

1 ALGEMENE OMSCHRIJVING

Bedum is een station volgens een vereenvoudigd beveiligings- en beheersingssysteem (VBBS-station).

- a De inrijseinen 64 en 74 zijn automatisch werkende lichtseinen, die groen, geel en rood licht kunnen tonen.
Deze seinen worden voorafgegaan door de lichtseinen 62 en 76, met rechthoekig achtergrondscherp, die groen en geel licht kunnen tonen.
- b De baken voor deze voorseinen zijn uitgevoerd zoals op blad 7b is omschreven.
- c De uitrijseinen 66 en 72 zijn laaggeplaatste lichtseinen, die worden bediend door de treindienstleider, die zich bevindt in de VBBS-post te Groningen. Deze seinen kunnen slechts rood en groen licht tonen.

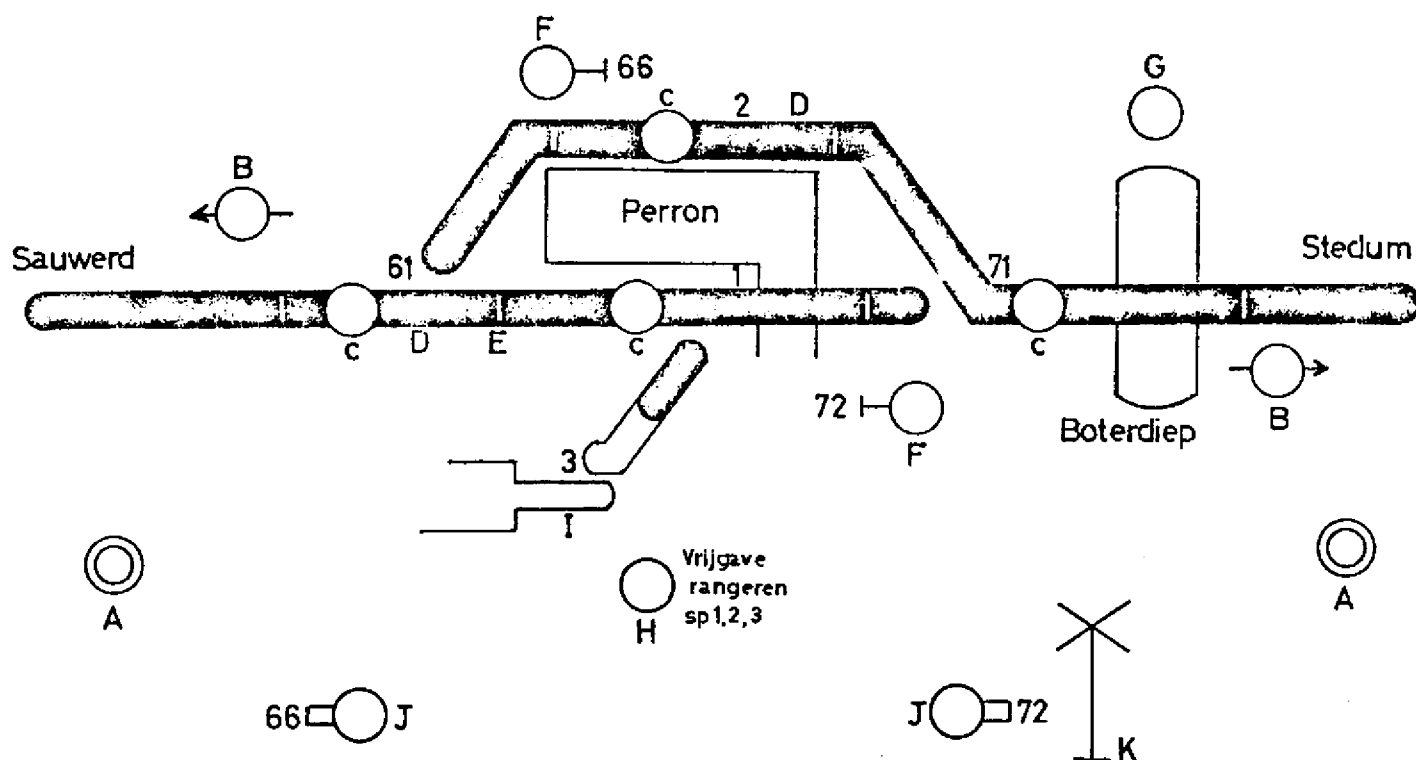
Normaal tonen de uitrijseinen "stop", de inrijseinen geel licht en de voorseinen van de inrijseinen groen licht.

- d De wissels 61 en 71 zijn verende wissels, die normaal rechtsleidend liggen.

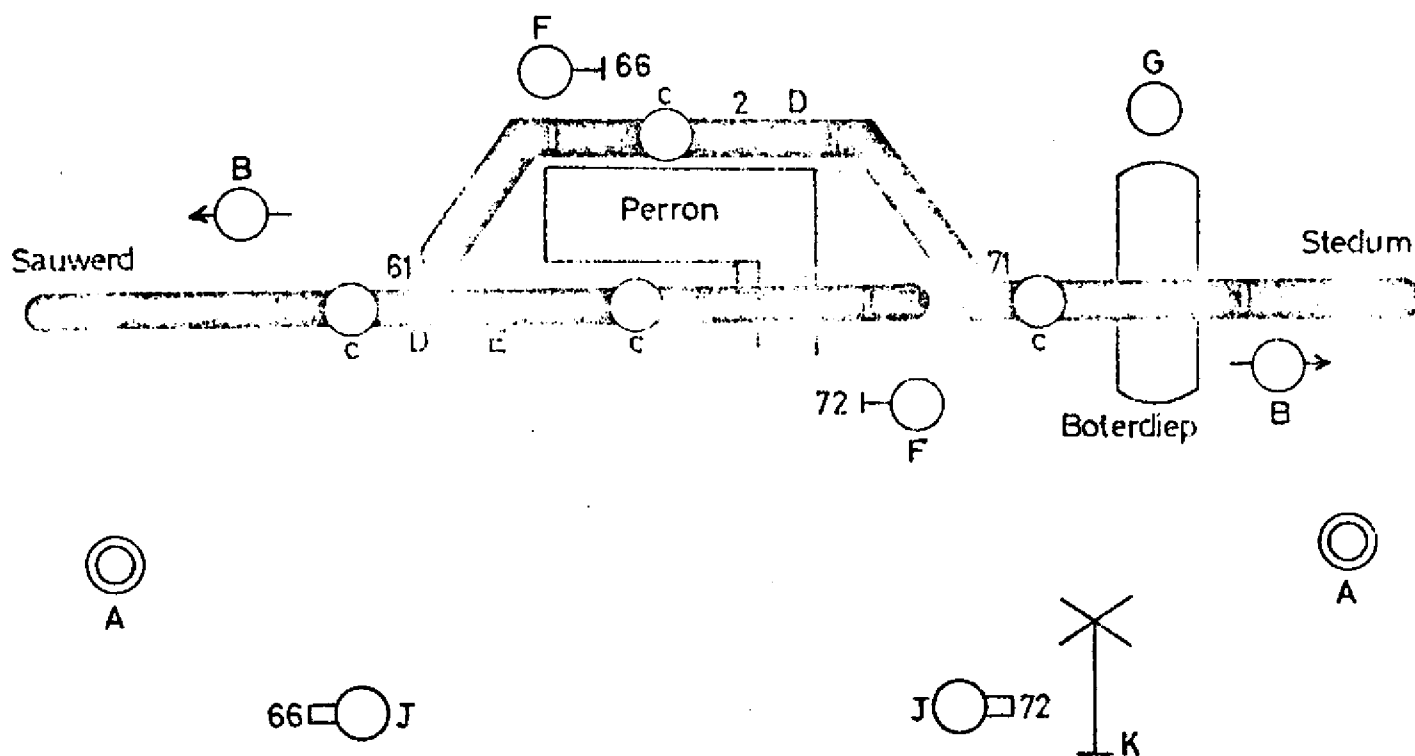
- e Sein 72 komt, indien spoor 1 bezet is, uit de stand "stop", 10 sec. na omleggen schakelaar.
Op de baanvakken Sauwerd-Bedum en Bedum-Stedum is een relaisblokstelsel in gebruik, dat elders in dit BVS is omschreven.
- f De treindienstleider heeft de beschikking over een bedienings- en signaleringstableau, dat hierna is omschreven.
De sporen 1 en 2, alsmede de wisselsecties tot de inrijseinen zijn geïsoleerd; op de werking van dit geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd (TAR art 13 (5) a).
Het bezet zijn van deze sporen wordt d.m.v. bezet spoorlampjes aangegeven.

2 VERKORTINGEN

- T : de treindienstleider in de VBBS-post te Groningen.
- Swd : de treindienstleider te Sauwerd.
- Stm : de treindienstleider te Stedum.
- Brp : de wachter in de brugpost bij het Boterdiep.

3 Beschrijving van het bedienings-en signalerings tableau

- A. Aankondigingsknop
Deze kan worden gedrukt.
- B. Rijrichtingslampjes
Deze kunnen met rood licht branden.
- C. Bezetspoorlampjes
Deze kunnen met wit licht branden.
- D. Geïsoleerd spoor.
- E. Isolierende las.
- F. Symbool van uitrijsein.
Hierin kan geel licht branden.
- G. Brugongrendelingslampje.
Dit kan met wit licht branden.
- H. Lampje "Vrijgave Rangeren".
Dit kan met wit licht branden.
- I. Niet geïsoleerd spoor.
- J. Seinschakelaars voor de uitrijseinen.
Schakelaar 66 kan naar links en schakelaar 72 kan naar rechts worden omgelegd.
- K. Symbool, aangevende dat het sein tevens betrekking heeft op automatisch beveiligde overwegen.

3 Beschrijving van het bedienings-en signalerings tableau

- A. Aankondigingsknop
Deze kan worden gedrukt.
- B. Rijrichtingslampjes
Deze kunnen met rood licht branden.
- C. Bezetspoorlampjes
Deze kunnen met wit licht branden.
- D. Geïsoleerd spoor.
- E. Isolerende las.
- F. Symbool van uitrijsein.
Hierin kan geel licht branden.
- G. Brugontgrendelingslampje.
Dit kan met wit licht branden.
- J. Seinschakelaars voor de uitrijseinen.
Schakelaar 66 kan naar links en schakelaar 72 kan naar rechts worden omgelegd.
- K. Symbool, aangevende dat het sein tevens betrekking heeft op automatisch beveiligde overwegen.

Bediening1 Werking van het relaisblokstelsel

a Swd en Stm kunnen een uitrijsein naar Bedum uit de stand "stop" brengen als nadrukken van de betrokken drukknop het koppelstroomlampje voor het uitrijsein gaat branden. (Zie verder het betrokken BVS). Als dit lampje brandt, brandt op het tableau bij T het rode rijrichtingslampje voor de tegenrichting. Als de trein op het aankomstspoor te Bedum is aangekomen, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje.

b T kan een rijweg naar Sauwerd of Stedum instellen als het betrokken rijrichtingslampje gedoofd is. Als T een uitrijsein bediend heeft gaat - zodra de trein de isolerende las achter dit sein berijdt - het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden.

Als Swd of Stm achter de trein de treinbinnenknop drukt, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje. Heeft T echter de schakelaar voor het uitrijsein nog niet normaal gelegd, dan dooft het rijrichtingslampje niet eerder dan nadat T deze schakelaar normaal heeft gelegd.

2 Treinen van Sauwerd.

Zodra Swd de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Sauwerd, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor I. Zodra de trein in zijn geheel over de isolerende las voorbij wissel 61 is gereden dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd.

3 Treinen van spoor 1 naar Stedum.

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum;
het witte brugontgrendelingslampje bij het symbool van de brug over het Boterdiep; het witte lampje "Vrijgave Range-
ren sp 1, 2, 3"; het witte spoorbezettingslampje van wissel 71.

T legt de schakelaar 72 naar rechts om, waardoor sein 72 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden. Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 72 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 72 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden. T legt de schakelaar 72 normaal. Wanneer Stm achter de trein binnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje. (Indien T schakelaar 72 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;
het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3".
T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.
Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.
(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:
Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd
Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

7 Vrijgave Rangeren

De begeleider vraagt T toestemming voor het rangeren.

De begeleider vraagt T toestemming voor het rangeren.

T overtuigt zich ervan, dat de schakelaars 66 en 72 normaal liggen, het brugontgrendelingslampje gedoofd is en in geval van een uitrijdende trein de spoorbezettinglampjes van de veerwissels gedoofd zijn. Daarna mag T de toestemming geven.

te Bedum om, waardoor in de kast het witte meldingslampje gaat branden: en de inrijseinen 64 en 74 onmiddellijk op "stop" worden gebracht. Bij T gaat het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en de beide rode rijrichtings lampjes branden.

Vrijgave rangeren is pas mogelijk na 2 min. als:

- a. een rijweg is ingesteld van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- b. een treinbeweging gaande is van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- c. een treinbeweging gaande is van Bedum naar Sauwerd en/of Stedum.

Indien vrijgave rangeren genomen en mogelijk is, tonen de uitrijseinen wit licht.

Zodra de uitrijseinen wit licht tonen, kunnen wissel 63 en stop-ontspoorblok St 63 worden ontgrendeld. Vrijgave Rangeren wordt teruggegeven door de schakelaar in de overnamekast normaal te leggen. Hierdoor worden de uitrijseinen op stop gebracht, dooft het witte meldingslampje in het overnamekastje en dooft bij T het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3"

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;
het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3".
T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.
Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.
(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:
Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd
Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

7 Vrijgave Rangeren

De begeleider vraagt I toestemming voor het rangeren.

I overtuigt zich ervan, dat de schakelaars 66 en 72 normaal liggen, het brugontgrendelingslampje gedoofd is en in geval van een uitrijdende trein de spoorbezettinglampjes van de veerwissels gedoofd zijn. Daarna mag I de toestemming geven. De begeleider legt de schakelaar in de overnamekast

te Bedum om, waardoor in de kast het witte meldingslampje gaat branden en de inrijseinen 64 en 74 onmiddellijk op "stop" worden gebracht. Bij T gaat het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en de beide rode rijrichtings lampjes branden.

Vrijgave rangeren is pas mogelijk na 2 min. als:

- a. een rijweg is ingesteld van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- b. een treinbeweging gaande is van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- c. een treinbeweging gaande is van Bedum naar Sauwerd en/of Stedum.

Indien vrijgave rangeren genomen en mogelijk is, tonen de uitrijseinen wit licht.

Zodra de uitrijseinen wit licht tonen, kunnen wissel 63 en stop-ontspoorblok St 63 worden ontgrendeld. Vrijgave Rangeren wordt teraggegeven door de schakelaar in de overnamekast normaal te leggen. Hierdoor worden de uitrijseinen op stop gebracht, dooft het witte meldingslampje in het overnamekastje en dooft bij T het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3"

Indien echter wissel 63 en/of stop-ontspoorblok St 63 niet in de normale stand gegrendeld zijn (is) heeft normaal leggen van de schakelaar geen gevolg.

8

Openen en sluiten van de brug over het Boterdiep

Als de brug moet worden geopend treedt de brugwachter telefonisch in overleg met T. T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn het lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en het bezetspoorlampje van de geïsoleerde sectie van wissel 71 tot het inrijsein 74 en dat de seinschakelaar van sein 72 in de normale stand staat.

Als T toestemming (telefonisch) verleend heeft de brug te openen, legt de brugwachter de schakelaar "Sein 74" om, waardoor dit sein in de stand stop wordt gebracht; dit wordt in de brugpost aangegeven door het branden van het witte lampje "sein 74" Twee minuten na het op stop brengen van sein 74 kan de brugwachter de sleutel B. Br. uit het slot aan de sleutelvergrendelkast nemen.

Zolang de sleutel B.Br vrijgemaakte kan worden of uitgenomen is branden bij T het witte brugontgrendelingslampje en het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum. Voor het openen en sluiten van de brug wordt verwezen naar het BBB.

Wanneer de brugwachter na sluiten van de brug de sleutel B.Br. weer in het slot aan de sleutelvergrendelkast heeft gebracht en hij is schakelaar "Sein 74" normaal heeft gelegd, dooft bij T het witte brugontgrendingslampje, het rode rijrichtingslampje zijde Stedum, komt sein 74 uit de stand "stop" en dooft in de brugpost het lampje "Sein 74". N.B.: in de brugpost is een noodknop geplaatst, waarmee de brugwachter in geval van gevaar de seinen 72 en 74 in de stand stop kan brengen.

9

Werktreinen van Bedum naar de vrije baan

Moet een werktrein van Bedum naar de vrije baan vertrekken, dan moet daarom het desbetreffende uitrijsein worden bediend.

Wanneer de trein uitrijdt gaat het betrokken rode rijrichtingslampje branden.

Dit lampje dooft wanneer de trein nadat het inrijsein voor de terugkeer uit de stand "stop" is gekomen, te Bedum op het aankomstspoor is teruggekeerd dan wel nadat de trein te Sauwerd of Stedum is binnengekomen en Swd of Stm de voorgeschreven handelingen heeft verricht.

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedooft zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;

T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.

Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.

(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:

Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd

Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

Bediening

- 1 Werking van het relaisblokstelsel
- a Swd en Stm kunnen een uitrijsein naar Bedum uit de stand "stop" brengen als nadrukken van de betrokken drukknop het koppelstroomlampje voor het uitrijsein gaat branden. (Zie verder het betrokken BVS). Als dit lampje brandt, brandt op het tableau bij T het rode rijrichtingslampje voor de tegenrichting. Als de trein op het aankomstspoor te Bedum is aangekomen, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje.
- b T kan een rijweg naar Sauwerd of Stedum instellen als het betrokken rijrichtingslampje gedoofd is. Als T een uitrijsein bediend heeft gaat - zodra de trein de isolerende las achter dit sein berijdt - het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden. Als Swd of Stm achter de trein de treinbinnenknop drukt, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje. Heeft T echter de schakelaar voor het uitrijsein nog niet normaal gelegd, dan dooft het rijrichtingslampje niet eerder dan nadat T deze schakelaar normaal heeft gelegd.
- 2 Treinen van Sauwerd.
- Zodra Swd de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Sauwerd, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor I. Zodra de trein in zijn geheel over de isolerende las voorbij wissel 61 is gereden dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd.
- 3 Treinen van spoor 1 naar Stedum.
- T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum;
het witte brugontgrendelingslampje bij het symbool van de brug over het Boterdiep;
het witte spoorbezettingslampje van wissel 71.
- T legt de schakelaar 72 naar rechts om, waardoor sein 72 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden. Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 72 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 72 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden. T legt de schakelaar 72 normaal. Wanneer Stm achter de trein binnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje. (Indien T schakelaar 72 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

Buitenwerking stellen van de veerinrichting op de verende wissels 61 en 71

De veerinrichting mag slechts buiten werking worden gesteld als T daarvoor telefonisch toestemming heeft gegeven.

Bij de verende wissels 61 en 71 zijn sleutelcontactkastjes aanwezig.

Wanneer de sleutel uit een van deze kastjes wordt genomen komen de inrijseinen 64 en 74 in de stand 'stop' en kan het uitrijsein 66 of 72 aan die zijde waar de sleutel is uitgenomen niet worden bediend en gaat het betreffende rijrichtingslampje branden. Is "Vrijgave Rangen" genomen, dan blijven de uitrijseinen ook na het uitnemen van de sleutel wit licht tonen. Met behulp van de sleutel die aan de uitgenomen sleutel bevestigd is, kan de veerinrichting van het bijbehorende verende wissel buiten werking worden gesteld, waardoor dit wissel als een normaal handwissel kan worden bediend.

Hierna kan uit de richting Sauwerd naar spoor 2 en uit de richting Stedum naar spoor 1 worden gereden. Openrijden van een wissel met buiten werking gestelde veerinrichting is verboden. Na afloop van de beweging wordt het veerwissel weer in werking gesteld, door het uitnemen van de sleutel, waarna de daaraan bevestigde sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje wordt gebracht.

11

Vertrekseinlichten

Op het perron zijn vertrekseinlichten voor beide richtingen aanwezig; deze branden, als de desbetreffende uitrijseinen groen licht tonen.

12

Overwegen

De werking van de aki's /ahob bij km 15.321, 15.637 en 15.877 is mede afhankelijk van het geel of groen licht tonen van de seinen 72 en 74.

Indien moet worden gereden door stop tonend sein 72 of 74 moet de machinist worden meegedeeld, dat niet op de juiste werking van deze overwegen mag worden vertrouwd.

De aki bij km 15.321 kan ook in werking worden gesteld d.m.v. de drukknop "sluiten" ter plaatse van de overweg.

Uitschakelen geschiedt als de trein of het rangeerdeel over de overweg is gereden, dan wel als de knop "openen" wordt gedrukt.

13

Herroepen van een met sein 66 of sein 72 ingestelde rijweg

Indien een rijweg naar Stedum of Sauwerd is ingesteld kan deze worden herroepen door de desbetreffende seinschakelaar in de normale stand terug te leggen.

Hierdoor dooft het gele licht in het seinsymbool en komt sein 66 of sein 72 in de stand 'stop'.

T kan hierna de rijweg onmiddellijk weer instellen; Swd of Stm kunnen een rijweg naar Bedum echter pas 2 minuten na het herroepen instellen.

Buitenwerking stellen van de veerinrichting op de verende wissels 61 en 71

De veerinrichting mag slechts buiten werking worden gesteld als T daarvoor telefonisch toestemming heeft gegeven.

Bij de verende wissels 61 en 71 zijn sleutelcontactkastjes aanwezig.

Wanneer de sleutel uit een van deze kastjes wordt genomen komen de inrijseinen 64 en 74 in de stand 'stop' en kan het uitrijsein 66 of 72 aan die zijde waar de sleutel is uitgenomen niet worden bediend en gaat het betreffende rijrichtingslampje branden.

Met behulp van de sleutel die aan de uitgenomen sleutel bevestigd is, kan de veerinrichting van het bijbehorende verende wissel buiten werking worden gesteld, waardoor dit wissel als een normaal handwissel kan worden bediend.

Hierna kan uit de richting Sauwerd naar spoor 2 en uit de richting Stedum naar spoor 1 worden gereden. Openrijden van een wissel met buiten werking gestelde veerinrichting is verboden. Na afloop van de beweging wordt het veerwissel weer in werking gesteld, door het uitnemen van de sleutel, waarna de daaraan bevestigde sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje wordt gebracht.

11

Vertrekseinlichten

Op het perron zijn vertrekseinlichten voor beide richtingen aanwezig; deze branden, als de desbetreffende uitrijseinen groen licht tonen.

12

Overwegen

De werking van de aki's /ahob bij km 15321,15.637 en 15.877 is mede afhankelijk van het geel of groen licht tonen van de seinen 72 en 74.

Indien moet worden gereden door stop tonend sein 72 of 74 moet de machinist worden meegedeeld, dat niet op de juiste werking van deze overwegen mag worden vertrouwd.

De aki bij km 15.321 kan ook in werking worden gesteld d.m.v. de drukknop "sluiten" ter plaatse van de overweg.

Uitschakelen geschiedt als de trein of het rangeerdeel over de overweg is gereden, dan wel als de knop "openen" wordt gedrukt.

13

Herroepen van een met sein 66 of sein 72 ingestelde rijweg

Indien een rijweg naar Stedum of Sauwerd is ingesteld kan deze worden herroepen door de desbetreffende seinschakelaar in de normale stand terug te leggen.

Hierdoor dooft het gele licht in het seinsymbool en komt sein 66 of sein 72 in de stand 'stop'

T kan hierna de rijweg onmiddellijk weer instellen; Swd of Stm kunnen een rijweg naar Bedum echter pas 2 minuten na het herroepen instellen.

Wordt echter het herroepen sein binnen die 2 minuten voorbijgereden, dan gaat het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden en kan Swd of Stm geen rijweg naar Bedum meer instellen, totdat de blokbezetting ongedaan is gemaakt.

14

Treinen van spoor 2 naar Stedum en van spoor 1 naar Sauwerd

Indien een trein van spoor 2 naar Stedum of van spoor 1 naar Sauwerd moet vertrekken, moet het uitrijsein worden bediend alsof de trein van het normale spoor vertrekt.

Het blokstelsel werkt dan op dezelfde wijze als bij vertrek van het normale spoor.

T moet de machinist telefonisch mededelen, dat het betrokken uitrijsein voor zijn trein wordt bediend en bovendien - bij vertrek van spoor 2 naar Stedum - hem opdragen de overweg bij km 15.321 behoedzaam te naderen omdat de aki van deze overweg eerst in werking treedt als de trein de isolerende las vóór wissel 71 berijdt.

Storing

1. Elke storing moet direct worden gemeld aan csp Zwolle.
2. In geval van storing mag niet op de meldingen van het tableau worden vertrouwd.
Blijkt echter dat het sein uit de stand stop is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
3. Brandt na omleggen van een seinschakelaar geen licht in het bijbehorende seinsymbool, dan moet - nadat de machinist zich heeft gemeld voor STS - hem de opdracht tot rijden voorbij stop tonend sein worden gegeven, nadat veiligheidstreinberichten zijn gewisseld.
Moet gereden worden voorbij stop tonend inrijsein, dan moet T de machinist opdragen te letten op de juiste stand van het achter het inrijsein gelegen verende wissel onder meer of dit niet op handbediening is gesteld.
Verder moet de machinist worden opgedragen om - als alles normaal lijkt - met ten hoogste 10 km/h over het inrijwissel te rijden.
Bovendien moeten machinisten, die door STS moeten rijden, worden ingelicht omtrent de werking van de aki's/ahobs, zoals hiervóór omschreven.
De brug over het Boterdiep mag slechts worden bereiden als de afsluitlantarens "voorbijrijden toegestaan" tonen.
4. Blijft het rode rijrichtingslampje branden nadat de trein te Bedum, Sauverd of Stedum is binnengekomen en Swd en Stm de voorgeschreven handelingen hebben verricht, dan moet T de seinschakelaar van het sein dat toegang geeft tot het gestoorde blok, normaal leggen of laten staan.
Zolang het rijrichtingslampje brandt moeten de treinen naar het gestoorde blok door STS rijden (zie hiervóór onder 3)
Het rode rijrichtingslampje gaat overigens ook branden als de geïsoleerde sectie, waarin het verende wissel ligt, door een trein of rangeerdeel bezet wordt.
5. Het bezetspoorlampje brandt niet terwijl het Spoor bezet is:
Let op!
De mogelijkheid bestaat dat de doorverbinding over de wielen en assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is; het inrijsein kan geel of groen licht tonen bij bezet aankomst spoor.
Swd of/en Stm opdragen lastgevingen VR af te geven aan de machinisten van treinen naar Bedum.

6.

Het bezetspoorlampje brandt, zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoor bezet is.

Draag - indien mogelijk - een functionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is.

Als de machinist zich meldt voor STS, hem opdragen met beperkte snelheid verder te rijden en daarbij te letten op de juiste werking van de aki's/ahobs aan de zijde Stedum, indien hij deze moet passeren.

Reglementaire bepalingen

Het 5e Aanhangsel TRR is voor Bedum van kracht, met inachtneming van het volgende:

1. Ad lid (2)c In plaats van art 4(4) TRR geldt:
Treinbewegingen, waarbij verende wissels in de abnormale stand tegen de punt moeten worden bereiden, mogen niet worden uitgevoerd zonder opdracht van de trdl.
2. Ad lid (3) De telefoongesprekken worden automatisch op de geluidsband vastgelegd.
Wanneer voorbij stop tonend sein gereden moet worden, geldt opdracht tot het rijden met beperkte snelheid tot de hieronder genoemde punten:
 - na de inrijseinen: totdat de trein het voor de trein geldende uitrijsein heeft bereikt;
 - na de uitrijseinen: totdat de trein het inrijsein voor de tegenrichting heeft bereikt.
3. Ad lid (5) Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet getoond worden. In plaats daarvan geldt dat voor binnenkomst op bezet spoor de trein voor STS moet stoppen en de machinist moet worden ingelicht omtrent de spoorbezetting.
4. Ad lid (8) Hoe bij seinstoring moet worden gehandeld, wordt omschreven in het BVS.
5. Ad lid (15) Dit lid geldt niet voor sein 72 omdat daardoor de aki bij km 15.321 te vroeg in werking zou treden.
6. Afwijking van het Blokreglement
Het bepaalde in art 3(2) van het Blokreglement is niet van toepassing voor uitgereden verende wissels.
7. Wisselrevisie.
Revisie van de verende wissels geschiedt op dezelfde wijze als bij wissels op stations met mechanische beveiliging.
Zie hiervoor de B-Voorschriften Deel I
(voorlopig ASV EP 02/C5504/T/T d.d. 2-12-1960)

Reglementaire bepalingen

Het 5e Aanhangsel TRR is voor Bedum van kracht, met inachtneming van het volgende:

1. Ad lid (2)c In plaats van art 4(4) TRR geldt:
Treinbewegingen, waarbij verende wissels in de abnormale stand tegen de punt moeten worden bereiden, mogen niet worden uitgevoerd zonder opdracht van de trdl.

2. Ad lid (3) Wanneer voorbij stop tonend sein gereden moet worden, geldt opdracht tot het rijden met beperkte snelheid tot de hieronder genoemde punten:
 - na de inrijseinen: totdat de trein het voor de trein geldende uitrijsein heeft bereikt;
 - na de uitrijseinen: totdat de trein het inrijsein voor de tegenrichting heeft bereikt.

3. Ad lid (5) Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet getoond worden. In plaats daarvan geldt dat voor binnenkomst op bezet spoor de trein voor STS moet stoppen en de machinist moet worden ingelicht omtrent de spoorbezetting.

4. Ad lid (8) Hoe bij seinstoring moet worden gehandeld, wordt omschreven in het BVS.

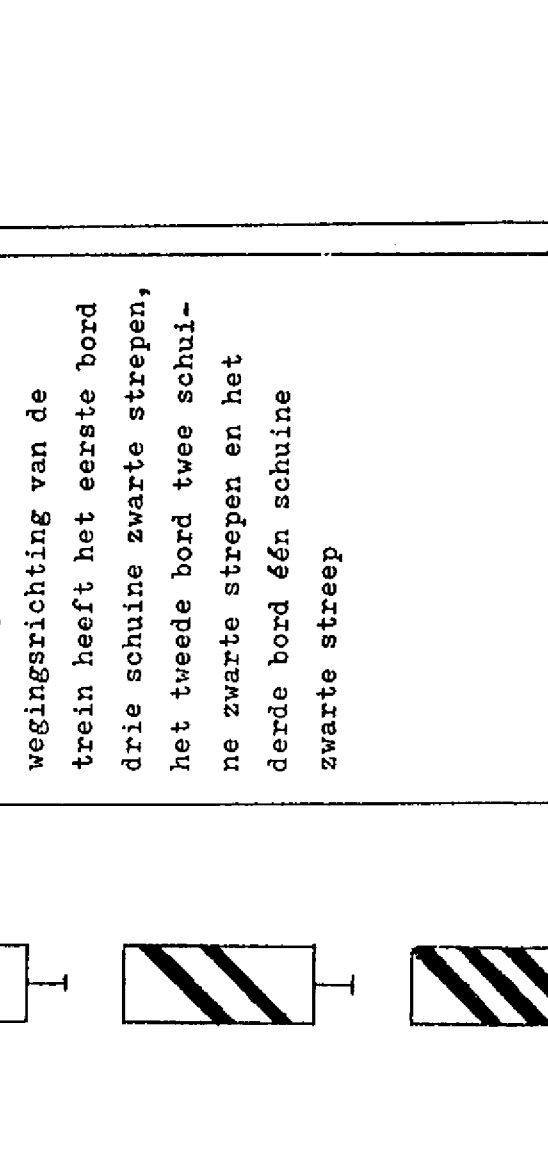
5. Ad lid (15) Dit lid geldt niet voor sein 72 omdat daardoor de aki bij km 15.321 te vroeg in werking zou treden.

6. Afwijking van het Blokreglement
Het bepaalde in art 3(2) van het Blokreglement is niet van toepassing voor uitgereden verende wissels.

7. Wisselrevisie.
Revisie van de verende wissels geschiedt op dezelfde wijze als bij wissels op stations met mechanische beveiliging.
Zie hiervoor de B-Voorschriften Deel I (voorlopig ASV EP 02/05504/PT d.d. 2-12-1960)

Op grond van artikel 1 van het seinreglement wordt bepaald, dat gedurende de proefneming met het vereenvoudigde beveiligings- en beheersingssysteem te Bedum de baken gelden die hierna zijn omschreven.

Baken voor het VBS-station Bedum

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het sein-beeld	Betekenis	Geldt voor:	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
		<p>Drie op onderlinge afstand van ten minste 60 m geplaatste rechthoekige witte borden; gezien in de bewegingsrichting van de trein heeft het eerste bord drie schuine zwarte strepen, het tweede bord twee schuine zwarte strepen en het derde bord één schuine zwarte streep</p>	<p>Geeft acht</p>	<p>Treinbewegingen</p>	<p>Bij het bord met één streep is de trein het voorsein waarbij de baak behoort, tot een afstand van ten minste 150 m genaderd</p>

Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein 64 voor treinen van Sauwerd en sein 74 voor treinen van Stedum.

Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T. T mag pas toestemming geven om sein 64 resp. sein 74 voorbij te rijden als hij Sauwerd resp. Stedum heeft ingelicht.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein 64 resp. sein 74 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.

Wanneer voor de loop van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.

In aanvulling op art 36. TRR geldt het volgende :
Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein 64 voor treinen van Sauwerd en sein 74 voor treinen van Stedum.

Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T. T mag pas toestemming geven om sein 64 resp. sein 74 voorbij te rijden als hij Sauwerd resp. Stedum heeft ingelicht.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein 64 resp. sein 74 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.

Wanneer voor de loep van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Bedum

BVS/Bdm

1970

- × Te Bedum is - voorlopig bij wijze van proef - een vereenvoudigd beveiligings- en beheersingssysteem in dienst gesteld.
- × In Bedum is geen bedieningspersoneel aanwezig; in de centrale (VBBS-)post te Groningen is een bedienings- en signaleringstableau opgesteld, waarmee de daar aanwezige treindienstleider de uitrijseinen te Bedum kan bedienen en overigens meldingen betreffende de treinenloop ontvangt.
- × De bestaande beveiligingen zijn opgebroken.
- × De wissels 7, 11, 12, ontspoortong Ot⁷ en de sporaansluiting zuivelfabriek zijn opgebroken.
- × Post T is vervallen.
- × Post I is gewijzigd in brugpost.

Ingevoerd wordt: Bedieningsvoorschrift voor Bedum 1970.

Het BVS voor station Bodum 1965 met de bijbehorende abv's is vervallen.

Ch Ep

Ch Es

Utrecht, 30 juli 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Dieningsvoorschrift

voor

Station Dedum

BVS/Bdm

1970

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 7a)

* Correctie.

Blad 7a vervangen door bijgevoegd nieuw blad 7a.

Ch Ep

Ch Es

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bedum

BVS/Bdm

1970

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 7c)

* In het BVS is een reglementaire bepaling opgenomen.

Bladen 1 en 7c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bedum

BVS/Bdm

1970

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 7c)

* Correctie aangebracht.

Blad 7c vervangen door bijgevoegd nieuw blad 7c.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bedum

BVS/Bdm

1970

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 4a, 4b, 5a, 5b, 5c en OT)

- * Spoor 3, wissel 63, stop-ontspoorblok St 63 en de bijbehorende grendels zijn opgebroken.
- * "Vrijgave rangeren" is vervallen.

De bladen 2, 4a, 4b, 5a, 5b, 5c en OT vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

1 ALGEMENE OMSCHRIJVING

Bedum is een station volgens een vereenvoudigd beveiligings- en beheersingssysteem (VBBS-station).

- a De inrijseinen 64 en 74 zijn automatisch werkende lichtseinen, die groen, geel en rood licht kunnen tonen.
Deze seinen worden voorafgegaan door de lichtseinen 62 en 76, met rechthoekig achtergrondscherp, die groen en geel licht kunnen tonen.
- b De baken voor deze voorseinen zijn uitgevoerd zoals op blad 7b is omschreven.
- c De uitrijseinen 66 en 72 zijn laaggeplaatste lichtseinen, die worden bediend door de treindienstleider, die zich bevindt in de VBBS-post te Groningen. Deze seinen kunnen slechts rood en groen licht tonen.

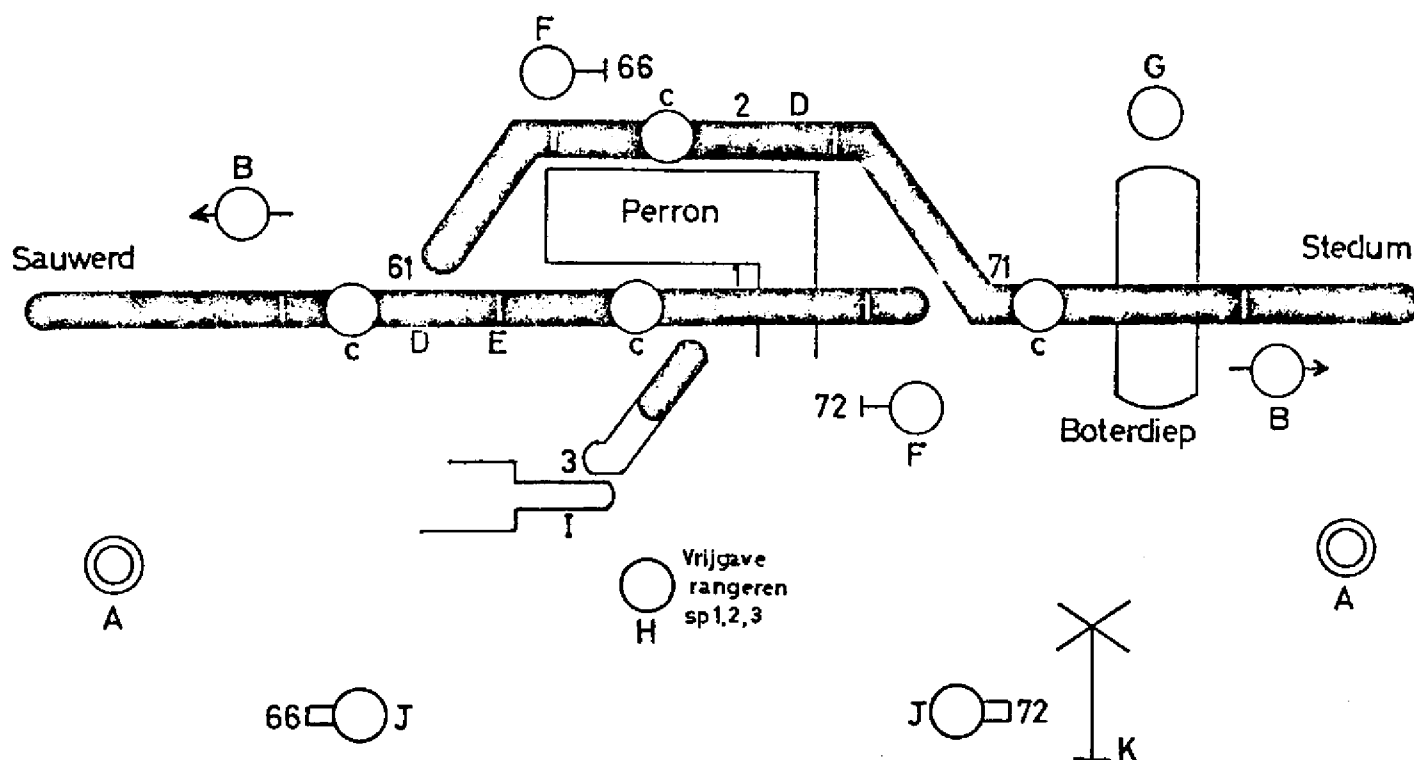
Normaal tonen de uitrijseinen "stop", de inrijseinen geel licht en de voorseinen van de inrijseinen groen licht.

- d De wissels 61 en 71 zijn verende wissels, die normaal rechtsleidend liggen.

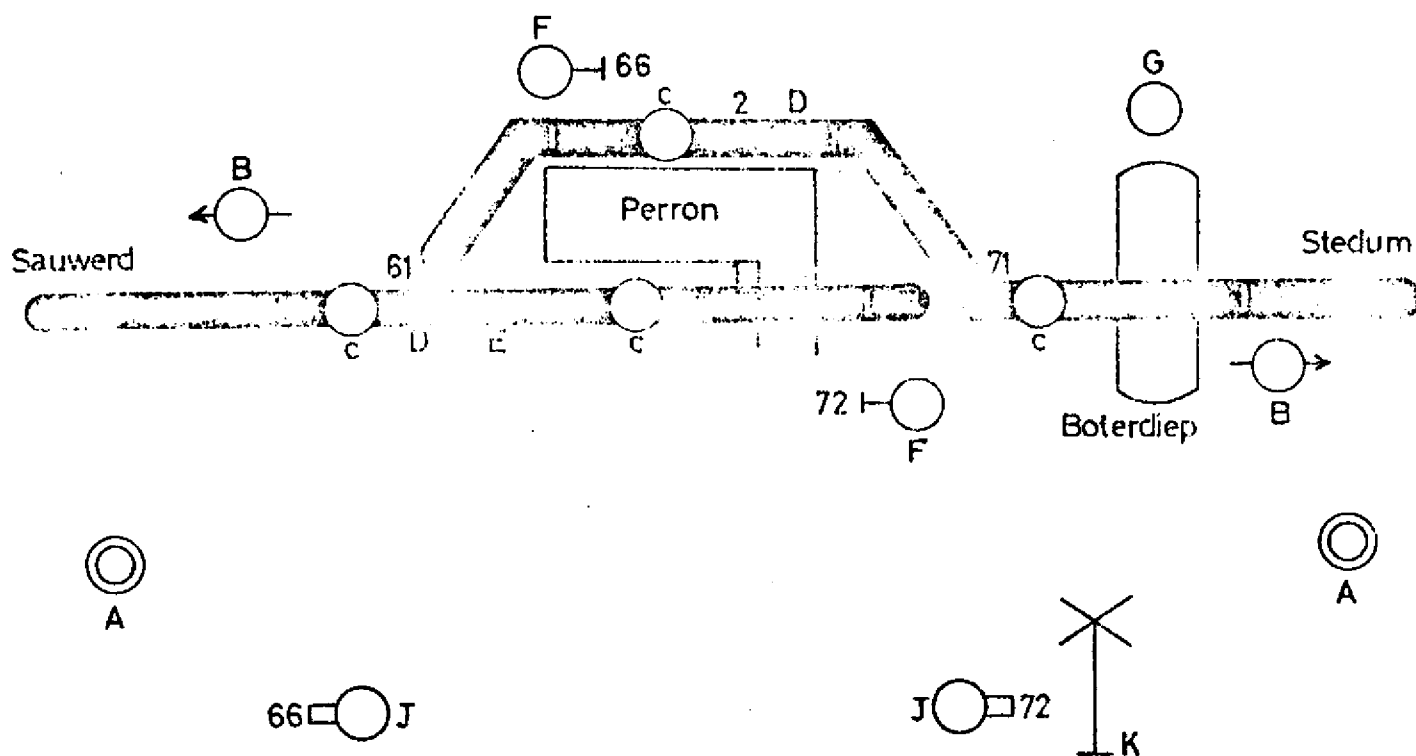
- e Sein 72 komt, indien spoor 1 bezet is, uit de stand "stop", 10 sec. na omleggen schakelaar.
Op de baanvakken Sauwerd-Bedum en Bedum-Stedum is een relaisblokstelsel in gebruik, dat elders in dit BVS is omschreven.
- f De treindienstleider heeft de beschikking over een bedienings- en signaleringstableau, dat hierna is omschreven.
De sporen 1 en 2, alsmede de wisselsecties tot de inrijseinen zijn geïsoleerd; op de werking van dit geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd (TAR art 13 (5) a).
Het bezet zijn van deze sporen wordt d.m.v. bezet spoorlampjes aangegeven.

2 VERKORTINGEN

- T : de treindienstleider in de VBBS-post te Groningen.
- Swd : de treindienstleider te Sauwerd.
- Stm : de treindienstleider te Stedum.
- Brp : de wachter in de brugpost bij het Boterdiep.

3 Beschrijving van het bedienings-en signalerings tableau

- A. Aankondigingsknop
Deze kan worden gedrukt.
- B. Rijrichtingslampjes
Deze kunnen met rood licht branden.
- C. Bezetspoorlampjes
Deze kunnen met wit licht branden.
- D. Geïsoleerd spoor.
- E. Isolierende las.
- F. Symbool van uitrijsein.
Hierin kan geel licht branden.
- G. Brugontgrendelingslampje.
Dit kan met wit licht branden.
- H. Lampje "Vrijgave Rangeren".
Dit kan met wit licht branden.
- I. Niet geïsoleerd spoor.
- J. Seinschakelaars voor de uitrijseinen.
Schakelaar 66 kan naar links en schakelaar 72 kan naar rechts worden omgelegd.
- K. Symbool, aangevende dat het sein tevens betrekking heeft op automatisch beveiligde overwegen.

3 Beschrijving van het bedienings-en signalerings tableau

- A. Aankondigingsknop
Deze kan worden gedrukt.
- B. Rijrichtingslampjes
Deze kunnen met rood licht branden.
- C. Bezetspoorlampjes
Deze kunnen met wit licht branden.
- D. Geïsoleerd spoor.
- E. Isolerende las.
- F. Symbool van uitrijsein.
Hierin kan geel licht branden.
- G. Brugontgrendelingslampje.
Dit kan met wit licht branden.
- J. Seinschakelaars voor de uitrijseinen.
Schakelaar 66 kan naar links en schakelaar 72 kan naar rechts worden omgelegd.
- K. Symbool, aangevende dat het sein tevens betrekking heeft op automatisch beveiligde overwegen.

Bediening1 Werking van het relaisblokstelsel

a Swd en Stm kunnen een uitrijsein naar Bedum uit de stand "stop" brengen als nadrukken van de betrokken drukknop het koppelstroomlampje voor het uitrijsein gaat branden. (Zie verder het betrokken BVS). Als dit lampje brandt, brandt op het tableau bij T het rode rijrichtingslampje voor de tegenrichting. Als de trein op het aankomstspoor te Bedum is aangekomen, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje.

b T kan een rijweg naar Sauwerd of Stedum instellen als het betrokken rijrichtingslampje gedoofd is. Als T een uitrijsein bediend heeft gaat - zodra de trein de isolerende las achter dit sein berijdt - het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden.

Als Swd of Stm achter de trein de treinbinnenknop drukt, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje. Heeft T echter de schakelaar voor het uitrijsein nog niet normaal gelegd, dan dooft het rijrichtingslampje niet eerder dan nadat T deze schakelaar normaal heeft gelegd.

2 Treinen van Sauwerd.

Zodra Swd de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Sauwerd, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor I. Zodra de trein in zijn geheel over de isolerende las voorbij wissel 61 is gereden dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd.

3 Treinen van spoor 1 naar Stedum.

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum;
het witte brugontgrendelingslampje bij het symbool van de brug over het Boterdiep; het witte lampje "Vrijgave Range-
ren sp 1, 2, 3"; het witte spoorbezettingslampje van wissel 71.

T legt de schakelaar 72 naar rechts om, waardoor sein 72 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden. Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 72 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 72 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden. T legt de schakelaar 72 normaal. Wanneer Stm achter de trein binnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje. (Indien T schakelaar 72 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;
het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3".
T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.
Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.
(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:
Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd
Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

7 Vrijgave Rangeren

De begeleider vraagt T toestemming voor het rangeren.

De begeleider vraagt T toestemming voor het rangeren.

T overtuigt zich ervan, dat de schakelaars 66 en 72 normaal liggen, het brugontgrendelingslampje gedoofd is en in geval van een uitrijdende trein de spoorbezettinglampjes van de veerwissels gedoofd zijn. Daarna mag T de toestemming geven.

te Bedum om, waardoor in de kast het witte meldingslampje gaat branden: en de inrijseinen 64 en 74 onmiddellijk op "stop" worden gebracht. Bij T gaat het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en de beide rode rijrichtings lampjes branden.

Vrijgave rangeren is pas mogelijk na 2 min. als:

- a. een rijweg is ingesteld van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- b. een treinbeweging gaande is van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- c. een treinbeweging gaande is van Bedum naar Sauwerd en/of Stedum.

Indien vrijgave rangeren genomen en mogelijk is, tonen de uitrijseinen wit licht.

Zodra de uitrijseinen wit licht tonen, kunnen wissel 63 en stop-ontspoorblok St 63 worden ontgrendeld. Vrijgave Rangeren wordt teruggegeven door de schakelaar in de overnamekast normaal te leggen. Hierdoor worden de uitrijseinen op stop gebracht, dooft het witte meldingslampje in het overnamekastje en dooft bij T het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3"

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;
het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3".
T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.
Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.
(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:
Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd
Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

7 Vrijgave Rangeren

De begeleider vraagt T toestemming voor het rangeren.

T overtuigt zich ervan, dat de schakelaars 66 en 72 normaal liggen, het brugontgrendelingslampje gedoofd is en in geval van een uitrijdende trein de spoorbezettinglampjes van de veerwissels gedoofd zijn. Daarna mag T de toestemming geven. De begeleider legt de schakelaar in de overnamekast

te Bedum om, waardoor in de kast het witte meldingslampje gaat branden en de inrijseinen 64 en 74 onmiddellijk op "stop" worden gebracht. Bij T gaat het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en de beide rode rijrichtings lampjes branden.

Vrijgave rangeren is pas mogelijk na 2 min. als:

- a. een rijweg is ingesteld van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- b. een treinbeweging gaande is van Sauwerd en/of Stedum naar Bedum;
- c. een treinbeweging gaande is van Bedum naar Sauwerd en/of Stedum.

Indien vrijgave rangeren genomen en mogelijk is, tonen de uitrijseinen wit licht.

Zodra de uitrijseinen wit licht tonen, kunnen wissel 63 en stop-ontspoorblok St 63 worden ontgrendeld. Vrijgave Rangeren wordt teruggedgeven door de schakelaar in de overnamekast normaal te leggen. Hierdoor worden de uitrijseinen op stop gebracht, dooft het witte meldingslampje in het overnamekastje en dooft bij T het witte lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3"

Indien echter wissel 63 en/of stop-ontspoorblok St 63 niet in de normale stand gegrendeld zijn (is) heeft normaal leggen van de schakelaar geen gevolg.

8

Openen en sluiten van de brug over het Boterdiep

Als de brug moet worden geopend treedt de brugwachter telefonisch in overleg met T. T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn het lampje "Vrijgave Rangeren sp 1,2,3" en het bezetspoorlampje van de geïsoleerde sectie van wissel 71 tot het inrijsein 74 en dat de seinschakelaar van sein 72 in de normale stand staat.

Als T toestemming (telefonisch) verleend heeft de brug te openen, legt de brugwachter de schakelaar "Sein 74" om, waardoor dit sein in de stand stop wordt gebracht; dit wordt in de brugpost aangegeven door het branden van het witte lampje "sein 74" Twee minuten na het op stop brengen van sein 74 kan de brugwachter de sleutel B. Br. uit het slot aan de sleutelvergrendelkast nemen.

Zolang de sleutel B.Br vrijgemaakte kan worden of uitgenomen is branden bij T het witte brugontgrendelingslampje en het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum. Voor het openen en sluiten van de brug wordt verwezen naar het BBB.

Wanneer de brugwachter na sluiten van de brug de sleutel B.Br. weer in het slot aan de sleutelvergrendelkast heeft gebracht en hij is schakelaar "Sein 74" normaal heeft gelegd, dooft bij T het witte brugontgrendingslampje, het rode rijrichtingslampje zijde Stedum, komt sein 74 uit de stand "stop" en dooft in de brugpost het lampje "Sein 74". N.B.: in de brugpost is een noodknop geplaatst, waarmee de brugwachter in geval van gevaar de seinen 72 en 74 in de stand stop kan brengen.

9

Werktreinen van Bedum naar de vrije baan

Moet een werktrein van Bedum naar de vrije baan vertrekken, dan moet daarom het desbetreffende uitrijsein worden bediend.

Wanneer de trein uitrijdt gaat het betrokken rode rijrichtingslampje branden.

Dit lampje dooft wanneer de trein nadat het inrijsein voor de terugkeer uit de stand "stop" is gekomen, te Bedum op het aankomstspoor is teruggekeerd dan wel nadat de trein te Sauwerd of Stedum is binnengekomen en Swd of Stm de voorgeschreven handelingen heeft verricht.

4 Treinen van Stedum

Zodra Stm de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Stedum, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor 2. Zodra de trein in zijn geheel de isolerende las voorbij wissel 71 is voorbijgereden, dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum.

5 Treinen van spoor 2 naar Sauwerd

T overtuigt zich ervan dat gedooft zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd;

T legt schakelaar 66 naar links om, waardoor sein 66 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 66 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 66 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden. T legt de schakelaar 66 normaal.

Wanneer Swd achter de trein de treinbinnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje.

(Indien T schakelaar 66 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

6 Doorrijden

Doorgereden mag worden:

Van Stedum over spoor 2 naar Sauwerd

Van Sauwerd over spoor 1 naar Stedum

Bediening

- 1 Werking van het relaisblokstelsel
- a Swd en Stm kunnen een uitrijsein naar Bedum uit de stand "stop" brengen als nadrukken van de betrokken drukknop het koppelstroomlampje voor het uitrijsein gaat branden. (Zie verder het betrokken BVS). Als dit lampje brandt, brandt op het tableau bij T het rode rijrichtingslampje voor de tegenrichting. Als de trein op het aankomstspoor te Bedum is aangekomen, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje.
- b T kan een rijweg naar Sauwerd of Stedum instellen als het betrokken rijrichtingslampje gedoofd is. Als T een uitrijsein bediend heeft gaat - zodra de trein de isolerende las achter dit sein berijdt - het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden. Als Swd of Stm achter de trein de treinbinnenknop drukt, dooft bij T het betrokken rijrichtingslampje. Heeft T echter de schakelaar voor het uitrijsein nog niet normaal gelegd, dan dooft het rijrichtingslampje niet eerder dan nadat T deze schakelaar normaal heeft gelegd.
- 2 Treinen van Sauwerd.
- Zodra Swd de rijweg naar Bedum instelt, gaat op het tableau het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd branden en werkt een zoemer. T drukt de aankondigingsknop aan de zijde Sauwerd, waardoor de zoemer zwijgt. Zonder dat T een bedieningshandeling behoeft te verrichten komt de trein binnen op spoor I. Zodra de trein in zijn geheel over de isolerende las voorbij wissel 61 is gereden dooft het rode rijrichtingslampje aan de zijde Sauwerd.
- 3 Treinen van spoor 1 naar Stedum.
- T overtuigt zich ervan dat gedoofd zijn:
het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum;
het witte brugontgrendelingslampje bij het symbool van de brug over het Boterdiep;
het witte spoorbezettingslampje van wissel 71.
- T legt de schakelaar 72 naar rechts om, waardoor sein 72 uit de stand stop komt en in het seinsymbool van dit sein geel licht gaat branden. Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 72 berijdt, komt dit sein in de stand stop terug, dooft het gele licht in het seinsymbool van sein 72 en gaat het rode rijrichtingslampje aan de zijde Stedum branden. T legt de schakelaar 72 normaal. Wanneer Stm achter de trein binnenknop drukt dooft bij T het rode rijrichtingslampje. (Indien T schakelaar 72 nog niet normaal heeft gelegd, blijft dit lampje echter branden).

Buitenwerking stellen van de veerinrichting op de verende wissels 61 en 71

De veerinrichting mag slechts buiten werking worden gesteld als T daarvoor telefonisch toestemming heeft gegeven.

Bij de verende wissels 61 en 71 zijn sleutelcontactkastjes aanwezig.

Wanneer de sleutel uit een van deze kastjes wordt genomen komen de inrijseinen 64 en 74 in de stand 'stop' en kan het uitrijsein 66 of 72 aan die zijde waar de sleutel is uitgenomen niet worden bediend en gaat het betreffende rijrichtingslampje branden. Is "Vrijgave Rangen" genomen, dan blijven de uitrijseinen ook na het uitnemen van de sleutel wit licht tonen. Met behulp van de sleutel die aan de uitgenomen sleutel bevestigd is, kan de veerinrichting van het bijbehorende verende wissel buiten werking worden gesteld, waardoor dit wissel als een normaal handwissel kan worden bediend.

Hierna kan uit de richting Sauwerd naar spoor 2 en uit de richting Stedum naar spoor 1 worden gereden. Openrijden van een wissel met buiten werking gestelde veerinrichting is verboden. Na afloop van de beweging wordt het veerwissel weer in werking gesteld, door het uitnemen van de sleutel, waarna de daaraan bevestigde sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje wordt gebracht.

11

Vertrekseinlichten

Op het perron zijn vertrekseinlichten voor beide richtingen aanwezig; deze branden, als de desbetreffende uitrijseinen groen licht tonen.

12

Overwegen

De werking van de aki's /ahob bij km 15.321, 15.637 en 15.877 is mede afhankelijk van het geel of groen licht tonen van de seinen 72 en 74.

Indien moet worden gereden door stop tonend sein 72 of 74 moet de machinist worden meegedeeld, dat niet op de juiste werking van deze overwegen mag worden vertrouwd.

De aki bij km 15.321 kan ook in werking worden gesteld d.m.v. de drukknop "sluiten" ter plaatse van de overweg.

Uitschakelen geschiedt als de trein of het rangeerdeel over de overweg is gereden, dan wel als de knop "openen" wordt gedrukt.

13

Herroepen van een met sein 66 of sein 72 ingestelde rijweg

Indien een rijweg naar Stedum of Sauwerd is ingesteld kan deze worden herroepen door de desbetreffende seinschakelaar in de normale stand terug te leggen.

Hierdoor dooft het gele licht in het seinsymbool en komt sein 66 of sein 72 in de stand 'stop'.

T kan hierna de rijweg onmiddellijk weer instellen; Swd of Stm kunnen een rijweg naar Bedum echter pas 2 minuten na het herroepen instellen.

Buitenwerking stellen van de veerinrichting op de verende wissels 61 en 71

De veerinrichting mag slechts buiten werking worden gesteld als T daarvoor telefonisch toestemming heeft gegeven.

Bij de verende wissels 61 en 71 zijn sleutelcontactkastjes aanwezig.

Wanneer de sleutel uit een van deze kastjes wordt genomen komen de inrijseinen 64 en 74 in de stand 'stop' en kan het uitrijsein 66 of 72 aan die zijde waar de sleutel is uitgenomen niet worden bediend en gaat het betreffende rijrichtingslampje branden.

Met behulp van de sleutel die aan de uitgenomen sleutel bevestigd is, kan de veerinrichting van het bijbehorende verende wissel buiten werking worden gesteld, waardoor dit wissel als een normaal handwissel kan worden bediend.

Hierna kan uit de richting Sauwerd naar spoor 2 en uit de richting Stedum naar spoor 1 worden gereden. Openrijden van een wissel met buiten werking gestelde veerinrichting is verboden. Na afloop van de beweging wordt het veerwissel weer in werking gesteld, door het uitnemen van de sleutel, waarna de daaraan bevestigde sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje wordt gebracht.

11

Vertrekseinlichten

Op het perron zijn vertrekseinlichten voor beide richtingen aanwezig; deze branden, als de desbetreffende uitrijseinen groen licht tonen.

12

Overwegen

De werking van de aki's /ahob bij km 15321,15.637 en 15.877 is mede afhankelijk van het geel of groen licht tonen van de seinen 72 en 74.

Indien moet worden gereden door stop tonend sein 72 of 74 moet de machinist worden meegedeeld, dat niet op de juiste werking van deze overwegen mag worden vertrouwd.

De aki bij km 15.321 kan ook in werking worden gesteld d.m.v. de drukknop "sluiten" ter plaatse van de overweg.

Uitschakelen geschiedt als de trein of het rangeerdeel over de overweg is gereden, dan wel als de knop "openen" wordt gedrukt.

13

Herroepen van een met sein 66 of sein 72 ingestelde rijweg

Indien een rijweg naar Stedum of Sauwerd is ingesteld kan deze worden herroepen door de desbetreffende seinschakelaar in de normale stand terug te leggen.

Hierdoor dooft het gele licht in het seinsymbool en komt sein 66 of sein 72 in de stand 'stop'

T kan hierna de rijweg onmiddellijk weer instellen; Swd of Stm kunnen een rijweg naar Bedum echter pas 2 minuten na het herroepen instellen.

Wordt echter het herroepen sein binnen die 2 minuten voorbijgereden, dan gaat het bijbehorende rode rijrichtingslampje branden en kan Swd of Stm geen rijweg naar Bedum meer instellen, totdat de blokbezetting ongedaan is gemaakt.

14

Treinen van spoor 2 naar Stedum en van spoor 1 naar Sauwerd

Indien een trein van spoor 2 naar Stedum of van spoor 1 naar Sauwerd moet vertrekken, moet het uitrijsein worden bediend alsof de trein van het normale spoor vertrekt.

Het blokstelsel werkt dan op dezelfde wijze als bij vertrek van het normale spoor.

T moet de machinist telefonisch mededelen, dat het betrokken uitrijsein voor zijn trein wordt bediend en bovendien - bij vertrek van spoor 2 naar Stedum - hem opdragen de overweg bij km 15.321 behoedzaam te naderen omdat de aki van deze overweg eerst in werking treedt als de trein de isolerende las vóór wissel 71 berijdt.

Storing

1. Elke storing moet direct worden gemeld aan csp Zwolle.
2. In geval van storing mag niet op de meldingen van het tableau worden vertrouwd.
Blijkt echter dat het sein uit de stand stop is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
3. Brandt na omleggen van een seinschakelaar geen licht in het bijbehorende seinsymbool, dan moet - nadat de machinist zich heeft gemeld voor STS - hem de opdracht tot rijden voorbij stop tonend sein worden gegeven, nadat veiligheidstreinberichten zijn gewisseld.
Moet gereden worden voorbij stop tonend inrijsein, dan moet T de machinist opdragen te letten op de juiste stand van het achter het inrijsein gelegen verende wissel onder meer of dit niet op handbediening is gesteld.
Verder moet de machinist worden opgedragen om - als alles normaal lijkt - met ten hoogste 10 km/h over het inrijwissel te rijden.
Bovendien moeten machinisten, die door STS moeten rijden, worden ingelicht omtrent de werking van de aki's/ahobs, zoals hiervóór omschreven.
De brug over het Boterdiep mag slechts worden bereiden als de afsluitlantarens "voorbijrijden toegestaan" tonen.
4. Blijft het rode rijrichtingslampje branden nadat de trein te Bedum, Sauwerd of Stedum is binnengekomen en Swd en Stm de voorgeschreven handelingen hebben verricht, dan moet T de seinschakelaar van het sein dat toegang geeft tot het gestoorde blok, normaal leggen of laten staan.
Zolang het rijrichtingslampje brandt moeten de treinen naar het gestoorde blok door STS rijden (zie hiervóór onder 3)
Het rode rijrichtingslampje gaat overigens ook branden als de geïsoleerde sectie, waarin het verende wissel ligt, door een trein of rangeerdeel bezet wordt.
5. Het bezetspoorlampje brandt niet terwijl het Spoor bezet is:
Let op!
De mogelijkheid bestaat dat de doorverbinding over de wielen en assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is; het inrijsein kan geel of groen licht tonen bij bezet aankomst spoor.
Swd of/en Stm opdragen lastgevingen VR af te geven aan de machinisten van treinen naar Bedum.

6.

Het bezetspoorlampje brandt, zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoor bezet is.

Draag - indien mogelijk - een functionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is.

Als de machinist zich meldt voor STS, hem opdragen met beperkte snelheid verder te rijden en daarbij te letten op de juiste werking van de aki's/ahobs aan de zijde Stedum, indien hij deze moet passeren.

Reglementaire bepalingen

Het 5e Aanhangsel TRR is voor Bedum van kracht, met inachtneming van het volgende:

1. Ad lid (2)c In plaats van art 4(4) TRR geldt:
Treinbewegingen, waarbij verende wissels in de abnormale stand tegen de punt moeten worden bereiden, mogen niet worden uitgevoerd zonder opdracht van de trdl.
2. Ad lid (3) De telefoongesprekken worden automatisch op de geluidsband vastgelegd.
Wanneer voorbij stop tonend sein gereden moet worden, geldt opdracht tot het rijden met beperkte snelheid tot de hieronder genoemde punten:
 - na de inrijseinen: totdat de trein het voor de trein geldende uitrijsein heeft bereikt;
 - na de uitrijseinen: totdat de trein het inrijsein voor de tegenrichting heeft bereikt.
3. Ad lid (5) Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet getoond worden. In plaats daarvan geldt dat voor binnenkomst op bezet spoor de trein voor STS moet stoppen en de machinist moet worden ingelicht omtrent de spoorbezetting.
4. Ad lid (8) Hoe bij seinstoring moet worden gehandeld, wordt omschreven in het BVS.
5. Ad lid (15) Dit lid geldt niet voor sein 72 omdat daardoor de aki bij km 15.321 te vroeg in werking zou treden.
6. Afwijking van het Blokreglement
Het bepaalde in art 3(2) van het Blokreglement is niet van toepassing voor uitgereden verende wissels.
7. Wisselrevisie.
Revisie van de verende wissels geschiedt op dezelfde wijze als bij wissels op stations met mechanische beveiliging.
Zie hiervoor de B-Voorschriften Deel I
(voorlopig ASV EP 02/C5504/TT d.d. 2-12-1960)

Reglementaire bepalingen

Het 5e Aanhangsel TRR is voor Bedum van kracht, met inachtneming van het volgende:

1. Ad lid (2)c In plaats van art 4(4) TRR geldt:
Treinbewegingen, waarbij verende wissels in de abnormale stand tegen de punt moeten worden bereiden, mogen niet worden uitgevoerd zonder opdracht van de trdl.

2. Ad lid (3) Wanneer voorbij stop tonend sein gereden moet worden, geldt opdracht tot het rijden met beperkte snelheid tot de hieronder genoemde punten:
 - na de inrijseinen: totdat de trein het voor de trein geldende uitrijsein heeft bereikt;
 - na de uitrijseinen: totdat de trein het inrijsein voor de tegenrichting heeft bereikt.

3. Ad lid (5) Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet getoond worden. In plaats daarvan geldt dat voor binnenkomst op bezet spoor de trein voor STS moet stoppen en de machinist moet worden ingelicht omtrent de spoorbezetting.

4. Ad lid (8) Hoe bij seinstoring moet worden gehandeld, wordt omschreven in het BVS.


5. Ad lid (15) Dit lid geldt niet voor sein 72 omdat daardoor de aki bij km 15.321 te vroeg in werking zou treden.

6. Afwijking van het Blokreglement
Het bepaalde in art 3(2) van het Blokreglement is niet van toepassing voor uitgereden verende wissels.

7. Wisselrevisie.
Revisie van de verende wissels geschiedt op dezelfde wijze als bij wissels op stations met mechanische beveiliging.
Zie hiervoor de B-Voorschriften Deel I (voorlopig ASV EP 02/05504/PT d.d. 2-12-1960)

Op grond van artikel 1 van het seinreglement wordt bepaald, dat gedurende de proefneming met het vereenvoudigde beveiligings- en beheersingssysteem te Bedum de baken gelden die hierna zijn omschreven.

Baken voor het VBS-station Bedum

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het sein-beeld	Betekenis	Geldt voor:	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
		<p>Drie op onderlinge afstand van ten minste 60 m geplaatste rechthoekige witte borden; gezien in de bewegingsrichting van de trein heeft het eerste bord drie schuine zwarte strepen, het tweede bord twee schuine zwarte strepen en het derde bord één schuine zwarte streep</p>	<p>Geeft acht</p>	<p>Treinbewegingen</p>	<p>Bij het bord met één streep is de trein het voorsein waarbij de baak behoort, tot een afstand van ten minste 150 m genaderd</p>

Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein 64 voor treinen van Sauwerd en sein 74 voor treinen van Stedum.

Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T. T mag pas toestemming geven om sein 64 resp. sein 74 voorbij te rijden als hij Sauwerd resp. Stedum heeft ingelicht.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein 64 resp. sein 74 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.

Wanneer voor de loop van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.

In aanvulling op art 36. TRR geldt het volgende :
Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein 64 voor treinen van Sauwerd en sein 74 voor treinen van Stedum.

Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T. T mag pas toestemming geven om sein 64 resp. sein 74 voorbij te rijden als hij Sauwerd resp. Stedum heeft ingelicht.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein 64 resp. sein 74 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.

Wanneer voor de loep van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.