

Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....	9
Gegevens betreffende Beverwijk.....	11A/F
Reserve.....	13
Bedieningstableau "Beverwijk".....	15
Reserve.....	17
Seinbeeldenkaarten Beverwijk.....	19A/B

Bijlagen

Emplacementstekening Beverwijk.....	Bijlage I
Emplacementstekening Hoogovens Centraal.....	Bijlage II

Algemene gegevens1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Beverwijk in post T te Beverwijk.
Opz= de opzichter te Beverwijk.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Uitgeest is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Santpoort Noord is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
De rijrichting op beide sporen kan T d.m.v. het draaien van de rijrichtingsknoppen veranderen.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Beverwijk een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Beverwijk" is uitgevoerd voor relaisbeveiliging type AR.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.

- a. Op het bedieningstoestel "Beverwijk" komt afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII voor:
 1. het met groen licht brandende lampje in spoor 8 en;
 2. een rode eindknop in spoor 52 van het emplacement Hoogovens Centraal.
 3. een rode eindknop in het spoor naar de Hoogovens v66x sein 611.
 4. een lampje "Hoogovenssignaal".
Dit lampje kan met groen licht branden.
 5. een knop "HO Reset". Deze knop kan worden gedrukt.
 6. een knop HO Bel Reset. Deze knop kan worden gedrukt.
- b. In afwijking van de B-Voorschriften deel VII tonen de seinen 549 en 558 het seinbeeld "rijden op zicht" indien van de beginknoppen 549 en 558 de witte stip gelijktijdig omhoog gedraaid worden.

6. Vertrekseinlichten op haltes

Sein P579 te Heemskerk heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

Dit vertreksein is dubbelzijdig uitgevoerd.

Gegevens betreffende Beverwijk1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 568 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van beginknop 568 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 531, 537, 549, 554, 558, 569 en 572 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. M.u.v. beginknop 568 komen bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het terugdraaien van beginknop 568 komen de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrij.
- c. Bij het herroepen van de seinen 531, 537 en 572 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 1. Bij herroepen van sein 531 indien het spoor onbezet is:
 - a. vanaf km 5.315 tot sein 531 indien te Santpoort Noord vanaf sein 505 een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS of;
 - b. vanaf km 6.060 tot sein 531 indien te Santpoort Noord vanaf sein 523 een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS.
 2. Bij herroepen van sein 537 indien het spoor onbezet is vanaf km 6.223 tot sein 537.
 3. Bij herroepen van sein 572 indien het spoor onbezet is vanaf km 15.219 tot sein 572.

3. Treinaankondiging

- a. Van Santpoort Noord RS (sein 531 *):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 5.315 passeert en te Santpoort Noord een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS.
- b. Van Santpoort Noord RS (sein 537 *):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.223 passeert.
- c. Van Santpoort Noord LS (sein 547):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.774 passeert.
- d. Van Uitgeest LS (sein 570):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.319 passeert.
- e. Van Uitgeest RS (sein 572 *):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.219 passeert.
- f. Van Hoogovens (sein 611):
de trein wordt telefonisch door de vervoerscoördinator van Hoogovens aan T aangekondigd.

*) Indien van de betreffende beginknop de witte stip omhoog is gedraaid, is de treinaankondiging van het betreffende sein uitgeschakeld.

4. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:

- de sporen 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4 en 5 in beide richtingen;
- spoor 8 voor treinen naar Hoogovens Centraal tot sein 602;
- spoor 8 voor treinen van Hoogovens Centraal vanaf de seinen 601, 603, 605, 607, 609 en 611 naar de sporen 1a of 2a.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)5. Wisselbediening

Een rijweg over wissel 38A/B in de LL stand kan alleen tot stand komen indien aan de hieronder vermelde voorwaarden wordt voldaan:

- stop-ontspoorblok St51A moet op het spoor liggen en wissel 51B moet in de RL stand liggen of
- wissel 39A/B in de RL stand en wissel 53A/B in de LL stand ligt, indien wissel 51B in de LL stand ligt en stop ontspoorblok St51A van het spoor ligt.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de ahob reeds gesloten resp. sluitende is of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hierondergenoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
545	43 seconden	ahob 0.4
548, 550	29 seconden	
551, 553	22 seconden	aki 0.1
602	30 seconden	ahob 200.9

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde installatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
545, 548, 550	ahob 0.4
551, 553, 556, 558	aki 0.1
561, 563, 565, 567, 569	ahob 12.9
601, 602, 603, 605, 607, 609, 611	ahob 200.9

8. Reserve.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)9. Grendelbediening

- a. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 23A/B kan alleen worden gegeven als het rode licht in ontgrendelknop 23 gedoofd is.
Dit rode licht in ontgrendelknop 23 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 55 of na het herroepen van deze seinen.
- b. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 25A/B en 27 kan alleen worden gegeven als het rode licht in de ontgrendelknoppen 25 en 27 gedoofd is.
Het rode licht in de ontgrendelknoppen 25 en 27 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 54 of 55 of na het herroepen van deze seinen.
- c. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 29 kan alleen worden gegeven als het rode licht in ontgrendelknop 29 gedoofd is.
Het rode licht in ontgrendelknop 29 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 53 of na het herroepen van deze seinen.
- d. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 58B, 59B en de stop-ontspoorblokken St58A en St59A kan alleen worden gegeven als het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 gedoofd is.
Het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 is gedoofd indien:
- geen rijweg ingesteld of vastgelegd is naar spoor 1b vanaf de seinen 537, 547, 549, 551, 553, 568, 570 of 572.
- Het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 dooft:
- 180 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 537, 547, 549, 551, 553, 568, 570 of 572 bij een beweging naar spoor 1b.

10. Seinen 549 en 558

- a. De seinen 549 en 558 kunnen tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" tonen door het tegelijkertijd omhoog draaien van de witte stip van de beginknoppen 549 en 558, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- wissel 39A/B in de RL stand ligt en
 - stop-ontspoorblok St51A van het spoor ligt, wissel 51B in de LL stand en wissel 53A/B in de LL stand ligt en
 - geen rijweg ingesteld is van of naar spoor 1b vanaf de sporen 1a of 2a en
 - geen rijweg ingesteld is naar spoor 1b vanaf de seinen 568, 570 en 572.
- b. Indien de witte stip van de beginknoppen 549 en 558 tegelijkertijd omhoog gedraaid zijn:
1. wordt wissel 39A/B in de RL stand vastgelegd;
 2. wordt stop-ontspoorblok St51A van het spoor gelegd, wissel 51B in de LL stand en wissel 53A/B in de LL stand vastgelegd;
 3. tonen de seinen 549 en 558 "rijden op zicht";
 4. is rijweginstelling naar spoor 1 niet meer mogelijk.

11. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 2c, 1G t/m 9G en 9 alsmede naar de Hoogovens (spoor vóór sein 611) kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

12. Wissel 51B/stop-ontspoorblok St51A
Wissel 51B en stop-ontspoorblok St51A moeten steeds in de normale stand worden teruggelegd.
13. Groen lampje spoor 8
Het met groen licht brandende lampje in spoor 8 brandt indien het hek over spoor 8 geopend is.
Rijweginstelling over spoor 8 is slechts mogelijk als dit groene lampje in spoor 8 brandt.
14. "L" en "H"-seinen
Voor goederentreinen waarvan het gewicht een vastgesteld maximum overschrijdt zijn bij sein P529 (km 7.066), 570 en 572 een "L"- sein (SR 276) en bij sein 531 en 554 een "H"-sein (SR 277) geplaatst.
- Voor een trein van Santpoort Noord naar Beverwijk RS wordt bij sein P529 een "L" en bij sein 531 een "H" getoond, indien sein 537 de seinbeelden "stop", "rijden op zicht", "GEEL" of "GR FL" toont.
 - Voor een trein van Uitgeest RS of VS wordt bij sein 570 resp. 572 een "L" getoond, indien sein 554 de seinbeelden "stop" of "rijden op zicht" toont.
 - Voor een trein van Uitgeest VS wordt bij sein 570 een "L" en bij sein 554 een "H" getoond, indien sein 530 te Santpoort Noord "stop" toont.
 - Voor een trein van Uitgeest RS wordt bij sein 572 een "L" en bij sein 554 een "H" getoond, indien sein 530 te Santpoort Noord "stop" toont.
15. Velsertunnel
Langs de wanden van de Velsertunnel zijn de volgende verlichtingssystemen aangebracht:
- 79 lampen als oriëntatie-verlichting en
 - 156 lampen als werkverlichting.
- Normaal brandt de oriëntatie-verlichting en is de werkverlichting gedoofd. Door het drukken van een knop in de tunnel kan de werkverlichting ingeschakeld worden.
16. Rijweginstelling naar spoor 52 empl. Hoogovens Centraal
T mag alleen een rijweg naar spoor 52 empl. Hoogovens Centraal instellen als hij er zich van overtuigd heeft dat er geen trein onderweg is van de Hoogovens naar spoor 52.
17. "STOP/DOOR"- knoppen
Bij rijweginstelling naar Uitgeest RS vanaf de seinen 561, 563, 565, 567 en 569 moet na het drukken of draaien van de betreffende beginknop de knoppen "STOP/DOOR" van Heemskerk gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken. Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt te Heemskerk sein P579 uit de stand "stop", 60 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 14.371 is gepasseerd.
18. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels (eiswissels)
- Rijwegen via wissel 19 in de LL stand kunnen alleen tot stand komen als tevens het buiten de rijweg gelegen wissel 21 in de LL stand is gestuurd.
 - Rijwegen via wissel 21 in de LL stand kunnen alleen tot stand komen als tevens het buiten de rijweg gelegen wissel 19 in de RL stand is gestuurd en stop-ontspoorblok St 19 over het spoor is gestuurd.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)19. Vergrendeling wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19

Wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 zijn normaal in de RL stand resp. in de stand 'over het spoor' vergrendeld, waarbij in de knop van wissel 19 rood licht brandt.

Wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 kunnen worden bediend als het rode licht in de knop van wissel 19 is gedoofd.

Het rode licht in de knop van wissel 19 dooft:

- als de vervoerscoördinator van Hoogovens de medewerkingsknop heeft gedrukt t.b.v. een beweging via wissel 19 in de LL stand (mits geen rijweg via wissel 21 is ingesteld of vastgelegd en geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 21 nog niet heeft verlaten);
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 201.124 t.h.v. sein 611 bij een beweging naar Hoogovens via wissel 19 in de LL stand;
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 200.932 t.h.v. sein 602 bij een beweging naar Beverwijk via wissel 19 in de LL stand.

Er klinkt een akoestisch signaal:

- zolang het groene lampje "Hoogovenssignaal" brandt en T wisselknop 19 nog niet heeft bediend;
- 120 seconden nadat het rode licht in wisselknop 19 is gedoofd bij een beweging via wissel 19 in de LL stand.

In het laatste geval kan T dit signaal 120 seconden lang stoppen door het drukken van de knop "HO Bel Reset".

20. Rijweginstelling van en naar Hoogovens via wissel 19 in de LL stand

1. Bij een rijweg vanaf sein 611 meldt vervoerscoördinator Hoogovens de trein telefonisch aan bij T.
2. Bij een rijweg vanaf sein 602 via wissel 19 in de LL stand meldt T de trein telefonisch aan bij de vervoerscoördinator Hoogovens.
3. T overtuigt zich dat er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via wissel 21 in de LL stand en er geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 21 nog niet heeft verlaten.
4. Vervoerscoördinator Hoogovens drukt de medewerkingsknop waardoor bij T:
 - het groene lampje "Hoogovenssignaal" gaat branden;
 - het rode licht in de knop van wissel 19 dooft;
 - een akoestisch signaal klinkt.Zolang wisselknop 19 nog niet is bediend kan T het drukken van de medewerkingsknop nog ongedaan maken door de knop "HO Reset" te drukken.
5. T stuurt wissel 19 in de LL stand en stop-ontspoorblok St 19 van het spoor waardoor:
 - het groene lampje "Hoogovenssignaal" dooft;
 - het akoestisch signaal niet meer klinkt;
 - rijweginstelling via wissel 21 niet meer mogelijk is.
6. T stelt verder op de gebruikelijke manier de rijweg in vanaf sein 611 of sein 602 waarbij tevens wissel 21 in de LL stand moet worden gestuurd.
7. Na de treinbeweging, als het rode licht in wisselknop 19 is gedoofd, stuurt T wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 naar de RL stand resp. de stand 'over het spoor' (zoals op de RVS-tekening is aangegeven) waardoor:
 - het rode licht in de knop van wissel 19 gaat branden;
 - het akoestisch signaal stopt indien dit was gaan klinken omdat T niet binnen 120 seconden na de treinbeweging wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 naar de normale stand heeft teruggestuurd;
 - rijweginstelling via wissel 21 weer mogelijk is.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)21. Vertrekseinlichten

De seinen 556, 567 en 569 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

De vertrekseinlichten van de seinen 556 en 567 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

22. Sleutels

De sleutel van het Z-slot op wissel 902 is onder berusting van de wagenmeester.

23. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Beverwijk geschiedt door middel van branderpijpen op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Indien tengevolge van calamiteiten de gasklep in de toevoerleiding van het aardgas sluit, gaat op het bedieningstableau in post T te Beverwijk het rode lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" branden.