

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Blerick

BVS/Br

1972

Ingevoerd met abv nr 964

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

- 1A,B,C,D Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
- 2 Emplacementstekening.
- 3A Toestelaanzicht post T.
- 3B Toestelaanzicht post I.
- 3C Toestelaanzicht post II.
- 4 Post T - Van Lottum op de sporen 1a en 6.
Naar Lottum van de sporen 1a en 6.
- 5 Post T - Van Horst=Sevenum op de sporen 3, 4 en 5.
Naar Horst=Sevenum van de sporen 2, 4 en 5.
- 6A,B Post T - Naar Venlo van de sporen 7, 10, 1a, 4,5 en 6 over
spoor 1b en van spoor 3.
- 7A,B Post T - Van Venlo op de sporen 1, 2, 4-7 en 10.
- 8 Post I - Van Lottum op de sporen 1a en 6.
- 9A,B Post I - Naar Lottum van de sporen 1a en 6.
- 10 Post II - Van Horst=Sevenum op de sporen 3, 4 en 5.
- 11A,B Post II - Naar Horst=Sevenum van de sporen 2, 4 en 5.

Algemene gegevensVerkortingen:

T : de treindienstleider in post T
 I : de wachter in post I
 II : de wachter in post II
 Vl : de treindienstleider te Venlo
 Nm CVL : de treindienstleider te Nijmegen post CVL.

Bijzondere bepalingen

Bij binnenkomst van	op spoor	Moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor worden nagegaan tot
Horst=Sevenum	4 en 5	Vrije ruimtemerk van wissel 69B
Lottum	6	
Venlo	6	Stop-ontspoorblok St 38
Venlo	16	100 m achter het vrije ruimtemerk van wl 26A
Venlo	17	100 m achter het vrije ruimtemerk van wl 24

Met verwijzing naar art. 10 lid 7 TRR wordt hiermede bepaald, dat voor treinen van spoor 6 naar Venlo, welke moeten stoppen op spoor 1b voor het in- en uitstappen van reizigers, sein G6 mag worden bediend alvorens sein H1 uit de stand "stop" is gebracht.

Bijzonderheden betreffende de seinen H1 en H3

De seinen H1 en H3 komen na het omleggen van de desbetreffende krukjes (14° of 15°) slechts uit de stand "stop" als:

- 1e. het inrijsein te Venlo (zijde Blerick) uit de stand "stop" is of wordt gebracht;
- 2e. indien het inrijsein te Venlo (zijde Blerick) niet uit de stand "stop" is gebracht:
 - het geïsoleerde spoorgedeelte vóór sein H1 of H3 bezet is
 - of
 - dit geïsoleerde spoorgedeelte door de trein bezet wordt.

Sein H1 bovendien als:

- sein G₄₋₅, G₆ of G_{7, 8, 10, 12-17} uit de stand "stop" is of wordt gebracht.

Als sein H1 of H3 voorbijrijden toegestaan toont, brandt in post T het gele lampje "Sein H1" of "Sein H3" en treedt, voor bewegingen van Lottum over spoor a of van Horst=Sevenum over spoor 3 naar Venlo, de zoemer "sein H1 of H3" in werking, mits het geïsoleerde spoorgedeelte voor sein H1 resp. H3 nog niet door de trein bezet is.

De zoemer zwijgt, als sein H₁^V of H₃^V uit de normale stand komt.

Storingsbepaling voor de seinen D3, D4-5 en E (515V)

Indien de seinen D3, D4-5 of sein E door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet op de juiste werking van de ahob bij km 2.845 worden gerekend.

Storingsbepaling voor de seinen A1, 6, 8, 10, 11-15 en B

Indien de seinen A1, 6, 8, 10, 12-15 of B door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet op de juiste werking van de ahob bij km 75.225 worden gerekend.

Verkeerd spoor rijden

Indien treinen verkeerd spoor moeten rijden van Blerick tot Horst=Sevenum mag vanaf km 2.489 tot de overweg bij km 2.845, met een snelheid van ten hoogste 50 km/h worden gereden.

Bediening van de wissels 73 en 75/76

	Bediening van wissels	73	75/76
1	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,6,14	5,6,14,15
2	T drukt de knop	wl 73	wl 75/76
	branden gaat het groene lampje	wl 73	wl 75/76
3	onder gedrukt houden van de drukknop legt T krukje om in veld	16	17
	hierdoor dooft het witte lampje	wl 73 linksl. gegr.	wl 75/76 linksl. gegr.
	naar de rechtsleidende stand loopen om de wissels	73	75/76
	branden gaat het witte lampje	wl 73 rechtsl. gegr.	wl 75/76 rechtsl. gegr.
	na loslaten van de knop dooft het groene lampje	wl 73	wl 75/76
4	T drukt de drukknop	wl 73	wl 75/76
	branden gaat het groene lampje	wl 73	wl 75/76
5	onder gedrukt houden van de drukknop legt T krukje normaal in veld	16	17
	hierdoor dooft het witte lampje	wl 73 rechtsl. gegr.	wl 75/76 rechtsl. gegr.
	naar de linksleidende stand lopen om de wissels	73	75/76
	branden gaat het witte lampje	wl 73 linksl. gegr.	wl 75/76 linksl. gegr.
	na loslaten van de knop dooft het groene lampje	wl 73	wl 75/76

Omschrijving van de seinen

- A1,6-8,10, 12-15 Inrijsein, zijde Lottum, op de sporen 1a, 6-8,10, 12-15.
 B Bloksein naar Lottum.
 894^v Voorsein van sein 894 (km 74.126).
 C₁ Van spoor 1, tevens uitrijsein.
 C₁^v Voorsein van C₁.
 C₆ Van spoor 6, tevens uitrijsein.
 C_{7,8} Van de sporen 7 en 8, tevens uitrijsein.
 C_{10,12-15} Van de sporen 10,12-15, tevens uitrijsein.
 D₄₋₅ Inrijsein, zijde Horst=Sevenum op de sporen 4 en 5.
 D₃ Inrijsein, zijde Horst=Sevenum, op spoor 3.
 E Bloksein naar Horst=Sevenum.
 515^v Voorsein van sein 515 (km 3.650).
 F_{4,5} Van de sporen 4 en 5, tevens uitrijsein.
 F₂ Van spoor 2, tevens uitrijsein.
 F₂^v Voorsein van F₂.

Station Blerick

- G₁ Spoorsein naar spoor 1a/1b.
- G₄₋₅ Uitrijsein van de sporen 4 en 5.
- G₆ Uitrijsein van spoor 6.
- G_{7,8, 10, 12-17} Uitrijsein van de sporen 7, 8, 10, 12-17
- G₁^V Voorsein van G₁ voor treinen van Lottum.
- H₁ Bloksein voor treinen over spoor 1b naar Venlo.
- F₁^V Voorsein van het inrijsein te Venlo voor treinen over spoor 1b.
- H₃ Uitrijsein van spoor 3 naar Venlo, tevens bloksein.
- F₃^V Voorsein van het inrijsein te Venlo voor treinen van spoor 3.
- H₁^V Voorsein van H₁ voor treinen over spoor 1a.
- H₃^V Voorsein van H₃.
- K_{1, 2, 4-8, 10, 12-17} Inrijsein zijde Venlo, op de sporen 1, 2, 4-8, 10, 12-17
(met richtingsaanduiding). Voor voorseinen van ^K1, 2, 4-8, 10, 12-17
zie BVS/Venlo. "Links" bij treinbewegingen op de sporen 2, 4 of 5 en
"Rechts" bij treinbewegingen op de sporen 1, 6-8, 10, 12-17.
- P_{7,8,10,12-17} Rangeerpaallantaren van de sporen 7, 8, 10, 12-17.
- P₄₋₆ Rangeerpaallantaren van de sporen 4-6.
- Q_{22,24} Rangeerpaallantaren van de sporen 22 en 24.
- De palen van de seinen C₁, C₆, C₇₋₈, C_{10, 12-15}, F₂ en F_{4,5} zijn rood-wit.
Deze seinen gelden voor trein- en rangeerbewegingen.
Een bord sein 302 SR voor spoor 1b.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Horst=Sevenum.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Horst=Sevenum.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Lottum.
Een bord sein 301 SR ter weerszijde van overweg bij km 75.225; geldend voor
spoor 23 en voor de spooraansluiting N.D.I.

Doorgereden mag worden:

- Van Lottum over spoor 1a/1b naar Venlo;
Van Horst=Sevenum over spoor 3 naar Venlo;
Van Venlo over spoor 1b/1a naar Lottum;
Van Venlo over spoor 2 naar Horst=Sevenum.

Station Blerick

Storingsmelding van de automatisch beveiligde overwegen

Baanvak Helmond - Blerick

Uit - storingsmelder werkt niet
1 - ahob 2.8 km 2.845
2 - aki 4.7 km 4.747
3 - aki 7 km 7.440
4 - aki 9 km 9.630
5 - aki 10 km 10.738
6 - ahob 11B km 11.520
7 - aki 12 km 12.328
8 - aki 14.1 km 14.141
9 - aki 15.1 km 15.102
10 - ahob 15.8 km 15.800
11 - ahob 17 km 17.923
12 -
13 -
14 -
15 -
in - geen storing

Baanvak Blerick - Lottum

Uit - storingsmelder werkt niet
1 - ahob 75.2 km 75.225
2 -
3 -
4 -
5 - aki 72.1 km 72.160
6 - aki 71.5 km 71.570
7 - aki 71.1 km 71.182
8 - ahob 70 km 70.663
9 -
10 -
11 -
12 -
13 -
14 -
15 -
in - geen storing

Baanvak Boxmeer - Blerick

Uit - storingsmelder werkt niet
1 - aki 68 km 68.461
2 -
3 - aki 66 km 66.686
4 - aki 65 km 65.361
5 - aki 64.7 km 64.716
6 - aki 63.4 km 63.444
7 - ahob 62 km 62.288
8 -
9 - aki 60.7 km 60.764
10 - aki 59 km 59.009
11 - aki 58 km 58.417
12 - aki 57.8 km 57.809
13 - aki 56.9 km 56.905
14 - ahob 55B km 55.634
15 -
in - geen storing

Station Blerick			Post T	Mede- werking met:
Van Lottum op de sporen 1a en 6				
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 889 bij km 70.633 en sein A _{1,6} brandt bij T het lampje "Akd tr. v. Ltm" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	1a	6	
2	branden moet het lampje			"sp 1a"
3	T overtuigt zich ervan dat brandt het lampje		-	gr 40/st 40 gesl.
4	T legt krukje om in veld		32	33L
5	T bedient venster 32 (wordt wit)			I (2)
6	eerste as over isolerende las voor- bij wissel 39			-
	hierdoor dooft het lampje *		"sp 1a"	-
7	vrij (rood) wordt venster 32			I (14)
8	T legt krukje normaal in veld		32	33L
	* lampje "sp 1a" gaat weer branden als laatste as over isolerende las bij km 76.460 is overgereden.			
Naar Lottum van de sporen 1a en 6			Post T	
1	T vraagt Nm=T per telefoon toestemming voor de trein			Nm=T
2	het lampje "Toest. vertr. n. Ltm" gaat branden			Nm=T
3	T overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "Blok n. Ltm" gedoofd is			
4	T wekt I			I (2)
	bij vertrek van spoor	1a	6	
5	T overtuigt zich ervan dat brandt het lampje		-	gr 40/ st 40 gesl
6	T legt krukje om in veld		30	31L
7	T bedient venster 30 (wordt wit)			I (6)
8	eerste as op isolerende las voorbij sein B			trein
	hierdoor gaat het lampje "Blok n. Ltm" branden en dooft het lampje "Toest. vertr. n. Ltm"			
9	vrij (rood) wordt venster 30			I (19)
10	T legt krukje normaal in veld		30	31L
11	laatste as voorbij sein 894 bij km 74.126			trein
	het lampje "Blok n. Ltm" dooft			

Station Blerick		Post T			Mede- werking met:	
		Van Horst=Sevenum op de sporen 3, 4 en 5				
1	eerste as over isolerende las bij km 7.430				trein	
	schel met langzame slag "Akd tr. v. Hrt" begint te luiden					
	bij aankomst op spoor	3	4	5		
2	T legt handel om in veld	-	-	28		
3	T legt krukje om in veld	35	36L	36R		
4	T bedient venster 35 (wordt wit)				II(2)	
5	laatste as over isolerende las/ geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel				trein	
	46	49	49			
schel met langzame slag "Akd tr. v. Hrt" houdt op met luiden						
6	vrij (rood) wordt venster 35				II(13)	
7	T legt krukje normaal in veld	35	36L	36R		
8	T legt handel normaal in veld	-	-	28		
Naar Horst=Sevenum van de sporen 2, 4 en 5						
1	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Hrt" gedoofd is					
2	T wekt II				II(1)	
	bij vertrek van spoor	2		4-5		
3	T legt krukje om in veld	34L		34R		
4	T bedient venster 34 (wordt wit)				II(6)	
5	eerste as over isolerende las voorbij sein E				trein	
	het witte lampje "Blok n. Hrt" gaat branden					
6	vrij (rood) wordt venster 34				II(20)	
7	T legt krukje normaal in veld	34L		34R		
8	laatste as voorbij lichtsein 515 (km 3.650)				trein	
	het witte lampje "Blok n. Hrt" dooft					
				1972	23e wbl	5

Station Blerick						Post T	Mede- werking met:	
Naar Venlo van de sporen 7,10 1a, 4,5 en 6 over spoor 1b en van spoor 3								
1	T wekt V1						V1	
2	vrij (wit) wordt venster 14						V1	
	bij vertrek van spoor	7,10,	1a	4-5	6	3		
	over spoor	1b	1b	1b	1b	-		
3	T legt handel om in veld	24	-	26,27	26	-		
4	T legt krukje om in veld (zie blad 1B)	16,17	16,17	16,17	16,17	-		
5	T legt krukje om in veld	18	19	20	23	-		
6	T legt krukje om in veld	14 en 14 ^o	14 en 14 ^o	14 en 14 ^o	14 en 14 ^o	15 en 15 ^o		
	uit de normale stand komt sein (zie echter ook blad 1B)	H1	H1	H1	H1	H3		
	branden gaat het witte lampje*)	-	-	-	-	Sein H ₃		
	indien V1 het inrijsein bedient heeft, wordt het venstertje "Fv" wit en branden gaat het witte lampje "Sein H/H ^V /F ^V ***)							
7	T legt om het handel	G _{7,10}	G ₁ /(G ^V)	G ₄₋₅	G ₆	-		
	branden gaat het witte lampje**)	-	"Sein H ₁ ^V "	-	-	-		
8	T legt om het handel	-	(H ₁ ^V)	-	-	(H ₃ ^V)		
9	T wekt V1						V1	
10	T legt normaal het handel	G _{7,10}	G ₁ /(G ^V)	G ₄₋₅	G ₆	-		
	in de normale stand komt sein	-	H ₁ ^V	-	-	-		
	terwijl dooft het witte lampje	-	Sein H ₁ ^V	-	-	-		
	en dooft eventueel het lampje	-	H/H ^V /F ^V	-	-	-		
<p>*) Als het geïsoleerde spoorgedeelte vóór sein H₃ onbezet is.</p> <p>***) Als het geïsoleerde spoorgedeelte vóór sein H₁ onbezet is.</p> <p>****) Alleen voor een doorrijdende trein van Lottum of Horst-Sevenum indien deze het geïsoleerde spoorgedeelte voor sein H₁ resp. H₃ nog niet bezet en Venlo het desbetreffende inrijsein heeft bediend.</p>								
						1972	23e wbl	6A

Station Blerick							Post T	Mede- werking met:
Naar Venlo van de sporen 7,10,1a,4,5 en 6 over spoor 1b en van spoor 3								
	bij vertrek van spoor	7,10,	1a	4-5	6	3		
	over spoor	1b	1b	1b	1b -	-		
11	T legt normaal het handel	-	(H ₁ ^V)	-	-	(H ₃ ^V)		
	eventueel dooft het lampje						H/H ^V /F ^V	
12	eerste as op geïsoleerd wissel 76						trein	
	in de normale stand komt sein	H ₁	H ₁	H ₁	H ₁	H3		
	terwijl dooft het witte lampje	-	-	-	-	"SeinH ₃ ^V "		
	rood wordt het venstertje "Fv"							
13	laatste as over geïsoleerd wissel 76						trein	
	vrij (wit) wordt venster 13							
14	T legt krukje normaal in veld	14 ^o	14 ^o	14 ^o	14 ^o	15 ^o		
15	T legt krukje om in veld 13 (naar rechts)							
16	T legt krukje normaal in veld	14,18	14,19	14,20	14,23	15		
17	T legt krukje normaal in veld 13 (naar links)							
18	T bedient de vensters 13 en 14 (worden rood)						V1	
19	T legt krukje normaal in veld (zie blad 1B)	17,16	17,16	17,16	17,16	-		
20	T legt normaal handel in veld	24	-	27,26	26	-		

Station Blerick		Post T Van Venlo op de sporen 1, 2, 4-7 en 10.							Mede- werking met:
1	T ontvangt wekkersein van V1								V1
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Sein K1,2,4-7,10" rood is en bedient de vensters 10 en 10b (worden wit)								V1
3	T ontvangt wekkersein van V1								V1
	bij aankomst op spoor	1b/1a	2	1b/4	1b/5	1b/6	1b/7	1b/10	
4	T legt handel om in veld	21,9	-	21,26, 27	21,26, 27,28	21,26	9,11, 21,	9,11, 21,29,	
5	T legt krukje om in veld (zie blad 1B)	16	-	16					
6	T overtuigt zich ervan, dat brandt het lampje					gr 40/ St 40 gesl.			
7	T legt krukje om in veld	24L	-	24R	25	26	27	29	
8	T legt krukje om in veld	5L	6	5L	5L	5L	5R	5R	
9	branden moet het witte lampje	"sp 1a"	-	-	-	-	-	-	
10	T legt krukje om in veld 10 wit wordt het venstertje "Sein K1,2,4-7,10"								
11	vrij (rood) wordt venster 10b								V1
12	laatste as over geïsoleerd wissel 73 vrij (wit) wordt venster 11								trein
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 11								
14	T legt krukje normaal in veld 10 rood wordt het venstertje "Sein K1,2,4-7,10"								
15	T legt krukje normaal in veld								
		5L	6	5L	5L	5L	5R	5R	
16	T legt krukje normaal in veld 11								
17	T bedient venster 11 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor-kruk vrij (rood) wordt venster 10								
18	eerste as op de 2e isolerende								
	las voorbij wissel	69B	-	-	-	-	-	-	trein
	doet doven het witte lampje	"sp 1a"	-	-	-	-	-	-	
						1972	23e wbl	7A	

Station Blerick

Post T

Mede-
werking
met:

Van Venlo op de sporen 1, 2, 4-7, 10.

	bij aankomst op spoor	1b/1a	2	1b/4	1b/5	1b/6	1b/7	1b/10	
19	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	65	-	68	68	68	65	65	trein
	branden gaat het witte lampje	"sp 1a"		-	-	-	-	-	
	wisselstraatsper wordt vrij van krukje	24	-	24	25	26	27	29	
20	T legt krukje normaal in veld	24L	-	24R	25	26	27	29	
21	T legt krukje normaal in veld (zie blad 1B)	16	-	16	16	16	16	16	
22	T legt handel normaal in veld	21,9	-	21.27 26	21.28, 27.26	21.26	21.11, 9	29.21, 11.9	

Station Blerick		Post I		Mede- werking met:
Van Lottum op de sporen 1a en 6				
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 889 bij km 70.633 en sein A1.6 brandt bij I het lampje "Tr. akd v. Ltm" en luidt de schel "v. Ltm"			trein
	bij aankomst op spoor	1a	6	
2	vrij (wit) wordt venster	23	24	T (4)
3	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.18/St18			
4	I legt handel om in veld	19	13,19	
5	I legt krukje om in veld	23	22R	
	het lampje "v. Ltm" gaat branden			
6	I legt krukje om in veld 24			
	het lampje "v. Ltm" dooft			
	het witte lampje "Sein A1.6" gaat branden *			
7	I legt om handel A1.6/(Gv)			
8	eerste as op isolerende las voorbij "sein A1.6"			trein
	het witte lampje "Sein A1.6" dooft en de seinen A1.6 en			
	Gv komen in de normale stand			
9	laatste as over isolerende las			trein
	voorbij wissel 39			
	het lampje "v. Ltm" gaat branden			
10	I legt normaal het handel A1.6			
11	I legt normaal krukje in veld 24			
	het lampje "v. Ltm" dooft			
12	I legt krukje normaal in veld	23	22R	
13	I legt handel normaal in veld	19	19,13	
14	I bedient venster (wordt rood)	23	24	T (8)
	* Indien de trein zich bevindt in de aankondiging van ahob 75.2 gaat dit lampje pas branden. nadat de bomen van ahob 75.2 gesloten zijn.			

Station Blerick		Post I		Mede- werking met:
Naar Lottum van de sporen 1a en 6				
1	branden gaat het groene lampje "Toest. vertr. n. Ltm"			Nm=T
2	I ontvangt wekkersein van T			T (4)
3	I overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Ltm" gedoofd is			
	bij vertrek van spoor	1a	6	
4	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.18/St 18			
5	I legt handel om in veld	-	13	
6	vrij (wit) wordt venster	19	20	T (6)
7	I legt krukje om in veld	18	17L	
8	I legt krukje om in veld	19	20L	
	branden gaat het lampje "n. Ltm"			
9	I legt krukje om in veld 21			
	het lampje "n. Ltm" dooft			
10	I legt krukje om in veld 21 ^o z			
	branden gaat het gele lampje "sein B" en sein B komt uit de normale stand; indien sein 894 uit de stand "stop" is gekomen brandt tevens het gele lampje "sein 894 ^v " en sein 894 ^v komt uit de normale stand			
11	I legt om het handel	C ₁ /(C ₁ ^v)	C ₆	
12	eerste as op isolerende las voorbij "sein B" de seinen B en 894 ^v komen in de normale stand en de lampjes "sein B" en "sein 894 ^v " en "toest. vertr. n. Ltm" doven			trein Nm=T
	branden gaat het lampje "Blok n. Ltm"			
13	laatste as over isolerende las bij km 75.502			trein
	branden gaat het lampje "n. Ltm"			
14	I legt normaal het handel	C ₁ /(C ₁ ^v)	C ₆	
15	I legt normaal krukjes in veld 21			
	het lampje "n. Ltm" dooft			

Station Blerick		Post I		Mede- werking met:
Naar Lottum van de sporen 1a en 6				
16	I legt krukje normaal in veld	19	20L	
17	I legt krukje normaal in veld	18	17L	
18	I legt handel normaal in veld	-	13	
19	I bedient venster (wordt rood)	19	20	T (9)
20	laatste as voorbij sein 894 bij km 74.126			trein
	het lampje "Blok n. Ltm" dooft			
<p>⌘ Indien de trein zich bevindt op het geïsoleerde spoor voor sein B heeft deze handeling pas gevolg, als de bomen van ahob 75.2 gesloten zijn.</p>				
			1972	23ewb1 9B

Station Blerick		Post II			Mede- werking met:
Van Horst=Sevenum op de sporen 3, 4 en 5					
1	Wanneer de trein de isolerende las bij km 7.430 berijdt, begint de schel met langzame slag "Akd tr v. Hrt" te luiden en gaat het gelijknamige gele lampje branden				trein
	bij aankomst op spoor	3	4	5	
2	vrij (wit) wordt venster	8 en 11	9 en 11	12 en 11	T (4)
3	II legt handel om in veld	1	2,1,3,7	2,1,3,7,8	
4	II legt krukje om in veld	11 z	12L z	12R z	
	branden gaat het lampje	"sein D3"	"sein D4-5"		
5	II legt krukje om in veld 9				
6	II legt om het handel	D3	D4-5		
	het venstertje "sein D ₃ /D ₄₋₅ " wordt wit				
7	eerste as over isolerende las voorbij sein D ₃ /D ₄₋₅				trein
	hierdoor dooft het lampje	"sein D3"	"sein D4-5"		
	in de normale stand komt sein	D3	D4-5		
	het venstertje "sein D ₃ /D ₄₋₅ " wordt rood				
8	laatste as over isolerende las voorbij sein D ₃ /D ₄₋₅				trein
	de schel met langzame slag "Akd tr. v. Hrt" houdt op met luiden en het gelijknamige gele lampje dooft				
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel	46	49	49	trein
	het groene lampje "v. Hrt" gaat branden				
10	II legt normaal het handel	D3	D4-5		
11	II legt krukje normaal in veld 9 en daarna in veld				
		11	12L	12R	
	het groene lampje "v. Hrt" dooft				
12	II legt handel normaal in veld	1	7,3,1,2	8,7,3,1,2	
13	II bedient vensters (worden rood)	8 en 11	9 en 11	12 en 11	T (6)
<p>* Indien de trein met de eerste as de isolerende las bij km 3.808 is overgereden, gaat na 18 sec. het lampje sein D3 resp. sein D4-5 branden.</p>					
			1972	23e wbl	10

Station Blerick		Post II Naar Horst-Sevenum van de sporen 2, 4 en 5			Mede- werking met:
1	II ontvangt wekkersein van T				T(2)
	bij vertrek van spoor	2	4	5	
2	II overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Hrt" gedoofd is				
3	II legt handel om in veld	1	1,3	1,3,8	
4	II drukt de knop "Vrijmaking vertr. n. Hrt" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk				
	vrij (wit) wordt venster 6 (indien het geïsoleerde spoor tot lichtsein 515 km 3.650 vrij is)				
5	II legt krukje om in veld	4	5R	5L	
6	vrij (wit) wordt venster	7		10	T(4)
7	II legt krukje om in veld	7		10	
	het groene lampje "n. Hrt" gaat branden				
8	II legt krukje om in veld 6				
	het groene lampje "n. Hrt" dooft				
9	II legt krukje om in veld 6°				
	uit de normale stand komen achtereenvolgens de seinen E en 515v				
	achtereenvolgens gaan branden de lampjes "Sein E" en "Sein 515v"				
10	II legt om het handel	F2/(F ₂ ^V)		F4-5	
	hierdoor dooft het lampje	"sein F ₂ ^V normaal"		-	
11	eerste as over isolerende las voorbij sein E				trein
	het witte lampje "Blok n. Hrt" gaat branden				
	in de normale stand komen de seinen E en 515v				
	de gele lampjes "sein E" en "sein 515v" doven				
12	II legt krukje normaal in veld 6o				
13	II legt normaal het handel	F2/(F ₂ ^V)		F4-5	
14	achter een doorrijdende trein gaat branden het witte lampje	"sein F ₂ ^V normaal"		-	
15	Laatste as over isolerende las voorbij sein E				trein
	het groene lampje "n. Hrt" gaat branden				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop "Sein E stop"				
16	II legt krukje normaal in veld 6				
	het groene lampje "n. Hrt" dooft				

Station Blerick				Post II	Mede- werking met:
Naar Horst=Sevenum van de sporen 2, 4 en 5					
	bij vertrek van spoor	2	4	5	
17	II legt krukje normaal in veld	7,4	10,5R	10,5L	
18	II bedient venster 6 (wordt rood)				
19	II legt handel normaal in veld	1	3,1	8,3,1	
20	II bedient venster (wordt rood)	7	10		T(6)
21	laatste as voorbij lichtsein 515 (km 3.650)				trein
	het witte lampje "Blok n. Hrt" dooft				