

C 5502/Bkg

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bovenkarspel-Grootebroek

BVS /Ekg

1961

Ingevoerd met abv nr 7298

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
6e	1420.	NB.	Ben		
7e					
8e					
9e					
10e					
11e					

Algemene omschrijving

Verkortingen:

art 1

T : de treindienstleider in post T;
Hks : de treindienstleider te Hoogkarspel;
Ekz : de treindienstleider te Enkhuizen.

art 2

Normale stand

Handels : omhoog
Seinen : het beeld dat de tekening aangeeft;
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft;
Overwegbomen : geopend.

art 3

Blokstelsel

Op de baanvakken Hoogkarspel-Bovenkarspel-Grootebroek en Bovenkarspel-Grootebroek-Enkhuizen is Blokstelsel C in gebruik, met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene. De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich in post T.

1

5-5-61

A

6^e Wbl

Station Bovenkarspel = Grootebroek

art 4

Bijzondere bepaling

Nadat de trein op één der sporen I of II is binnengereden en het inrijsein op „stop” is teruggebracht, blijft het handel van het inrijsein voor dat spoor aan de andere zijde van het station vast.

Dit handel wordt eerst weer vrij, nadat het handel voor het uitrijsein aan die zijde van het station omgelegd en weer teruggebracht is.

Achter het handel van het inrijsein is een haak aangebracht. Door hieraan te trekken wordt het bedienen van het

uitrijsein nagebootst en de trekker voor aankomst weer losgemaakt wat alleen mag geschieden wanneer de trein het spoor verlaten heeft en de trekker niet door het bedienen van het boven bedoelde uitrijsein is vrij geworden.

art 5

Bediening

Aankomst van een trein van Hoogkarspel op de sporen I en II.

Hks kondigt T de trein aan.

T overtuigt zich ervan, dat sleutel 1 aanwezig is en trekker 10 uitgetrokken en het enkelspoorvenster (10) bediend is.

T trekt trekker 7 of 8 uit en legt de handels A_1 en A_1^V of $A_2/(E_2^V)$ en A_2^V om. Wanneer Hks achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (7) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 2 is overgereden wordt bij T de blokknopsper (7^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (7) met de blokknopsper (7^b), waardoor bij Hks het betreffende venster vrij wordt.

art 6

Vertrek van een trein naar Enkhuizen van de sporen I en II.

T overtuigt zich ervan, dat het enkelspoorvenster (11) vrij is en kondigt Ekz de trein aan.

T legt vervolgens de wissels in de juiste stand en legt het handel $E_{1-2}/(E_2^V)$ om. Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (12), waardoor bij Ekz het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Ekz achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (12) vrij.

art 7

Aankomst van een trein van Enkhuizen op de sporen I en II.

Ekz vraagt T ontblokking voor de trein.

T trekt trekker 11 uit en ontblokt Ekz.

T trekt trekker 18 of 17 uit en legt de handels F_1 en F_1^V of $F_2/(C_2^V)$ en F_2^V om. Wanneer Ekz de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (13) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 17 is overgereden wordt bij T de blokknopsper (13^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (13) met de blokknopsper (13^b), waardoor bij Ekz het betreffende venster vrij wordt.

Ekz maakt vervolgens bij T het enkelspoorvenster (11) vrij, waarna T trekker 11 induwt.

Station Bovenkarspel - Grootebroek

art 8

Vertrek van een trein naar Hoogkarspel van de sporen I en II.

T vraagt Hks ontblokking voor de trein.

Hks maakt bij T het enkelspoorvenster (10) vrij.

T duwt trekker 10 in.

T legt de wissels in de juiste stand en overtuigt zich ervan, dat sleutel 1 aanwezig is en legt het handel ($C_{1-2}/(C_2^V)$) om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6), waardoor bij Hks het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Hks achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (6) vrij.

T trekt trekker 10 uit en bedient het enkelspoorvenster (10), waardoor bij Hks het betreffende venster vrij wordt.

art 9

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post T worden bediend:

de seinen A_1-A_2 , A_1^V , A_2^V , $C_{1-2}/(C_2^V)$, $E_{1-2}/(E_2^V)$, F_2-F_1 , F_1^V en F_2^V en de wissels 4, 16 en 17 (lat).

Met het bedieningsstoelstel in post T is gekoppeld de sleutel H. 18

Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij Km 4b.55.

De wissels 1 en 2 zijn voorzien van een Kz - resp Z - slot. Des sleutel bevindt zich in post T onder berusting van de treindiensleider.

art 10

Omschrijving van de seinen.

A_1-A_2	Inrijsein zijde Hoogkarspel: A_1 op spoor I en A_2 op spoor II.
A^V	Voorsein van A_1-A_2 .
C_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Hoogkarspel, tevens bloksein.
C_2^V	Voorsein van C_{1-2} , voor treinen over spoor II.
E_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Enkhuizen, tevens bloksein.
E_2^V	Voorsein van E_{1-2} , voor treinen over spoor II.
F_2-F_1	Inrijsein zijde Enkhuizen: F_2 op spoor II en F_1 op spoor I.
F^V	Voorsein van F_2-F_1 .

Een stopbord (sein 301 SR) met opschrift voor bewegingen van spoor 1^b naar spoor I

Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.