

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T ;  
I : de wachter in post I ;  
Sto : de treindienstleider te Stroe ;  
Bnd : de treindienstleider te Barneveld Dorp ;

Rijrichtingwisselen:

Spoor b:

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T. Na omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden, als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld.

Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt. Dit rode licht brandt zolang spoor b (van Amersfoort Aansluiting tot Barneveld=Voorthuizen) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang tot dit spoor geeft.

Spoor a:

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "v.Amf" of "n.Amf".

De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Amersfoort gewisseld worden.

Lampjes "Sein ....":

De gele lampjes "Sein ..." gaan branden zodra het bijbehorende sein uit de normale stand is gekomen.

De witte lampjes "Sein ..." gaan branden als de koppelstroom van het bijbehorende sein gesloten is en dus het seinhandel mag worden omgelegd.

Lampje "codegever" in post I.

Indien sein 719 (voor spoor 3) of sein 720 uit de stand stop wordt gebracht bij het branden van het lampje "codegever" doven deze seinen in plaats van het seinbeeld beperkte snelheid te tonen.

Sterkte lichtseinen.

De lichtseinen moeten overdag op volle sterkte branden.

's Nachts moeten de lichtseinen op verminderde sterkte branden, bij mist echter op volle sterkte.

Wijziging van de lichtsterkte geschiedt door het in de stand "hoog" of "laag" plaatsen van de schakelaar "Seinverlichting" in post I.

Beperking doorschietruimte.

Bij aankomst van Amersfoort op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot de overweg.

Storingsbepaling.

Indien sein B<sub>2</sub>, B<sub>3</sub> of B<sub>4</sub> (voor een trein over spoor a) of sein E (voor een trein over spoor b) in de stand stop moet worden voorbijgereden, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in Bijlage A.

Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Omschrijving van de seinen.

- 719 Inrijsein, zijde Amersfoort (spoor b) op de sporen 1,3 en 8, tevens bloksein voor treinen over spoor 8 naar Barneveld Dorp.
- 720 Van spoor a.
- 601 Van spoor 8.
- B<sub>2</sub> Uitrijsein van spoor 2 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
- B<sub>2</sub><sup>v</sup> Voorsein van B<sub>2</sub>.
- B<sub>3</sub> Uitrijsein van spoor 3 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
- B<sub>8</sub> Afstandsein zijde Barneveld Dorp voor treinen over spoor 8, tevens bloksein naar Amersfoort over spoor a.
- B<sub>8</sub><sup>v</sup> Voorsein van B<sub>8</sub>.
- E Bloksein naar Amersfoort over spoor b.
- 737 Uitrijsein van spoor 1 naar Stroe, tevens bloksein.
- D<sub>2</sub> - D<sub>3</sub> Inrijsein zijde Stroe:  
D<sub>2</sub> op spoor 2, tevens bloksein en  
D<sub>3</sub> op spoor 3.
- D<sup>v</sup> Voorsein van D<sub>2</sub> - D<sub>3</sub>.  
Een stopseinlantaren voor spoor 3 voor treinen van Amersfoort.
- P Rangeerstoplantaren van wissel 3 naar wissel 2.  
Een bord sein 302 SR voor spoor b.  
Alle lichtseinen gelden zowel voor trein- als rangeerbewegingen.

Station Barneveld=Voorthuizen		Post T			Med. v. trank met:
van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp					
1	Eerste as voorbij sein 713 (km 56.250) <sup>**</sup> ) doet branden het gele lampje "Akd tr.v. Amf" en luiden de schel met langzame slag				trein
	bij aankomst op spoor	1	3	8 (n. Bnd)	
2	T wekt I en			Bnd	I (1) Bnd
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17, 19, 20, 24, 25	9, 12, 17 t/m 24	17, 19, 20, 23, 25	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		6, <del>7</del>		
5	T legt handel om in veld	3 <sup>*</sup> )	<del>7, 21, 22</del>		
6	T trekt trekker uit in veld	23	25	24	
7	vrij (wit) wordt venster			1	Bnd
8	T bedient venster 24 (wordt wit)				I (2)
	het lampje "Akd tr. v. Amf" dooft en de schel zwijgt				
9	vrij wordt venster 24 (rood)			en 1 <sup>b</sup> (wit)	I (1 <sup>3</sup> )
10	T duwt trekker in in veld	23	25	24	
11	T bedient de vensters (worden rood)			1, 1 <sup>b</sup> en 2	Bnd
12	T legt handel normaal in veld	3	22, <del>21, 7</del>		
13	vrij (wit) wordt venster			2	Bnd
<p>* Nadat T de overwegbomen gesloten heeft  **) "**) Voor treinen met een snelheid groter dan 90 km/h begint de aankondiging bij passeren isolerende las km 55.632".  Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp</p>					
	bij aankomst op spoor	1 of 3		8 (n. Bnd)	
1	T wekt I en			Bnd	I (1) Bnd
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	<del>16.</del> 17, 19, 21, 22, 25		17, 18, 20 t/m 25	
3	T legt handel om in veld	22			
4	T trekt trekker uit in veld	18		19	
5	vrij (wit) wordt venster			1	Bnd
6	T bedient venster 19 (wordt wit)				I (2)
7	vrij wordt venster 19 (rood)			en 1 <sup>b</sup> (wit)	I (11)
8	T duwt trekker in in veld	18		19	
9	T bedient de vensters (worden rood)			1, 1 <sup>b</sup> en 2	Bnd
10	T legt handel normaal in veld	22			
11	vrij (wit) wordt venster			2	Bnd
4	13-9-'60	A			

Station Barneveld=Voorthuizen		Post T			Mechanische met
Naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp.					
	Bij vertrek van spoor	2	3	(v. Bnd)8	
1	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)			2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Amf" gedoofd is en het lampje "Rijrichting sp a n. Amf" brandt				
5	T wekt I				I (1)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17,18,19, 22,25	8,9,11,12, 17,18,19, 21,25	18t/m25	
7	T legt handel om in veld		22		
8	T trekt trekker uit in veld	21	22	17	
9	T bedient venster 21 (wordt wit)				I (2)
10	vrij (rood) wordt venster			3	Bnd
11	eerste as op isolerende las voor wissel 32 doet branden het lampje "Blok n. Amf"				trein
12	vrij (rood) wordt venster 21	en 11			I (14)
13	T duwt trekker in in veld	21	22	17	
14	T legt handel normaal in veld		22		
15	T bedient venster (wordt wit)			3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster			2	
16	laatste as voorbij sein 718 (km 59.535) doet doven het lampje "Blok n. Amf"				trein
5	13-9-60	A			

Station Barneveld-Voorthuizen		Post T		Medewerking met
Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp				
	Bij vertrek van spoor	1-3	8(v.Bnd)	
1	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)		2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich ervan dat de rijrichtingsknop de juiste stand (n. Am <sup>2</sup> ) inneemt en in deze knop geen licht brandt.			
5	T wekt I			I (1)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld <sup>4</sup> 17, 19, 23, 24, 25			
7	T trekt trekker uit in veld 20 in de rijrichtingsknop gaat rood licht branden			
8	T bedient venster 20 (wordt wit)			I (2)
9	vrij (rood) wordt venster		3	Bnd
10	vrij (rood) wordt venster 20			I (12)
11	T duwt trekker in in veld 20			
12	T bedient venster (wordt wit)		3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster		2	
13	laatste as verlaat het hoofdspoor naar Amersfoort het rode licht in de rijrichtingsknop dooft			trein
6	13-9-60	A		

Station Barneveld=Voorthuizen		Post T		Mede werker niet
Van Stroe op de sporen 2 en 3				
1	T ontvangt wekkersein van Sto			Sto
2	T bedient de vensters 23 en 22 (worden wit) vrij (rood) wordt venster 12			Sto
3	T ontvangt wekkersein van Sto bij aankomst op spoor	2	3	Sto
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	9,12,22	8,11,22,25,16	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,17		
6	T sluit de overwegbomen			
7	T legt handel om in veld	3,4	3,6,4,7,17,21,22	
8	T trekt trekker uit in veld	11	12	
9	T legt om het handel bij een doorrijdende trein wordt wit het seinmeldingsvenstertje	$D_2/(B_2^V)$ $B_2^V$	$D_3$	
10	T trekt trekker uit in veld	8	9	
11	T legt om het handel	$D_2^V$	$D_3^V$	
12	vrij (rood) wordt venster 23			Sto
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel schel "Aank." begint te luiden	18	17	trein
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel schel "Aank." houdt op te luiden vrij (wit) wordt venster wisselstraaatsper wordt vrij in veld	18  11b 11	17  12b 12	trein
15	achter de trein legt T normaal het handel	$D_2^V$	$D_3^V$	
16	T duwt trekker in in veld	8	9	
17	T legt normaal het handel na een doorrijdende trein wordt rood het seinmeldingsvenstertje	$D_2/(B_2^V)$ $B_2^V$	$D_3$	
18	T duwt trekker in in veld	11	12	
19	T legt handel normaal in veld	3,4	3,4,6,7,17,21,22	
20	T opent de overwegbomen			
21	T bedient de vensters vrij (rood) wordt venster 22	11 en 12 (worden wit) en 11b (wordt rood)	12 (wordt wit) en 12b (wordt rood)	I (zie blad 11)
1) vrij worden van venster 11: achter een trein over spoor a gelijk met venster 21 (zie blad 5) achter een trein over spoor b ontzegelen en vrij maken.				
7	13-9-60	A		

Station Barneveld-Voorthuizen		Post T	Meewerkings met
naar Stroe van spoor 1			
<u>1</u>	T wekt Sto		Sto
<u>2</u>	vrij (wit) wordt venster 13		Sto
<u>3</u>	T sluit de overwegbomen		
<u>4</u>	T legt handel om in veld 3		
<u>5</u>	T trekt trekker uit in veld 13		
	branden gaat het gele lampje "Sein 737"		
<u>6</u>	T wekt Sto		Sto
<u>7</u>	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 737 doet doven het lampje "Sein 737"		trein
<u>8</u>	Achter de trein duwt T trekker in in veld 13		
<u>9</u>	T legt handel normaal in veld 3		
<u>10</u>	T opent de overwegbomen		
<u>11</u>	T bedient venster 13 (wordt rood)		Sto
8	13-9-'60	A	

Station Barneveld=Voorthuizen				Post I	Medewerking met:	
van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp						
1	I ontvangt wekkersein van T				T (2)	
	bij aankomst op spoor	1	3	8 (n. Bnd)		
2	vrij (wit) wordt venster	18	19	17	T (8)	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,4,5,11,13,14,17,19	1 t/m 5,9 t/m 15,17,18,20	2,4,5,11,13,14,18,19		
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,8,9,13,14	-	8,9,13,14		
5	in het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St <sup>8</sup>	H.8/St <sup>8</sup>	H.8/St <sup>8</sup>		
6	I legt handel om in veld	6,12	17,13,14,12,18	7,6,12		
7	I trekt trekker uit in veld	18,16	19,16	17,16		
	branden gaat het gele lampje "Sein 719" en			"Sein 601"		
8	eerste as op isolerende las voorbij sein 719 doet doven het lampje "Sein 719"				trein	
	en doet luiden de schel	aank.		aank.		
9	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	wissel 1	-	trein	
	doet luiden de schel	-	aank.	-		
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein	
	de schel zwijgt					
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	18	19	17		
11	I duwt trekker in in veld	18,16	19,16	17,16		
12	I bedient venster (wordt rood)	18	19	17	T (9)	
13	I legt handel normaal in veld	12,6	18, 12,14, 13,17	12,6,7		
14	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	-	sein 601	trein	
	doet doven het lampje	-	-	sein 601		
						9 <sup>e</sup> wbl
9	13-9-'60	A	21-6-'65	B		

Station Barneveld=Voorthuizen				Post I	Medewerker met
Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp					
1	I ontvangt wekkersein van T				T (1)
	bij aankomst op spoor	1	3	8(n.Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	16	16	20	T (6)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1 t/m 5,9 t/m 12, 14, 16 t/m 19	1,2,3,9, 10,13,14, 19	1 t/m 5, 9 t/m 13, 16 t/m 19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,17,13,14,	8,13,14	17,13,14,	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St <sup>8</sup>	H.8/St <sup>8</sup>	H.8/St <sup>8</sup>	
6	I legt handel om in veld	6,8,9,11,18	17,18	7,6,8,9,11, 18	
7	I trekt trekker uit in veld	13,15	12,15	14,15	
8	I trekt trekker uit in veld 20				
	branden gaat het gele lampje "Sein 720" en	-	-	Sein 601	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein
	doet doven het lampje "Sein 720"				
	doet branden het lampje boven trekker 15				
	maakt vrij wisselstraatsper van trekker 15				
10	I duwt trekker in in veld 20,15 en het lampje boven trekker 15 dooft	13	12	14	
11	I bedient venster (wordt rood)	16	16	20	T (7)
12	I legt handel normaal in veld	18,11,9,8,6	18,17	18,11,9,8, 6,7	
13	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	-	sein 601	trein
	doet doven het lampje	-	-	sein 601	
10	13-9-'60	A	21.6.65	B	g'wbl

Station Barneveld=Voorthuizen				Post I	Medewerking met:
naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp.					
1	I ontvangt wekkersein van T				T(4)
	bij vertrek van spoor	2	3	8(v.Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	3	1	2	T(9)
3	I overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n.Amf" gedoofd is				
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,9,10, 12 t/m 15,19,20	2,3,9,10,12 t/m 15,19,20	1,3,4,5, 9 t/m 20	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,9,17,12,13,14,	8,13,12,14	12,17,13,14	
6	in het slot aan het bedienings- toestel moet aanwezig zijn sleutel			H.8/St <sup>8</sup>	
7	I legt handel om in veld	-	17,18	7,8,9,11	
8	I trekt trekker uit in veld	3	1	2	
	branden gaat het witte lampje	sein B <sub>2</sub>	sein B <sub>3</sub>	sein B <sub>8</sub>	
9	I legt om het handel	B <sub>2</sub> /(B <sub>2</sub> <sup>v</sup> )/(718 <sup>v.2</sup> )	B <sub>3</sub> /(718 <sup>v.3</sup> )	B <sub>8</sub> /B <sub>8</sub> <sup>v</sup> /(718 <sup>v.8</sup> )	
	branden gaat het gele lampje			sein B <sub>8</sub> <sup>v</sup>	
	indien sein 718 uit de stand stop gekomen is, brandt tevens het gele lampje	sein 718 <sup>v.2</sup>	sein 718 <sup>v.3</sup>	sein 718 <sup>v.8</sup>	
10	eerste as op isolerende las voor wissel 3				
	schel "vertr" gaat luiden				
	doven gaan de lampjes sein	B <sub>2</sub> en 718 <sup>v.2</sup>	B <sub>3</sub> en 718 <sup>v.3</sup>	B <sub>8</sub> , B <sub>8</sub> <sup>v</sup> en 718 <sup>v.8</sup>	trein
	branden gaat het lampje, "Blok n. Amf"				
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 2				
	schel "vertr" houdt op met luiden				
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	3	1	2	trein
12	I legt normaal het handel	B <sub>2</sub> /(B <sub>2</sub> <sup>v</sup> )/(718 <sup>v.2</sup> )	B <sub>3</sub> /(718 <sup>v.3</sup> )	B <sub>8</sub> /B <sub>8</sub> <sup>v</sup> /(718 <sup>v.8</sup> )	
13	I duwt trekker in in veld	3	1	2	
14	I bedient venster (wordt rood)	3 en 3 <sup>b</sup> *	1	2	T(12)
15	I legt handel normaal in veld	-	18,17	11, 9,8,7	
16	laatste as voorbij sein 718 (km 59.535) doet doven het lampje "Blok n.Amf"				
<p>* Venster 3<sup>b</sup> is vrij geworden door handeling 21 op blad 7</p>					
11	23-11-60	A	21-6-65	B	9 <sup>c</sup> wbl



Station Barneveld=Voorthuizen		Post I	Medewerking met
Rangeren naar spoor a			
<u>1</u>	I vraagt aan T of het lampje "Rijrichting sp a n.Amf" brandt		T
<u>2</u>	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,9,12 t/m 15,19,20		
<u>3</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld 13,14		
<u>4</u>	I trekt trekker uit in veld 10		
<u>5</u>	I legt de schakelaar "sein P" om sein P komt uit de normale stand		
<u>6</u>	achter het rangeerdeel legt I schakelaar "sein P" normaal sein P komt in de normale stand		
<u>7</u>	laatste as over isolerende las nabij sein 720 branden gaat het lampje onder de schakelaar "sein P" wisselstraatsper wordt vrij van trekker 10		trein
<u>8</u>	I duwt trekker in in veld 10 het lampje onder schakelaar "sein P" dooft		
Rangeren van spoor a			
<u>1</u>	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,10,12 t/m 15,19,20		
<u>2</u>	I trekt trekker uit in veld 9 branden gaat het gele lampje "sein 720"		
<u>3</u>	achter het rangeerdeel duwt I trekker in in veld 9 het lampje "sein 720" dooft		
<u>13</u>	13-9-60		