

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T. : de treindienstleider in post T;
 I : de wachter in post I;
 Sto: de treindienstleider te Stroe;
 Bnd: de treindienstleider te Barneveld Dorp;
 Amf: de treindienstleider in post T te Amersfoort.

Rijrichtingwisselen:

Rijweg naar de vrije baan, richting Amersfoort, kunnen slechts worden ingesteld, als het betreffende rode rijrichtingslampje gedoofd is.

Het rode rijrichtingslampje brandt als Amf een rijweg naar het betrokken spoor heeft ingesteld of de rijrichting naar dit spoor heeft vastgelegd.

Het lampje dooft, zodra het desbetreffende spoor van de vrije baan verlaten is.

De rijrichting naar spoor b wordt ingesteld door omleggen van de knop "vertr. n. Amf sp b". Na omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden, als dit licht gedoofd is de rijrichting ingesteld. De knop moet na iedere treinbeweging weer normaal worden gelegd.

Zolang T nog geen venster heeft bediend kan T een ten onrechte genomen rijrichting herroepen door terugleggen van de schakelaar.

De rijrichting naar spoor a wordt door T genomen door drukken van de knop "vertr. n. Amf sp a". Zolang T nog geen venster heeft bediend kan hij een ten onrechte ingestelde rijweg naar sp a herroepen door drukken van noodknop 1.

Voor een rangeerbeweging wordt de rijrichting door I genomen door drukken van de knop "rang n. sp a" en omleggen van krukje 10. (I kan een ten onrechte genomen rijrichting herroepen door ontzegelen van de spermagneet, die werkt op krukje 10).

Lampjes "Sein ...":

De gele lampjes "Sein ..." gaan branden zodra het bijbehorende sein uit de normale stand is gekomen.

De witte lampjes "Sein ..." gaan branden als de koppelstroom van het bijbehorende sein gesloten is en dus het seinhandel mag worden omgelegd.

Lampje "codegever" in post I

Indien sein 719 (voor spoor 3) of sein 720 uit de stand stop wordt gebracht bij het branden van het lampje "codegever" doven deze seinen in plaats van het seinbeeld beperkte snelheid tonen.

Sterkte lichtseinen

De lichtseinen moeten overdag op volle sterkte branden.

's Nachts moeten de lichtseinen op verminderde sterkte branden, bij mist echter op volle sterkte.

Wijziging van de lichtsterkte geschiedt door het in de stand "hoog" of "laag" plaatsen van de schakelaar "Seinverlichting" in post I.

Beperkte doorschietruimte

Bij aankomst van Amersfoort op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomst spoor slechts te worden nagegaan tot de overweg.

Storingsbepaling

Indien door storing sein B2, B3 of B8 (voor een trein over spoor a) of sein E (voor een trein over spoor b) in de stand "stop" moet worden voorbijgereden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen, gelegen tussen dat sein en het eerst-volgende hoofdsein, dat een ander beeld dan "stop" toont. T handelt als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

Omschrijving van de seinen

- 719 Inrijsein, zijde Amersfoort (spoor b) op de sporen 1, 3 en 8, tevens bloksein voor treinen over spoor 8 naar Barneveld Dorp.
- 720 Van spoor a.
- 601 Van spoor 8.
- B2 Uitrijsein van spoor 2 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
- B₂^X Voorsein van B2.
- B3 Uitrijsein van spoor 3 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
- B8 Afstandssein zijde Barneveld Dorp voor treinen over spoor 8, tevens bloksein naar Amersfoort over spoor a.
- B₈^V Voorsein van B8.
- E Bloksein naar Amersfoort over spoor b.
- 737 Uitrijsein van spoor 1 naar Stroe, tevens bloksein.
- D2-D3 Inrijsein zijde Stroe:
D2 op spoor 2, tevens bloksein en
D3 op spoor 3.
- D^V Voorsein van D2-D3.
Een stopseinlantaren voor spoor 3 voor treinen van Amersfoort.
- P Rangeerstoplantaren van wissel 3 naar wissel 2.
Een bord sein 302 SR voor spoor b.
Alle lichtseinen gelden zowel voor trein- als rangeerbewegingen.

van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp

met:

1	Het rode rijrichtingslampje "tr. n. Amf sp b" gaat branden *)				Amf
2	Eerste as voorbij de isolerende las op km 55.998 doet branden het gele lampje "akd. tr. v. Amf sp b" en luiden de gelijknamige schel met langzame slag				trein
3	Eerste as voorbij de isolerende las bij sein 730 (km 57.907) doet doven het witte lampje "blok n. Amf sp b" **)				trein
	bij aankomst op spoor	1	3	8 (n. Bnd)	
4	T wekt I en			Bnd	I(1) Bnd
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17,19,20, 24,25	9,12,16,17 t/m 24	17,19,20 23,25	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld		6		
7	T legt handel om in veld	3 ***)	22		
8	T trekt trekker uit in veld	23	25	24	
9	vrij (wit) wordt venster			1	Bnd
10	T bedient venster 24 (wordt wit)				I (2)
	het lampje "Akd tr.v. Amf sp b" dooft en de schel zwijgt				
11	vrij wordt venster 24 (rood)			en 1b (wit)	I (12)
12	T duwt trekker in in veld	23	25	24	
13	T bedient vensters (worden rood)			1, 1b en 2	Bnd
14	T legt handel normaal in veld	3	22		
15	vrij (wit) wordt venster			2	Bnd

*) Het lampje dooft als de trein de isolerende las bij sein 719 geheel is gepasseerd.

***) Het lampje gaat weer branden als de trein de isolerende las bij sein 719 geheel is gepasseerd.

****) Nadat T de overwegbomen gesloten heeft.

4A

nieuw
1967

van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp

1	Het rode rijrichtingslampje "tr. n. Amf sp a" gaat branden *)			Amf
2	Eerste as voorbij de isolerende las bij sein 738 (km 59.535) doet doven het witte lampje "blok n. Amf sp a" **)			trein
	bij aankomst op spoor	1 of 3	8 (n. Bnd)	
3	T wekt I en		Bnd	I(3)Bnd
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	16,17,19,21,22,25	17,18,20 t/m 25	
5	T legt handel om in veld	22		
6	T trekt trekker uit in veld	18	19	
7	vrij (wit) wordt venster			Bnd
8	T bedient venster 19 (wordt wit)			I (4)
9	vrij wordt venster 19 (rood)		en 1 ^b (wit)	I (13)
10	T duwt trekker in in veld	18	19	
11	T bedient de vensters (worden rood)		1,1 ^b en 2	Bnd
12	T legt handel normaal in veld	22		
13	vrij (wit) wordt venster		2	Bnd
<p>*) Het lampje dooft als de trein de isolerende las bij sein 720 geheel is gepasseerd.</p> <p>***) Het lampje gaat weer branden als de trein de isolerende las bij km 60.340 geheel is gepasseerd.</p>				
4B	nieuw 1967			

Naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp

	Bij vertrek van spoor	2	3	(v.(Bnd)8	
1	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)			2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich ervan dat het lampje "blok n. Amf sp a" brandt en het lampje "tr. n. Amf sp a" gedoofd is				
5	T wekt I				I (1)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17,18,19, 22,25	8,9,11,12, 16,17,18, 19,21,25	18 t/m 25	
7	T legt handel om in veld		22		
8	T trekt trekker uit in veld	21	22	17	
9	T drukt de knop "vertr. n. Amf sp a"				
10	T bedient venster 21 (wordt wit)				I (2)
11	vrij (rood) wordt venster			3	Bnd
12	eerste as op isolerende las voor wissel 3 doet doven het lampje "Blok n. Amf sp a"				trein
13	vrij (rood) wordt venster 21	en 11			I (14)
14	T duwt trekker in in veld	21	22	17	
15	T legt handel normaal in veld		22		
16	T bedient venster (wordt wit)			3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster			2	
17	Laatste as voorbij sein 738 (km 59.535) doet branden het lampje "blok n. Amf sp a."				trein
5	nieuw 1967				

Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp

	Bij vertrek van spoor	1-3	8(v.Bnd)	
1	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)		2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich dat het lampje "blok n. Amf sp b" brandt en het lampje "tr. n. Amf sp b" gedoofd is.			
5	T legt de knop "vertr. n. Amf sp b" om. Tijdens instelling van de rijrichting brandt in de knop wit licht			
6	T wekt I			I(1)
7	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 16,17,19,23,24,25			
8	T trekt trekker uit in veld 20			
9	T bedient venster 20 (wordt wit)			I(2)
10	vrij (rood) wordt venster		3	Bnd
11	eerste as op isolerende las bij sein E doet doven het lampje "blok n. Amf sp b"			
12	vrij (rood) wordt venster 20			I(12)
13	T duwt trekker in in veld 20			
14	T bedient venster (wordt wit)		3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster		2	
15	Laatste as voorbij sein 730 (km 57.907) doet branden het lampje "blok n. Amf sp b"			
6	nieuw 1967			

Station Barneveld=Voorthuizen		Post T		Sto
Van Stroe op de sporen 2 en 3				
1	T ontvangt wekkersein van Sto			Sto
2	T bedient de vensters 23 en 22 (worden wit) vrij (rood) wordt venster 12			Sto
3	T ontvangt wekkersein van Sto			Sto
	bij aankomst op spoor	2	3	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	9,12,22	8,11,16,22,25	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6		
6	T sluit de overwegbomen			
7	T legt handel om in veld	3,4	3,6,4,22	
8	T trekt trekker uit in veld	11	12	
9	T legt om het handel bij een doorrijdende trein wordt wit het seinmeldingsvenstertje	$D_2/(B_2^V)$ B_2^V	D_3	
10	T trekt trekker uit in veld	8	9	
11	T legt om het handel	D_2^V	D_3^V	
12	vrij (rood) wordt venster 23			Sto
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel schel "Aank." begint te luiden	18	17	trein
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel schel "Aank." houdt op te luiden vrij (wit) wordt venster wisselstratsper wordt vrij in veld	18 11b 11	17 12b 12	trein
15	achter de trein legt T normaal het handel	D_2^V	D_3^V	
16	T duwt trekker in in veld	8	9	
17	T legt normaal het handel na een doorrijdende trein wordt rood het seinmeldingsvenstertje	$D_2/(B_2^V)$ B_2^V	D_3	
18	T duwt trekker in in veld	11	12	
19	T legt handel normaal in veld	3,4	3,4,6,22	
20	T opent de overwegbomen			
21	T bedient de vensters vrij (rood) wordt venster 22	11 en 12 (worden wit) en 11b (wordt rood)	12 (wordt wit) en 12b (wordt rood)	I (zie blad 11)
1) vrij worden van venster 11: achter een trein over spoor a gelijk met venster 21 (zie blad 5) achter een trein over spoor b ontzegelen en vrij maken.				
7	NIEUW 1967			

Station Barneveld=Voorthuizen		Post T	Melewerkings n. et
naar Stroe van spoor 1			
<u>1</u>	T wekt Sto		Sto
<u>2</u>	vrij (wit) wordt venster 13		Sto
<u>3</u>	T sluit de overwegbomen		
<u>4</u>	T legt handel om in veld 3		
<u>5</u>	T trekt trekker uit in veld 13		
	branden gaat het gele lampje "Sein 737"		
<u>6</u>	T wekt Sto		Sto
<u>7</u>	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 737 doet doven het lampje "Sein 737"		trein
<u>8</u>	Achter de trein duwt T trekker in in veld 13		
<u>9</u>	T legt handel normaal in veld 3		
<u>10</u>	T opent de overwegbomen		
<u>11</u>	T bedient venster 13 (wordt rood)		Sto
8	NIEUW 1967		

Station Barneveld=Voorthuizen				Post I	Medewerking met
van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp					
1	I ontvangt wekkersein van T				T (2)
	bij aankomst op spoor	1	3	8 (n. Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	18	19	17	T (8)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,4,5,11,13,14,17,19	1 t/m 5,9 t/m 15,17, 18,20	2,4,5,11,13,14,18,19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,8,9,13,14	-	8,9,13,14	
5	in het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St ⁸	H.8/St ⁸	H.8/St ⁸	
6	I legt handel om in veld	6,12	17,13,14,12, 18	7,6,12	
7	I trekt trekker uit in veld	18,16	19,16	17,16	
	branden gaat het gele lampje "Sein 719" en			"Sein 601"	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein 719 doet doven het lampje "Sein 719"				trein
	en doet luiden de schel	aank.		aank.	
9	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	wissel 1	-	trein
	doet luiden de schel	-	aank.	-	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein
	de schel zwijgt				
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	18	19	17	
11	I duwt trekker in in veld	18,16	19,16	17,16	
12	I bedient venster (wordt rood)	18	19	17	T (9)
13	I legt handel normaal in veld	12,6	18, 12,14, 13,17	12,6,7	
14	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	-	sein 601	trein
	doet doven het lampje	-	-	sein 601	
9	NIEUW 1967				

Station Barneveld=voortnuizen		Post I			Medewerker met:
Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp					
1	Het rode rijrichtingslampje "tr. n. Amf sp a" gaat branden *)				Amf
2	Eerste as voorbij de isolerende las bij sein 738 (km 59.535) doet doven het witte lampje "blok n. Amf sp a" **)				trein
3	I ontvangt wekkersein van T				T (3)
	bij aankomst op spoor	1	3	8(n. Bnd)	
4	vrij (wit) wordt venster	16	16	20	T (8)
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1 t/m 5,9 t/m 12,14 16 t/m 19	1,2,3,9, 10,13,14, 19	1 t/m 5, 9 t/m 13, 16 t/m 19	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,17,13,14,	8,13,14	17,13,14	
7	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St ⁸	H.8/St ⁸	H.8/St ⁸	
8	I legt handel om in veld	6,8,9,11, 18	17,18	7,6,8,9, 11,18	
9	I trekt trekker uit in veld	13,15	12,15	14,15	
10	I trekt trekker uit in veld 20				
	branden gaat het gele lampje "Sein 720" en	-	-	Sein 601	
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein
	doet doven het lampje boven trekker 15				
	doet branden het lampje "Sein 720"				
	maakt vrij wisselstraatsper van trekker 15				
12	I duwt trekker in in veld 20,15 en	13	12	14	
	het lampje boven trekker 15 dooft				
13	I bedient venster (wordt rood)	16	16	20	T (9)
14	I legt handel normaal in veld	18,11,9,8, 6	18,17	18,11,9, 8,6,7	
15	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	-	sein 601	trein
	doet doven het lampje	-	-	sein 601	
<p>*) Het lampje dooft als de trein de isolerende las bij sein 720 geheel is gepasseerd.</p> <p>**) Het lampje gaat weer branden als de trein de isolerende las bij km 60.340 geheel is gepasseerd.</p>					
10	nieuw 1967				

Station Barneveld=Voorthuizen				Post I	Medewerking met:	
naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp.						
1	I ontvangt wekkersein van T				T(5)	
	bij vertrek van spoor	2	3	8(v.Bnd)		
2	vrij (wit) wordt venster	3	1	2	T(10)	
3	I overtuigt zich ervan dat het lampje „Blok n. Amf sp a” brandt en het lampje „tr. n. Amf sp a” gedoofd is					
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,9,10, 12 t/m 15,19,20	2,3,9,10,12 t/m 15,19,20	1,3,4,5, 9 t/m 20		
5	niet ongelegd mag zijn handel in veld	8,9,17,12,13,14,	8,13,12,14	12,17,13,14		
6	in het slot aan het bedienings- toestel moet aanwezig zijn sleutel			H.8/St ⁸		
7	I legt handel om in veld	-	17,18	7,8,9,11		
8	I trekt trekker uit in veld	3	1	2		
	branden gaat het witte lampje	sein B ₂	sein B ₃	sein B ₈		
9	I legt om het handel	B ₂ /(B ₂ ^v)/(738 ^{v.2})	B ₃ /(738 ^{v.3})	B ₈ /B ₈ ^v /(738 ^{v.8})		
	branden gaat het gele lampje			sein B ₈ ^v		
	indien sein 738 uit de stand stop gekomen is, brandt tevens het gele lampje	sein 738 ^{v.2}	sein 738 ^{v.3}	sein 738 ^{v.8}		
10	eerste as op isolerende las voor wissel 3					trein
	schel "vertr" gaat luiden					
	doven gaan de lampjes sein	B ₂ en 738 ^{v.2}	B ₃ en 738 ^{v.3}	B ₈ , B ₈ ^v en 738 ^{v.8}		
	doven gaat het lampje „Blok n. Amf Sp a”					
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 2					trein
	schel "vertr" houdt op met luiden					
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	3	1	2		
12	I legt normaal het handel	B ₂ /(B ₂ ^v)/(738 ^{v.2})	B ₃ /(738 ^{v.3})	B ₈ /B ₈ ^v /(738 ^{v.8})		
13	I duwt trekker in in veld	3	1	2		
14	I bedient venster (wordt rood)	3 en 3 ^b *	1	2	T(13)	
15	I legt handel normaal in veld	-	18,17	11, 9,8,7		
16	laatste as voorbij sein 738 (km 59.535) doet branden het lampje "Blok n. Amf Sp a"					trein
* Venster 3 ^b is vrij geworden door handeling 21 op blad 7						
11	NIEUW 1967					

Station Barneveld=Voorthuizen		Post I		Medewerking met:
Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp				
1	I ontvangt wekkersein van T			T (6)
2	vrij (wit) wordt venster 4			T (9)
	bij vertrek van spoor	1-3	8 (v.Bnd)	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,5,11,13,14,16,17,18,19	2,4,11,13,14,16,17,18,19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		8,9,13,14	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel		H.8/St ⁸	
6	I legt handel om in veld		7,11	
7	I trekt trekker uit in veld	4	5	
	branden gaat het witte lampje "sein E"			
8	I legt om het handel E			
9	eerste as op isolerende las nabij sein 719 doet doven het lampje "sein E"			trein
10	laatste as over deze isolerende las			
	branden gaat het lampje boven		trekker 5	trein
	wisselstraatsper wordt vrij van trekker		5	
11	I duwt trekker in in veld	4	5	
	doven gaat het lampje boven trekker		5	
12	I bedient venster 4 (wordt rood)			T (12)
13	I legt normaal het handel in veld		11,7	
12	NIEUW 1967			

Rangeren naar spoor a

1	I overtuigt zich ervan dat het rode lampje "tr. n. Amf sp a" gedoofd is	
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,9,12, t/m 15,19,20	
3	niet ongelegd mag zijn handel in veld 13,14	
4	I drukt de knop "Rang. n. Sp a"	
	Branden gaat het lampje onder de schakelaar "sein P"	
5	Tijdens het drukken van de knop trekt I trekker uit in veld 10	
	Het lampje onder de schakelaar "sein P" dooft	
6	I legt de schakelaar "sein P" om sein P komt uit de normale stand	
7	achter het rangeerdeel legt I schakelaar "sein P" normaal sein P komt in de normale stand	
8	laatste as over isolerende las nabij sein 720 branden gaat het lampje onder de schakelaar "sein P" wisselstraatsper wordt vrij van trekker 10	trein
9	I duwt trekker in in veld 10 het lampje onder schakelaar "sein P" dooft	
	Rangeren van spoor a	
1	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,10,12 t/m 15,19,20	
2	I trekt trekker uit in veld 9 branden gaat het gele lampje "sein 720"	
3	achter het rangeerdeel duwt I trekker in in veld 9 het lampje "sein 720" dooft	
13	nieuw 1967	