

ALGEMENE GEGEVENS.

Verkorting:

- T : de treindienstleider in post T;
Gro : de wachter in blokpost Groenekan Oost;
Dld : de treindienstleider te Den Dolder.

Omschrijving van de seinen.

- A₁ Inrijsein, zijde Utrecht, op spoor I.
A^V Voorsein van A₁.
B₂ Van spoor II naar Utrecht, tevens bloksein.
B^{V.G} Voorsein van B₂ voor treinen over het middenspoor.
B^{V.H} Voorsein van B₂ voor treinen over het hoofdspoor.
C Bloksein naar Utrecht.
C^V Voorsein van C.
D₁^G-D₁^H Bloksein van spoor I naar Den Dolder:
D₁^G over het middenspoor en
D₁^H over het hoofdspoor.
D₁^V Voorsein van D₁^G-D₁^H.
D₄^{DGH} Van spoor 4 naar Den Dolder over het middenspoor of over het hoofdspoor,
tevens bloksein.
F_{2,4} Inrijsein, zijde Den Dolder, op de sporen II en 4, voor treinen over het
middenspoor.
F^V Voorsein van F_{2,4}.
E Inrijsein, zijde Den Dolder, op spoor II, voor treinen over het hoofdspoor.
E^V Voorsein van E.
Een stopseinlantaren voor spoor 4 voor treinen van den Dolder over het
middenspoor en voor treinen van Huis ter Heide.

Station Bilthoven		Post T	
Van Blauwkapel op spoor I			
1	T ontvangt wekkersein van Gro	Gro	
2	T bedient venster 6 (wordt wit) met venster 6 ^b (wordt rood)	Gro	
	Tijdens het drukken van deze vensters moet het seïnmeldingsvenstertje "A ^v /D _{1v} ^v /D _{1w} ^v " rood tonen. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kunnen de vensters 6 en 6 ^b niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat seï AV of/en DV ten onrechte niet in de normale stand staat (staan).		
3	T ontvangt wekkersein van Gro	Gro	
4	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld 9R, 10, 12		
5	Niet ongelegd mag zijn handel in veld 1,3, 4 ,13, 14		
6	T legt krukje om in veld 6		
7	T legt om het handel A ₁ /A ^v /(D ₁ ^v)		
8	Vrij (rood) wordt venster 6	Gro	
9	Eerste as op spoorstaafcontact in spoor I langs het perron vrij (wit) wordt venster 6 ^b	trein	
	Achter de trein legt T normaal het handel A ₁ /A ^v /(D ₁ ^v)		
11	T legt krukje normaal in veld 6		
Naar Den Dolder over het hoofdspoor van de sporen I en 4			
1	T wekt Dld	Dld	
2	Vrij (wit) wordt venster 7	Dld	
	bij vertrek van spoor	I	4
3	niet ongelegd mag zijn krukje in veld	9,10,12	6,7,9L,10,12
4	niet ongelegd mag zijn handel in veld	4 ,13,15, 14	4 ,15, 14
5	T legt handel om in veld	20	13,20
6	T legt krukje om in veld	7	9R
7	T legt om het handel	D ₁ ^H /(D _{1v} ^v)	D ₄ ^H
8	T wekt Dld	Dld	
	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 22 vrij (wit) wordt venster 8		
	trein		
10	Achter de trein legt T normaal het handel	D ₁ ^H /(D _{1v} ^v)	D ₄ ^H
11	T legt krukje om in veld (naar rechts)	8	8
12	T legt krukje normaal in veld	7,8	9R,8
13	T legt handel normaal in veld	20	20,13
14	T bedient vensters 7 en 8 (worden rood)	Dld	
4	3-3-61	A	

Station Bilthoven		Post T		Medewerking niet
Naar Den Dolder over het middenspoor van de sporen I en 4				
<u>1</u>	T wekt Dld			Dld
<u>2</u>	vrij (wit) wordt venster 9			Dld
	bij vertrek van spoor	I	4	
<u>3</u>	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,9R,10,11,12	6,7,9,11,12	
<u>4</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7 ,13,14, 15	7 ,14, 15	
<u>5</u>	T legt handel om in veld	15,20	13,15,20	
<u>6</u>	T legt krukje om in veld	9L	10	
<u>7</u>	T legt om het handel	$D_1^G / (D_{1w}^V)$	D_4^G	
<u>8</u>	T wekt Dld			Dld
<u>9</u>	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 23			trein
	Vrij(wit)wordt venster 8			
<u>10</u>	Achter de trein legt T normaal het handel	$D_1^G / (D_{1w}^V)$	D_4^G	
<u>11</u>	T legt krukje om (naar rechts) in veld	8	8	
	T legt krukje normaal in veld	9L,8	10,8	
<u>13</u>	T legt handel normaal in veld	20,15	20,13,15	
<u>14</u>	T bedient vensters 8,9 en 10 (worden rood)			Dld
<u>15</u>	Vrij (wit) wordt venster 10			Dld
<u>5</u>	3-3-61	A		

Station Bilthoven		Post T	Medewerking niet
Van den Dolder over het hoofdspoor op spoor II			
1	T ontvangt wekkersein van Dld		Dld
2	T bedient de vensters 5 (wordt wit) en 5 ^b (wordt rood)		Dld
	Tijdens het drukken van deze vensters moet het venstertje "E ^v /B ^{v.H} " rood tonen. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kunnen de vensters 5 en 5 ^b niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein E ^v of/en B ^{v.H} ten onrechte niet in de normale stand staat (staan).		
3	T ontvangt wekkersein van Dld		Dld
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 11		
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1,2, 3 ,14, 15		
6	T drukt de drukknop "van Dld H.sp op sp II"		
	Tijdens drukken van deze drukknop brandt het lampje "Contr.lamp sperm.5" ^a) en legt T krukje om in veld 5		
7	T legt om het handel E/E ^v /(B ^{v.H})		
8	Vrij (rood) wordt venster 5		Dld
9	Eerste as op spoorstaafcontact voorbij wissel 20		trein
	vrij (wit) wordt venster 5 ^b		
10	Eerste as op geïsoleerd spoor II		trein
	Rood wordt de melder "sp II"		
11	Achter de trein legt T normaal het handel E/E ^v /(B ^{v.H})		
12	T legt krukje normaal in veld 5		

^a) Dit geschiedt niet, als spoor II bezet is; krukje 5 kan dan niet worden omgelegd.

1	T ontvangt wekkersein van Dld			Dld
2	T bedient venster 10 (wordt rood)			Dld
3	T ontvangt wekkersein van Dld			Dld
	Bij aankomst op spoor	II	4	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5, 9L, 10, 12	6, 7, 9, 10, 11	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1, 2, 3 , 15, 16	3, 4 , 14, 15	
6	T legt handel om in veld	14, 16	13, 15, 16, 17 , 20	
7	T drukt de drukknop	"Van Dld Midd.sp op sp II"	-	
	Tijdens drukken van deze drukknop brandt het lampje	"Contr.lamp sperm. 11"*)	-	
	en legt T krukje om in veld	11	12	
8	T legt om het handel	F _{2,4} /F ^V /(B ^{V.G})	F _{2,4} /F ^V /(B ^{V.G})	
9	Vrij (rood) wordt venster	12	12	Dld
10	Eerste as op	spoorstaafcontact voorbij wissel 20	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 17	trein
	Vrij (wit) wordt venster	12 ^b	12 ^b	
11	Eerste as op	geïsoleerd sp. II	-	trein
	rood wordt de melder	"sp II"	-	
12	Achter de trein legt T normaal het handel	F _{2,4} /F ^V /(B ^{V.G})	F _{2,4} /F ^V /(B ^{V.G})	
13	T legt krukje normaal in veld	11	12	
14	T legt handel normaal in veld	16, 14	20, 17 , 16, 15, 13	
15	T bedient de vensters 12 (wordt wit) en 12 ^b (wordt rood)			Dld
	vrij (wit) wordt venster 10			
	Tijdens het drukken van deze vensters moet het venstertje "F ^V /B ^{V.G} " rood tonen. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kunnen de vensters 12 en 12 ^b niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein F ^V of/en B ^{V.G} ten onrechte niet in de normale stand staat (staan).			

*) Dit geschiedt niet, als spoor II bezet is; krukje 11 kan dan niet worden omgelegd.

Station Bilthoven		Post T	Melkwerkna. met
Naar Blauwkapel van spoor II			
1	T bedient de vensters 2 en 3 (worden wit)		
	Door deze handeling wordt venster 4 vrij (wit)		
	Tijdens het drukken van venster 3 toont het spoorbezettingsvenstertje "n.Ut" rood. Blijft het wit tonen, dan kunnen de vensters 2 en 3 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat het spoor vóór sein C bezet is.		
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld 1, 2		
3	T legt krukje om in veld 4		
4	T legt om het handel $B_2/(B^V)/(C^V)$		
	het spoorbezettingsvenstertje "n.Ut" wordt rood		
5	T wekt Gro		Gro
6	vrij (wit) wordt venster 1		Gro
7	T legt krukje om in veld 1: Uit de normale stand komen de seinen C en C^V		
8	T wekt Gro		Gro
9	Eerste as op isolerende las 100m voorbij sein B2		
	Wit wordt het spoorbezettingsvenstertje "n. Ut" vrij (wit) wordt venstertje 4^b , waarna de schel "B2" begint te luiden.		trein
10	Laatste as over deze isolerende las		trein
	Wit wordt de melder "sp II"		
11	T legt normaal het handel $B_2/(B^V)/(C^V)$		
12	T legt krukje normaal in veld 4		
13	T bedient de vensters 4 en 4^b (worden rood)		
	vrij (rood) wordt venster 2; de schel "B2" op houdt met luiden		
	Tijdens het drukken van venster 4 toont het seinmeldingsvenstertje " C^V " rood. Blijft het wit tonen, dan kunnen de vensters 4 en 4^b niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein C^V ten onrechte niet in de normale stand staat.		
14	Laatste as over isolerende las 100m voorbij sein C: vrij (wit) wordt venster 1^b . Indien de vensters 4 en 4^b nog niet bediend zijn, houdt de schel "B2" op met luiden.		trein
15	T legt krukje normaal in veld 1: In de normale stand komt sein C		
16	T bedient de vensters 1 en 1^b (worden rood)		Gro
	vrij (rood) wordt venster 3		
	Tijdens het drukken van venster 1 tonen de seinmeldingsvenstertjes "C" en " C^V " en het spoorbezettingsvenstertje "n.Ut" rood. Blijven zij wit tonen dan kunnen de vensters 1 en 1^b niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein C en/of C^V ten onrechte niet in de normale stand staan (staat) en/of het spoor voor sein C bezet is.		
8	3-3-61	A	