

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Acht**Bvs/At**
1958Ingevoerd met abv nr **6310**
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	6654	22-6-'59	J. W. J. J.	Hg b	Sp
2e	7664	21-5-63	J. W. J. J.	Hg b	Sp
3e	8151	4-5-'62	J. W. J. J.	Hg b	Sp
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

1. Van beginknop 859 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen 857 en 860 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen. Uitschakelen is alleen mogelijk voor doorgaand spoor.
3. Rijrichtingslampjes:
Bij het derde spoor zijde Eindhoven zijn twee rijrichtingslampjes aangebracht.
De pijl bij het brandende witte rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.
Rijwegen naar het derde spoor kunnen slechts worden uitgevoerd als de rijrichting juist is ingesteld.
4. De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
 - a. $\frac{1}{2}$ minuut bij beginknop 859
 - b. $1\frac{1}{2}$ minuut in alle andere gevallen.

De wissels komen echter **inmiddellijk vrij**:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van km	tot
857	Best	50570*	sein 857
860	Eindhoven	56365*	sein 860
874	Eindhoven (3e spoor)	57351*	sein 874

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging

1 ^A	5-6-'58								
----------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--

Station Acht

5. Het rode licht in de sleutelknop	dooft	na het in de stand stop terugnemen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor	van de zijde
60	90 sec.	4	-
70	125 sec.	4	Best
70	25 sec.	4	Eindhoven

6. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand "stop" komen:
855, 857 na 30 seconden
7. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:
spoor 3 van Best naar Eindhoven 3e sp.
spoor 3 van Eindhoven 3e sp. naar Best
8. Bij algeheel uitvallen der seinverlichting moet gevaarsein getoond worden bij de seinen 857, 860 en 874.
9. Seinen waarbij bij storing de machinist moet worden ingelicht omtrent de werking van overwegen:
855, 857, 860, 862, 864, 866 overweg 53
871, 873 overweg 54
10. a. Overweg 54 (km 54.491) is voorzien van een aki voor de 3 hoofdsporen, ingericht voor enkel spoor, en van een haki voor het 4e spoor (N.V. Philips). Bij het inschakelen van het rode licht van de haki treden tevens de rode knipperlichten en de schel van de aki in werking.
- b. Nabij ontspoortong Ot 72 zijn een drukknop "ovw 54" en een drukknop "Herr. ovw 54" aangebracht. Indien de overweg bereiden moet worden, terwijl wissel 72 en/of ontspoortong Ot 72 ontgrendeld zijn, moet vóór het berijden de knop "Ovw 54" gedrukt worden, waardoor bij de overweg rood knipperlicht getoond wordt en bij de knop een wit lampje gaat branden.
Dit lampje dooft bij het berijden van de overweg. Zodra de overweg overgereden is, verandert het rode knipperlicht bij de overweg in groen knipperlicht. Indien de beweging na het drukken van de knop niet kan plaatsvinden kan door het drukken van de knop "Herr. ovw 54" het rode knipperlicht worden gewijzigd in groen. Het lampje bij de knop dooft hierdoor.
- c. Indien de aki gestoord is en het storingslicht brandt, dooft dit licht en gaat het rode knipperlicht branden zodra de haki in werking wordt gesteld.
Indien de storing van de aki een gevolg is van een defecte rode lamp blijft het storingslicht branden, ook na bedienen van de haki; wanneer dit de rode lamp aan de oostzijde van de spoorlijn betreft blijft de haki na bedienen gedoofd.
Als de haki niet ontstoken kan worden (door een defect aan de haki of storing van de aki) mag de overweg niet gepasseerd worden over het 4e spoor en moet Post T te Acht gewaarschuwd worden, of indien post T te Acht is uitgeschakeld, post T te Eindhoven.