

STATIONSORDER BEVERWIJK

Trein- en Rangeerdienst nr. 2.2.3

1. INLEIDING

1.1. Onderwerp

Instructie Velsertunnel voor:

- Machinisten
- Treinpersoneel
- Verkeersleiders Alkmaar en Haarlem
- Treindienstleiders Beverwijk, Haarlem en Santpoort-Noord

1.2 Inhoud

- Algemeen
- Communicatiemiddelen
- Maatregelen/handelingen tijdens een calamiteit
- Omschrijving aanrijden toegangsgebouwen
- Betreden van de tunnel
- Bijlage 1: overzicht overige voorschriften
- Bijlage 2: plattegrond van de tunnel

2. ALGEMEEN

2.1 Inrichting tunnel

Het gesloten gedeelte van de tunnel is ca. 2100 meter lang en is gelegen tussen km 8.793 en km 10.871 op het baanvak Beverwijk-Santpoort-Noord.

De tunnel is dusdanig ingericht dat de reizigers in een storings- of rampsituatie via een looppad, naast de sporen, de tunnel kunnen verlaten.

2.2 Verantwoordelijkheidsgebied

De Velsertunnel valt in het verantwoordelijkheidsgebied van de treindienstleider Beverwijk. Dit gebied eindigt aan de zuidzijde van de tunnel ter hoogte van km 8.080. Bijsturing van de treinenloop en calamiteitenregelingen worden geregeld door de verkeersleider Alkmaar.

2.3 Nooduitgangen

Tevens zijn er in de tunnel vier nooduitgangen aangebracht. De deuren van deze nooduitgangen zijn voorzien van de onderstaande tekst en bevinden zich op de onderstaande plaatsen

- (1) Eindportaalgebouw 20-Noord (noordzijde trapopgang/Velsen-Noord)
- (2) Ventilatiegebouw 10-Noord (noordzijde trapopgang met lift/Velsen-Noord)
- (3) Ventilatiegebouw 10-Zuid (zuidzijde trapopgang met lift/Velsen-Zuid)
- (4) Eindportaalgebouw 20-Zuid (zuidzijde trapopgang/Velsen-Zuid)

De deuren van de nooduitgangen zijn altijd van binnen-uit te openen. Zodra de deuren worden geopend, wordt dit gesignaleerd door Rijkswaterstaat (CBH: Centrale Bediening Haarlem, tel. 02550-64300).

2.4 Bewegwijzering

De bewegwijzering naar de dichtstbijzijnde uitgang is op beide zijden van de tunnelmuur, door middel van groene pijlen aangegeven.

3. COMMUNICATIEMIDDELEN

3.1 Telefoons

Langs de wanden van de tunnel bevinden zich op regelmatige afstand telefoons waarmee een directe verbinding met de treindienstleider te Beverwijk tot stand kan worden gebracht.

Alle telefoongesprekken via deze telefoons worden op de band vastgelegd.

Tevens bevinden zich bij alle nooduitgangen telefoons, waarmee contact gezocht kan worden met Rijkswaterstaat.

3.2. Telerail

De telerail functioneert in de tunnel.

3.3. Boordomroep

De boordomroep in de treinen kan voor het inlichten en het waarschuwen van reizigers in de trein bij calamiteiten erg belangrijk zijn.

Eventuele meldingen van gebreken aan de boordomroep worden doorgegeven aan de treindienstleider Beverwijk, die de verkeersleider Alkmaar informeert. De verkeersleider licht vervolgens de storingsmonteur in zodat het defect zo snel mogelijk verholpen kan worden.

4. TE NEMEN MAATREGELEN EN HANDELINGEN

4.1 Bij stop tonend sein

Indien een trein tot stilstand komt voor een stop tonend sein in de tunnel dan dient de machinist zich direct in verbinding te stellen met de treindienstleider Beverwijk.

Nadat de machinist zijn gesprek met de treindienstleider heeft beëindigd licht hij/zij onmiddellijk het treinpersoneel en de reizigers in over de duur en de reden van het oponthoud.

4.2 Defect materieel/infrastructuur

(a) Indien een trein als gevolg van een defect aan het materieel of infrastructuur in de tunnel tot stilstand komt dan informeert de machinist eerst het treinpersoneel en de reizigers.

(b) Nadat treinpersoneel en de reizigers zijn geïnformeerd licht de machinist de treindienstleider Beverwijk in met de vermelding van de plaats waar de trein tot stilstand is gekomen (km). Tevens licht de machinist de treindienstleider in over de aard van de storing.

(c) De machinist probeert de storing te verhelpen en informeert de treindienstleider of de trein op eigen kracht de tunnel kan verlaten.

(d) De treindienstleider licht de verkeersleider in.

(e) Het treinpersoneel houdt de reizigers op de hoogte via de boordomroep en/of door direct contact door door de trein te lopen. Tevens moet het treinpersoneel voorkomen dat de deuren worden geopend.

(f) Bij storingen aan de infrastructuur die mogelijk gevaar opleveren voor andere treinen neemt de machinist onmiddellijk de veiligheidsmaatregelen zoals omschreven in het Handboek Machinist.

- (g) De treindienstleider plaatst in bovengenoemde situatie de gevaartekens.
- (h) De machinist van een trein die de Velsertunnel nadert en ziet dat de bovenleidingsspanning wegvalt, moet zijn trein indien mogelijk VOOR de tunnel tot stilstand brengen en contact opnemen met de treindienstleider Beverwijk. Mocht de trein niet voor de tunnel kunnen stoppen dan zet de machinist zijn trein zo dicht mogelijk bij een van de nooduitgangen.
- (i) De machinist die merkt dat de bovenleidingsspanning wegvalt bij het verlaten van de tunnel moet proberen de trein te laten uitlopen tot buiten de tunnel.

4.3 Ontsporing/aanrijding/brand

- (1) Bij een ernstige calamiteit zoals een ontsporing/aanrijding/brand neemt de machinist onmiddellijk de veiligheidsmaatregelen zoals omschreven in het Handboek Machinist.
- (2) Indien brand uitbreekt in de trein die zich in de tunnel bevindt, dan zal de machinist trachten de trein buiten de tunnel of nabij een nooduitgang in de tunnel tot stilstand te brengen.
- (3) De machinist waarschuwt direct de treindienstleider Beverwijk met de teleraail of via de dichtstbijzijnde telefoon. Hij vermeldt de plaats van de calamiteit (km/nooduitgang) of seinnummer en of er doden/gewonden zijn.
- (4) Treindienstleider plaatst gevaartekens en schakelt m.b.v. de verkeersleider de hulpdiensten in via de CMK. Voordat de hulpdiensten de tunnel mogen betreden moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
 - beide sporen buiten dienst;
 - bovenleiding spanningloos;
 - om de hulpverleners maximale veiligheid te bieden dient z.s.m. visuele aarding door ORA of energievoorziening aangebracht te worden.
- (5) Machinist en treinpersoneel zoeken contact met elkaar en de hoofdconductor informeert de reizigers via de boordroep en/of via direct contact door door de trein te lopen.
- (6) Afhankelijk van de omstandigheden proberen machinist en treinpersoneel de brand te blussen.
- (7) Als de brand niet geblust kan worden ontgrendelt de machinist de deuren aan de zijde van het looppad en helpt samen met het treinpersoneel de reizigers op een kalme wijze de trein te verlaten.

- (8) Indien nodig verleent de hoofdconducteur eerste hulp aan de slachtoffers.
- (9) Het treinpersoneel helpt de reizigers om de tunnel via de nooduitgang(en) te verlaten.
- (10) Op de plaats waar de brand zich bevindt moeten de deuren zoveel als mogelijk is gesloten blijven om het verder aanwakkeren van de brand te voorkomen.

5. OMSCHRIJVING AANRIJDEN TOEGANGSGEBOUWEN

De Velsertunnel is toegankelijk via de looppaden naast de sporen en door middel van vier gebouwen (twee in Velsen Noord en twee in Velsen-Zuid). De tekst op de gebouwen komt overeen met de tekst op de nooduitgangen in de tunnel.

5.1 Aanrijroutes van de gebouwen. N.B. de gebouwen zijn afgesloten d.m.v. hekken. Sleutels zijn aanwezig bij de CBH en de treindienstleider Beverwijk.

- (1) Eindportaalgebouw 20-Noord (einde spoortunnel). Via Velsertaverse, Wijkerstraatweg, Wijkerroogstraat inrijden en het tweede pad links. Het gebouw(tje) staat dan aan de linkerkant.
- (2) Ventilatiegebouw 10-Noord (spoortunnel). Via de lijdensweg, Leeghwaterweg, Basisweg, in de bocht met Wijkermeerweg links aanhouden. Einde splitsing rechts, het linker gebouw.
- (3) Ventilatiegebouw 10-Zuid (spoortunnel). Via de Meervlietstraat, Oosteinderweg, Oude Pontweg, tegenover het ventilatiegebouw autotunnel (CBH), rechts af door het hek, het rechter gebouw.
- (4) Ventilatiegebouw 20-Zuid (einde spoortunnel). Via de Amsterdamseweg oprit A9, in zuidelijke richting, gelegen in de bocht, rechts van de weg via slagboom.

5.2 Ambulance opstelplaats

Aan het einde van beide tunnelbakken zijn opstelplaatsen voor de ambulance, te weten:

- (a) Stationsemplacement Beverwijk
- (b) Toegangspoort Kweekensteinsweg (gebied gelegen naast Kasteel Beeckenstein).

Deze plaatsen worden gebruikt wanneer er personen bij zijn die dusdanig gewond zijn dat ze niet per lift of door de trappenhuisen vervoerd kunnen worden.

6. BETREDEN VAN DE TUNNEL

6.1 Verlichting

De tunnel is voorzien van werkverlichting, die kan worden ingeschakeld door het indrukken van een knop, aangebracht in de oostelijke tunnelwand bij alle nooduitgangen. N.B. schakelaars zijn van duidelijke markeringen voorzien. Normale verlichting werkt continu ($\pm 30\%$ lichtsterkte), werkverlichting werkt indien nodig (100% lichtsterkte).

Bij naderend treinverkeer zullen de aan beide wanden bevestigde waarschuwingslampen die normaliter wit branden, gaan knipperen. Dit aan de zijde over welk spoor de trein zal naderen.

6.2 Toestemming

Een ieder die de tunnel wil betreden, om wat voor reden dan ook, moet dit aanmelden bij de treindienstleider Beverwijk.

6.3 Informeren

De treindienstleider Beverwijk moet Rijkswaterstaat (CBH) hiervan direct op de hoogte stellen.

6.4 Veiligheidsvoorschriften

Ten aanzien van het betreden van de tunnel dient een ieder te voldoen aan de voorgeschreven veiligheidsvoorschriften, zoals voorgeschreven in de RUW. Het dragen van een veiligheidsvest is verplicht.

6.5 Meldplicht

Bij het verlaten van de tunnel dient men zich altijd af te melden bij de treindienstleider Beverwijk die hierop Rijkswaterstaat (CBH) hiervan op de hoogte stelt.

6.6 Sleutelbeheer

De sleutels die toegang geven tot alle noodzakelijke deuren in de tunnel en de toegangshekken zijn aanwezig bij de treindienstleider Beverwijk en bij de Brandweer en Rijkswaterstaat (CBH).

7. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN DOOR DE TUNNEL

7.1 Wat zijn gevaarlijke stoffen

Onder gevaarlijke stoffen worden verstaan, die stoffen die genoemd zijn op model 2409. Dit model behoort tot de persoonlijke uitrusting van ieder personeelslid.

7.2 Maatregelen

Tijdens het rijden van een goederentrein door de Velsertunnel met gevaarlijke stoffen, mag geen reizigers-trein tot de Velsertunnel worden toegelaten.

7.3 Uitvoering

Indien bij aannahme van de vrachtbrieven blijkt dat een wagenlading uit gevaarlijke stoffen bestaat dient:

- (a) Het betrokken personeel van het vrachtgoedkantoor Beverwijk de goederendienstleider te Beverwijk hiervan in kennis te stellen.
- (b) De goederendienstleider Beverwijk moet in overleg met Vl Haarlem, treindienstleider Beverwijk en treindienstleider Santpoort-Noord een regeling treffen waardoor aan bovenstaande maatregel wordt voldaan.

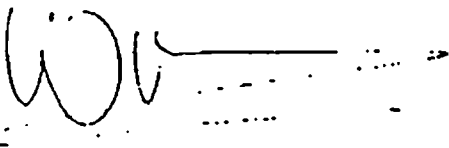
8. REGELING T.B.V. GOEDERENTREINEN

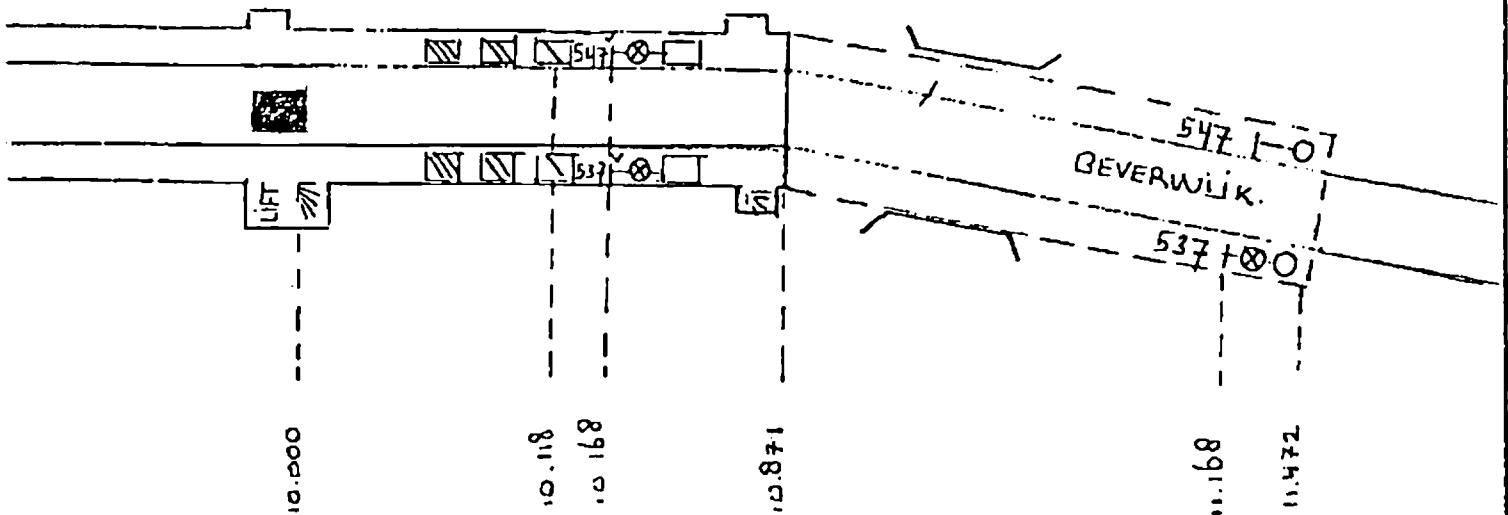
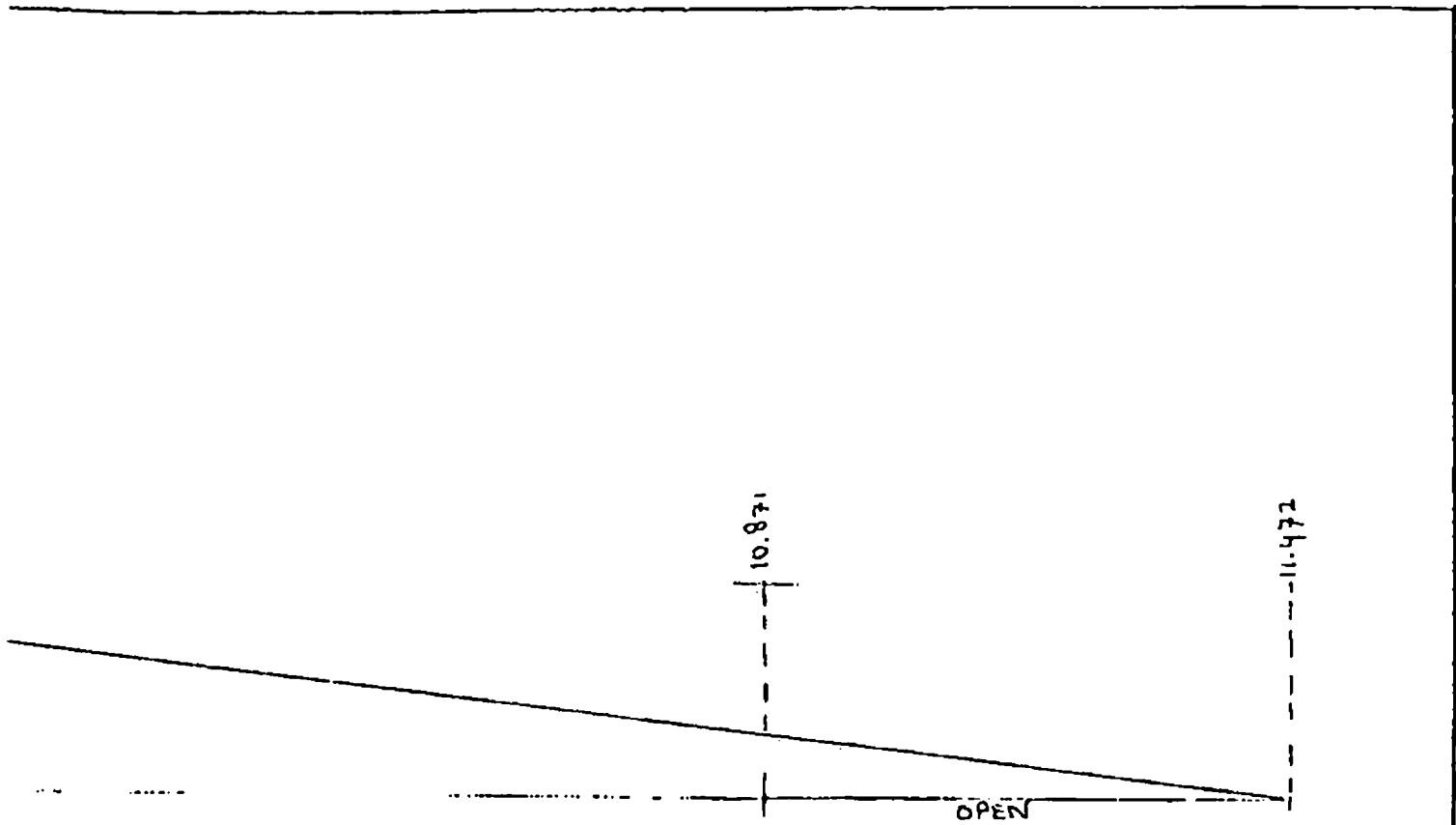
Een goederentrein mag slechts:

- (a) in de tunnel toegelaten worden indien redelijker wijze verwacht mag worden dat deze trein in de tunnel niet voor stop tonend sein tot stilstand zal komen,
- (b) worden gevolgd door een volgende reizigers- of goederentrein nadat eerstgenoemde trein de tunnel heeft verlaten.

Rayonmanager Vervoer Alkmaar,

W. Fux





PLATTEGROND TUNNEL

TEKENING VELSERTUNNEL

BIJLAGE 1: INSTRUCTIE VELSERTUNNEL

