

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd

1966

Ingevoerd met abv nr 8692

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
34 ^e	3681	19 juni 1973	B.v.D.				

INHOUD:

- 1a en 1b. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens

1. Van de beginknoppen 831 en 852 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen 829, 838, 847 en 854 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.
3. De rijweg van sein 854 naar spoor 3 kan alleen met naar beneden gedraaide beginknop worden ingesteld.
4. De in de B-Voorschriften deel VII vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
 - a. $\frac{1}{2}$ minuut bij beginknoppen 831 en 852.
 - b. 2 minuten in alle andere gevallen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij

achter sein	als het hoofdspoor van	van km	onbezet is tot
829	Oud Zwijndrecht	34.847 *	sein 829
854 **	Rotterdam Zuid Goederenstation	40.720 *	sein 854

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

** Indien het sein 854 met het seinbeeld "rijden op zicht" is ingesteld en de laatste as van de trein de isolerende las voorbij het sein is overgereden komt de vastgelegde inrichting vrij, 2 minuten na terugdraaien van de beginknop.

5.	Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor
	34	120. sec.	4

6. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand stop komen:

847, 851 en 854 na 12 seconden
852 na 24 seconden

7. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:

843, 847, 851, 852 en 854 overweg 38.8.

8. Stop/Door halte Barendrecht:

- a. Bij rijweginstelling met sein 854 moet vóór het drukken van de eindknop, de knop "stop" of "door" gedrukt worden.
- b. Bij een rijweginstelling voor treinen naar Rotterdam Zuid Goederen van spoor 3 of 4 moet vóór het drukken van de eindknop "stop" of "door" gedrukt worden. Bij het instellen van één van deze rijwegen met de knop "stop" komt sein 855 in de stand stop. Dit sein komt uit de stand stop 30 sec. na het berijden van de isolerende las bij km 39.025. Ahob 40.7 Dortsche straatweg treedt hierna in werking bij het berijden van de isolerende las bij km 39.550. Bij het instellen van één van deze rijwegen met de knop "door" treedt ahob 40.7 in werking bij km 39.025. (Zie ook B-Voorschriften deel VII hoofdstuk II lid 8).