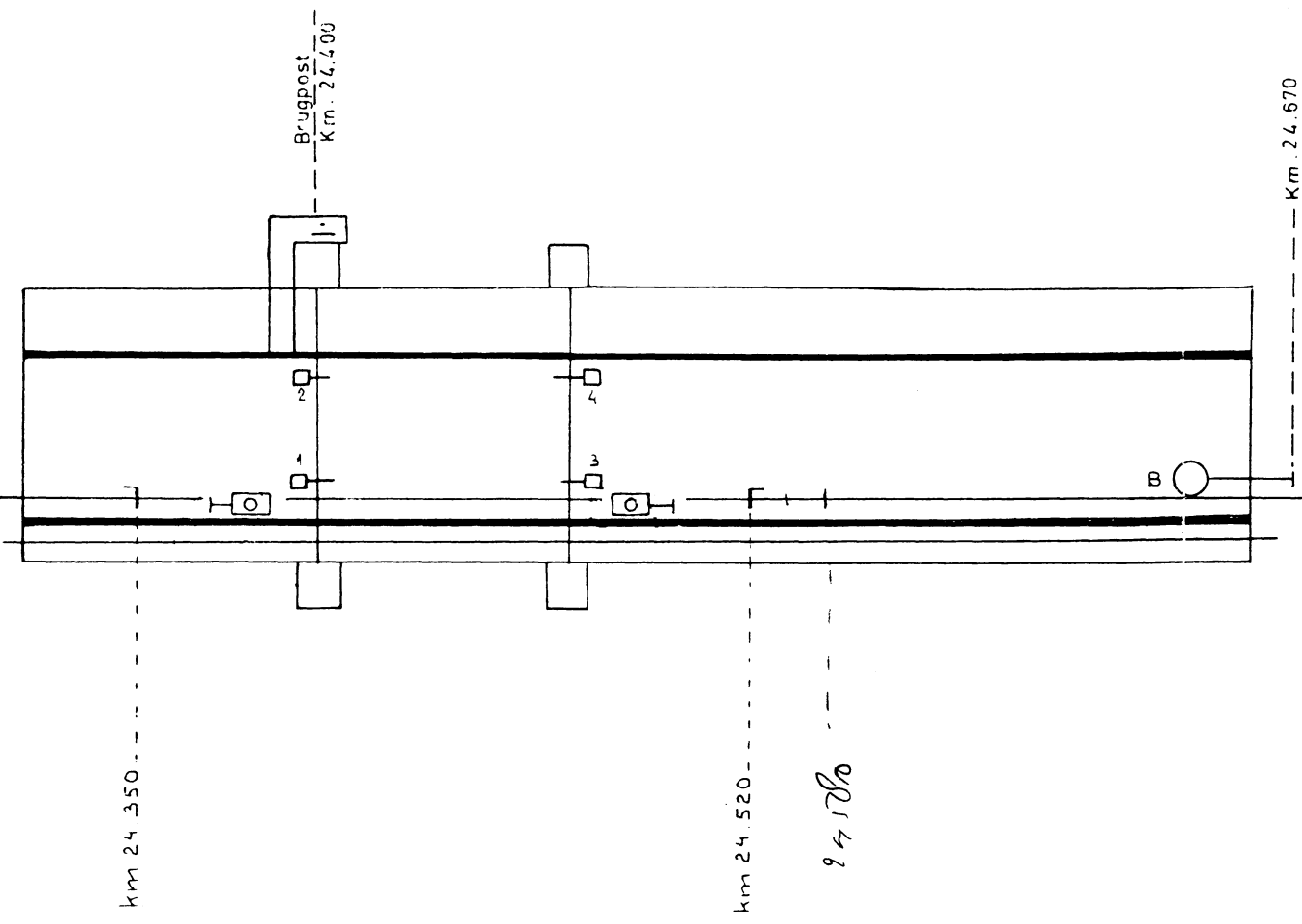


B
3-5-68
REVISIE FUNCTIETEST.

Uitgave Gewijzigd
Gecontroleerd
Datum Goedgekeurd
Korte omschrijving
der wijziging

2

Deze tekening vervangt			Deze tekening is vervangen door		
Getekend	Naam	Datum		Schaal	
Gecalqueerd	C.HOUTHUYZEN	19_4_68		Formaat	Uitgave
Gecontroleerd				3Z	A B
Goedgekeurd					
NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN Dienst Es Afd 2			Calandbrug		BVS



De
Ge
Ge
Ge
Go
N

Botlek

Geen Bls

Km. 23.200

Km. 23.350

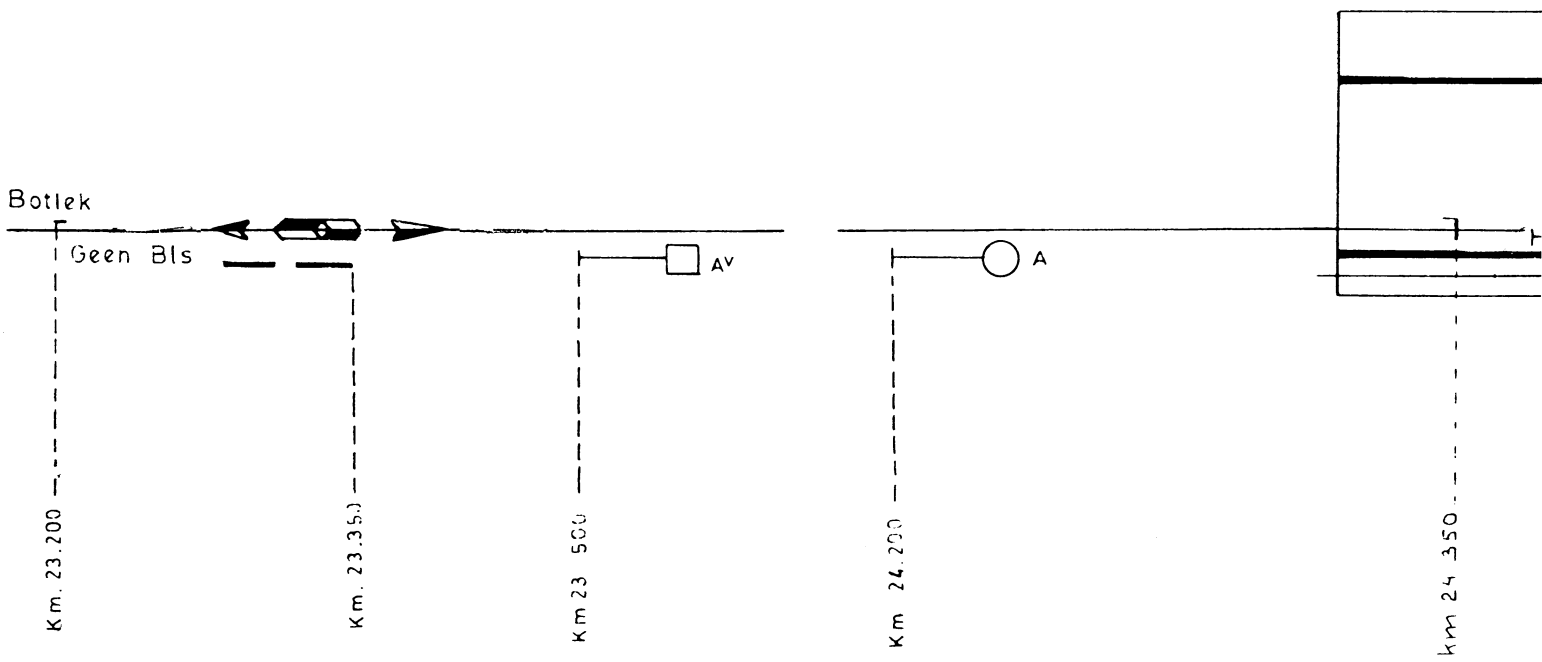
Km 23 500

Km 24.200

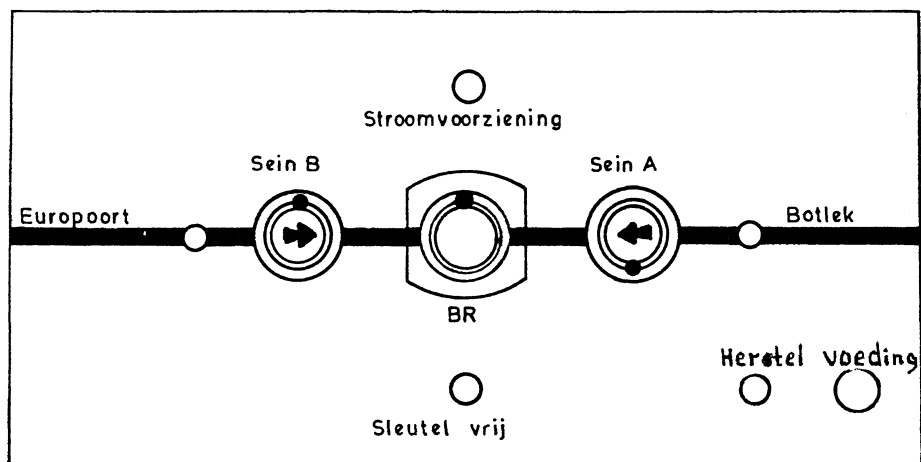
km 24 350

AV

A



3



3

					C	B		Uitgave	Gewijzigd
					6.4.76	20.5.1970		Gecontroleerd	Goedgekeurd
					4-76/7	Correctie		Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

Getekend	Naam	Datum		Schaal: 1:2,5	
Geoliqueerd	C.HOUTHUYZEN	19.4.68		Formaat: 1Z	Uitgave: A/B/C
Gecontroleerd					
Goedgekeurd					

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd: 2

Calandbrug

OT

Brugpost Calandbrug

Openen en sluiten van de brug

1	Clb overtuigt zich ervan, dat het rode licht in de knop BR gedoofd is. Zie B-Voorschriften deel VI.		
	Indien het rode licht in de knop BP brandt, is het spoor bezet door een trein van	Botlek	Europoort
	vanaf de isolerende las bij tot de isolerende las bij	km \pm 23.200 km \pm 24.520	km \pm 25.670 km \pm 24.350
2	Clb draait linksom knop	A	B
	in de stand "stop" komen de seinen	A/A ^V	B/B ^V
	het gele licht dooft en het rode licht gaat branden in de knop	A	B
3	Clb draait rechtsom de knop BR		
	in deze knop gaat wit knipperlicht branden		
4	Clb draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast 25 ^O in de richting, die op de knop voor ontgrendelen is aangegeven.		
	op het tableau gaat het lampje (wit) "sleutel vrij" branden		
5	Clb draait de grendelstelknop geheel om en neemt sleutel S ^N S uit het slot aan de sleutelvergrendelkast		
	in de knop BR gaat wit licht branden		
6	Voor het openen en sluiten van de brug handelt Clb als in het BBB is voorgeschreven		
7	Na het sluiten van de brug brengt Clb de sleutel S ^N S in de sleutelvergrendelkast en legt de grendelstelknop normaal, waardoor het lampje "sleutel vrij" dooft		
	in de knop BR gaat wit knipperlicht branden		
8	Clb draait knop BR normaal		
	in deze knop dooft het licht		
9	Clb draait normaal knop	A	B
	uit de stand "stop" komen de seinen	A/A ^V	B/B ^V
	het rode licht dooft en het gele licht gaat branden in knop	A	B
<p><u>Brug openen bij trein in aankondiging, of bij storing in aankondiging</u></p> <p>Indien het rode licht in knop BR brandt zonder dat er zich een trein tussen de seinen A en B bevindt, zijn bovengenoemde handelingen mogelijk, met dien verstande, dat de sleutel S^NS pas vrijkomt na 120 seconden. Knop BR pas bedienen na het doven van het rode licht.</p> <p><u>Voedingsstoring</u></p> <p>Bij wegvallen van de spanning t.b.v. NS, dooft het groene lampje "stroomvoorziening". In dit geval kan de sleutel S^NS niet uit de sleutelvergrendelkast worden genomen. Als de spanning weer is teruggekeerd, brandt het lampje "herstel voeding" met rood licht, terwijl tevens het lampje "stroomvoorziening" kan gaan branden. Als de Clb zich er van overtuigt heeft dat er geen trein aanwezig is tussen de seinen A en B, kan de knop "herstel voeding" gedrukt worden, waarna het bijbehorende lampje dooft.</p>			
4	1970	1e wbl	+

C5502/C1b

abv nr 2897

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Burgpost Calandbrug

BVS/C1b

1970

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 3 en 4)

* Te Calandbrug is een N.S. voedingsbewaking in dienst gesteld.

Bladen 1, 3 en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

BVS/Brugpost Calandbrug

bij abv nr 2897

De met abv nr 2897, 1e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld
op: 21 april 1977.
(betreft: voedingsbewaking)

Ch Is