

5502/Asdm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam MP

BVS /Asdm

1959

Ingevoerd met abv nr 6590

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1c	8206	22-3-64			<i>[Handwritten signature]</i>
2e	8366	23-2-65			<i>[Handwritten signature]</i>
3e	9401	9-2-68			<i>[Handwritten signature]</i>
4c					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstoestellen post T en I.
4. Post T - Van Amsterdam C S over het noordelijk of zuidelijk of Amsterdam Dijkgracht over het noordelijk hoofdspoor op de sporen I, II en IX.
5. Post T - Van de sporen III, IV en VIII naar Amsterdam C S over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor.
6. Post T - Van Amsterdam Amstel op spoor VIII.
7. Post T - Naar Amsterdam Amstel van spoor IX.
8. Post T - Van Weesp op de sporen III en IV.
9. Post T - Naar Weesp van de sporen I, II en III.
10. Post T - Van Watergraafsmeer (spoor 1^W) op de sporen III en IV.
11. Post T - Naar Watergraafsmeer (spoor 1^W) van de sporen I, II en III.
12. Post T - Van Watergraafsmeer over spoor 5 en 7 naar Rietlanden.
13. Post T - Van Rietlanden over spoor 5 of 6 naar Watergraafsmeer.
14. Post I - Van Amsterdam C S over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
15. Post I - Van Amsterdam C S over het zuidelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
16. Post I - Van Weesp of Amsterdam Amstel naar Amsterdam C S over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor.
17. Post T - van de sporen III, IV en VIII naar Amsterdam Dijkgracht.
18. Post I - van Dijkgracht over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
19. Post I - van Weesp of Amsterdam Amstel naar Dijkgracht.

6-4-59

Algemene gegevens

Verkortingen:

- T - de treindienstleider in post T;
 I - de wachter in post I;
 Dgr - de treindienstleider in post T Amsterdam Dijkgracht;
 Ass - de treindienstleider te Amsterdam Amstel;
 T Wgm - de treindienstleider te Watergraafsmeer;
 I Wgm - de wachter in post I Watergraafsmeer.

De richtingsaanduidingen aan de seinen E, F₃ en F₄ worden ontstoken als T één van de genoemde seinen uit de normale stand brengt en doven als de seinen in de normale stand terugkomen.

De richtingsaanduiding aan sein AA_{1,2} en het vertrekseinlicht bij spoor 1^c of 2^b worden ontstoken, als I sein AA_{1,2} uit de normale stand brengt en doven als het sein in de normale stand terugkomt.

Omschrijving van de seinen.

- AA_n^w - AA_n^a Afstandssein van de overgangswissels en wisselverbinding 1/2, zijde Amsterdam C S, tevens bloksein voor treinen over het noordelijke hoofdspoor:
 AA_n^w naar Weesp en
 AA_n^a naar Amsterdam Amstel.
- AA_n^v Voorsein van AA_n^w - AA_n^a
- AA_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1^c en 2^b Amsterdam Dijkgracht naar Weesp en Amsterdam Amstel, tevens bloksein.
- AA_z^w - AA_z^a Afstandssein van de overgangswissels, zijde Amsterdam C S, tevens bloksein voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor:
 AA_z^w naar Weesp en
 AA_z^a naar Amsterdam Amstel.
- AA_z^v Voorsein van AA_z^w - AA_z^a.
- C₁₋₂ Inrijsein, zijde Amsterdam C S, op de sporen I en II
- C^{v.n} Voorsein van C₁₋₂ voor treinen over het noordelijke hoofdspoor.
- C^{v.z} Voorsein van C₁₋₂ voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor.
- D Inrijsein, zijde Amsterdam C S, op spoor IX.
- D^{v.n} Voorsein van D voor treinen over het noordelijke hoofdspoor.
- D^{v.z} Voorsein van D voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor.
- CD^{v.D} Voorsein van C₁₋₂ en D voor treinen van Amsterdam Dijkgracht.
- E Uitrijsein van spoor VIII naar Amsterdam C S en Amsterdam Dijkgracht, tevens afstandsein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam C S
- E^v Voorsein van E
- F₃ Uitrijsein van spoor III naar Amsterdam C S en Amsterdam Dijkgracht, tevens afstandsein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam C S.

- F₄ Uitrijsein van spoor IV naar Amsterdam C S en Amsterdam Dijkgracht tevens afstandssein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam C S
- F^v Voorsein van F₃ en F₄.
- G₃ Uitrijsein van spoor III
- G₂ Uitrijsein van spoor II
- G₁ Uitrijsein van spoor I
- G^v Voorsein van G₁ en G₂.
- K^l-K^h Richtingssein:
K^l naar Watergraafsmeer (spoor l^w) en
K^h naar Weesp, tevens bloksein.
- K^v Voorsein van K^l-K^h voor treinen over spoor I.
- H_{3,4} Inrijsein, zijde Weesp, op de sporen III en IV.
- B₁^{3-5,7} Inrijsein, zijde Watergraafsmeer (spoor l^w) op de sporen III en IV. (Voor overige geldigheid zie Watergraafsmeer).
- L Uitrijsein van spoor IX naar Amsterdam Amstel, tevens bloksein.
- L^v Voorsein van L.
- M Inrijsein, zijde Amsterdam Amstel, op spoor VIII.
- M^v Voorsein van M.
- N₆-N₅ Bloksein naar Watergraafsmeer:
N₆ voor treinen over spoor 6 en
N₅ voor treinen over spoor 5.
- N^v Voorsein van N₆-N₅.
- O₅ Afstandssein, zijde Watergraafsmeer, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor 5 naar Rietlanden.
- O₅^v Voorsein van O₅.
- O₇ Afstandssein, zijde Watergraafsmeer, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor 7 naar Rietlanden.
- O₇^v Voorsein van O₇.
- Een bord sein 302 SR voor het noordelijke hoofdspoor van Amsterdam Dijkgracht.
- T Rangeerpaallantaren van de sporen 1^c, 2^b, 3^c, 4^b en 5^b in de richting van wissel 63A.

Doorgereden mag worden:

Van Amsterdam C S of Amsterdam Dijkgracht over spoor I naar Weesp of Watergraafsmeer (spoor l^w).

Van Amsterdam C S of Amsterdam Dijkgracht over spoor IX naar Amsterdam Amstel.

Van Weesp en Watergraafsmeer over spoor IV naar Amsterdam CS en Amsterdam Dijkgracht.

Van Amsterdam Amstel over spoor VIII naar Amsterdam CS en Amsterdam Dijkgracht.

Aankondiging van treinen van Amsterdam CS over het noordelijke en zuidelijke hoofdspoor in post T.

De schel „Treinen v. Asd CS over Z. sp” of „Treinen v. Asd CS over N. sp” gaat luiden en één van de bovenste lampjes gaat branden, zodra door T Asd of B Asd een trein aangekondigd wordt. De schel houdt op met luiden zodra de trein te Amsterdam CS de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H₂^m of H₁^m berijdt. Het lampje dooft, zodra I sein AA_n^w - AA_n^a of AA₂^w - AA₂^a bedient. Indien T Asd of B Asd een tweede trein over hetzelfde spoor aankondigt voordat de eerste trein sein AA_n^w - AA_n^a of AA₂^w - AA₂^a voorrijdt, luidt de schel en gaat één van de onderste lampjes branden. De schel houdt op met luiden zodra de trein te Amsterdam CS de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H₂^m of H₁^m berijdt. Als de eerste trein van van b.g. AA-seinen in de stand „stop” heeft teruggebracht dooft het onderste lampje en gaat het bovenste branden. Dit lampje dooft als I een van b.g. AA-seinen voor de tweede trein bedient.

Station Amsterdam M.P.	Post T				Medewerking met:
4 6-4-59 A	Van Amsterdam C.S. over het noordelijk of zuidelijk of Amsterdam Dijksgrecht over het noordelijk hoofdspoor op de sporen I, II en IX.				
	I		II		IX
1 T ontvangt welkersein van I	voor een trein op spoor over het hoofdspoor	noorde-lijke Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	zuidelijke Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	noorde-lijke Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	zuidelijke Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm Toest.a.I v.N.sp.n. v.Z.sp.n. v.Dgr n. Wgm Toest.a.I v.N.sp.n. v.Z.sp.n. v.Dgr n. Wgm
2	T drukt de knop het gelijknamige venstertje wordt wit	Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. v.Z.sp.n. v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. v.Z.sp.n. v.Dgr n. Wgm Toest.a.I v.N.sp.n. v.Z.sp.n. v.Dgr n. Wgm
3	T drukt de knop wit worden de venstertjes rood het venstertje	Ontbl.I n.Wgm	Ontbl.I n.Wgm	Ontbl.I n.Asa Voorbijg.bij I n.Asa om Ontbl.I n.Asa Tr.v.I n.Asa	I(2)blad 18 I(4)bladen 14 en 15
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	3L, 21	3R, 5L, 6L, 25	21	I(2)blad 18 I(4)bladen 14 en 15
5	T legt knop om in veld	Tr.op sp.I	Tr.op sp.II	Tr.op sp.IX	
6	wit moet zijn het venstertje	3R	3L	4L	
7	T legt knop 45° om in veld T toont veiligmeldingsvenster in veld koppelstroomvenster wordt wit in veld spervenster wordt blauw in veld	3	3	4	
8	T legt knop 90° om in veld uit de normale stand komt sein wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	3R	3L	4L	
9	rood worden de venstertjes	C ₁₋₂ 3	C ₁₋₂ 3	D 4	I(1)blad 18 I(3)bladen 14 en 15
9	rood worden de venstertjes	Voorbijg.bij I n.Wgm	Voorbijg.bij I n.Wgm	Voorbijg.bij I n.Asa	I(1)blad 18 I(3)bladen 14 en 15

		Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. Asa of Toest.a.I v.Dgr n. Asa	Toest.a.I v.Z.sp.n. Asa	trein 1(11)blad den 14 en 15 I(10)blad 18
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij maakt rood het venstertje blauw koppelstroomvenster in veld in de normale stand komt sein T toont veiligheidsvenster in veld	wissel 15	wissel 15	wissel 15		sein D		trein
11	T legt knop 45° terug in veld	Tr.op sp.I 3 C ₁₋₂ 3 3R	Tr.op sp.II 3 C ₁₋₂ 3 3L	Tr.op sp.II 3 C ₁₋₂ 3 3L	Tr.op sp.IX 4 D 4 4L			trein
12	laatste as over genoemde geïsoleerde spoor- staaf maakt spervenster wit in veld in geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop in veld wit wordt het venstertje	Tr.v.I n.Wgm 3 3R	Tr.v.I n.Wgm 3 3L	Tr.v.I n.Wgm 3 3L	Tr.v.I n.Asa 4 4 4			trein
13	T legt knop normaal in veld rood wordt venstertje	Ontbl.I n.Wgm 3R	Ontbl.I n.Wgm 3L	Ontbl.I n.Asa 4				
14	T legt knop normaal in veld		21					

Van de sporen III, IV en VIII naar Amsterdam C.S. over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor

6-4-59

1 T wekt I

I(1)

bij voortrek van spoor

III

IV

VIII

over het

noorde-
lijke

zuid-
lijke

noorde-
lijke

zuid-
lijke

zuid-
lijke

hoofdspoor naar Amsterdam C.S.

2

niet omgelegd mag zijn knop in veld

10R, 11, 12L, 10L, 11, 12

10R, 11, 12L

10L, 11, 12

9, 10L, 11, 12R

10R, 11, 12L

3

T legt knop 45° om in veld

10L

10R

10L

10R

12L

I(2)

wit wordt venstertje

I v. Wgm
n. Asd. ov.
N. sp.

I v. Wgm
n. Asd. ov.
N. sp.

I v. Wgm
n. Asd. ov.
N. sp.

I v. Wgm n.
n. Asd. ov.
N. sp.

I v. Asa
n. Asd. ov.
Z. sp.

I(5)

spervenster wordt blauw in veld

10

10

10

10

12

T wekt Dgr

Dgr

wit wordt het venstertje

Blok n.
Asd N sp.

Blok n.
Asd Z. sp.

Blok n.
Asd N. sp.

Blok n.
Asd Z. sp.

Blok n.
Asd Z. sp.

Dgr

niet omgelegd mag zijn knop in veld

12L, 14, 25

5L, 9L,
9R, 12L, 14R, 22

T legt knop om in veld

22

T legt knop 45° om in veld

9R

9L

T toont veiligmeldingsvenster in veld

9

9

12(reeds sinds han-
deling 3)

koppelstroonvenster wordt wit in veld

9

9

spervenster wordt blauw in veld

9

9

T legt knop 90° om in veld

9

9

12

uit de normale stand komt sein

F₃

F₄

E

wit wordt veiligmeldingsvenster in veld

9

9

12

eerste as op geïsoleerde spoorstaaf

14

14

14

trein

maakt koppelstroonvenster blauw in veld

9

9

in de normale stand komt sein

F₃

F₄

T toont veiligmeldingsvenster in veld

9

9

9L

T legt knop 45° terug in veld

9R

9L

9L

trein

laatste as over isolerende las voorbij sein

F₃

F₃

F₃

trein

Station Amsterdam M.P.		Post T	Medewerker met :
Van Amsterdam Amstel op spoor VIII.			
1	T ontvangt wekkersein van Asa		Asa
2	T drukt de knop "Ontbl. Asa"		Asa
	wit worden de venstertjes "Voorbijg. bij Asa" en "Ontbl. Asa"		
	rood wordt het venstertje "Tr v. Asa"		
3	T ontvangt wekkersein van Asa		Asa
4	uitgesprongen moet zijn de grendelknop Gr. 20/St²⁰		
	wit moet zijn grendelcontrolevenster in veld 1		
5	T legt knop 45° om in veld 16L		
	↳ toont veiligmeldingsvenster in veld 16		
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 16		
	blauw wordt spervenster in veld 16		
6	T legt knop 90° om in veld 16L		
	uit de normale stand komt sein M		
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 16		
7	rood wordt het venstertje "Voorbijg. bij Asa"		trein
8	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein M maakt rood het venstertje "Tr opsp VIII"		trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 16		
	in de normale stand komt sein M		
	↳ toont veiligmeldingsvenster in veld 16		
9	T legt knop 45° terug in veld 16		
10	laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld 16		trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 16		
11	T legt knop normaal in veld 16L		
	rood wordt het venstertje "Ontbl. Asa"		
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld 16		
6	6-4-'59	A	

Naar Amsterdam Amstel van spoor IX.

met :

1	T wekt Asa	Asa
2	wit wordt het venstertje "Blok n. Asa"	Asa
3	T legt knop 45° om in veld 7L	
	T toont veiligmeldingsvenster in veld 7	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 7	
4	blauw wordt spervenster in veld 7	
	T legt knop 90° om in veld 7L	
	uit de normale stand komt sein L	
5	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 7	
	eerste as op isolerende las voorbij sein L maakt rood het venstertje "Blok n. Asa"	trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 7	
	in de normale stand komt sein L	
6	T toont veiligmeldingsvenster in veld 7	
5	T legt knop 5° terug in veld 7L	
7	laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf maakt wit spervenster in veld 7	trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de roodknop in veld 7	
8	T legt knop normaal in veld 7L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 7	
	wit wordt het venstertje "Tr. op sp. IX"	
7	6-4-59 A	

Station Amsterdam M.P.		Post T		Uitwerking
Van Weesp op de sporen III en IV.				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Weesp tussen de seinen 320 (km 8.206) en 304 (km 7.046) brandt bij T het lampje "Akd tr v.Wp" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	T bvertuigt zich dat het venstertje "Toest.v.Wgm" h.sp" wit toont en knop 13 normaal ligt			
	bij aankomst op spoor	III	IV	
3	niet ongelegd mag zijn knop in veld	5L,9,14L,25	9R,14R,22,24	
4	T legt knop om in veld	22,24		
5	T legt knop 45° om in veld	14R	14L	
	↳ toont veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	
	blauw wordt spervenster in veld	14	14	
6	T legt knop 90° om in veld	14R	14L	
	uit de normale stand komt sein H _{3,4} wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein H _{3,4}			trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	
	in de normale stand komt sein H _{3,4} ↳ wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
8	eerste as op geïsoleerd(e)	spoor III	spoorstaaf in sp IV	trein
	maakt rood het venstertje	Tr. op sp III	Tr. op sp IV	
9	T legt knop 45° terug in veld	14R	14L	
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 19 maakt wit spervenster in veld	14	14	trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 14			
11	T legt knop normaal in veld	14R	14L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
12	T legt knop normaal in veld	22,24		
8	6-4-59	A		

Station Amsterdam M.P.		Post T			Medewerking met :
Naar Weesp van de sporen I, II en III					
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Toest.n.Wgm h.sp" wit toont, knop 8 normaal staat en het venstertje "Blok n.Wgm h.sp" wit is				
	bij vertrek van spoor	I	II	III	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L,6L,23,25	3L,5L,6R,25	3L,6,9R, 14R,24	
3	T legt knop om in veld		23	23,25	
4	T legt knop 45° om in veld	6R	6L	5L	
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	blauw wordt spervenster in veld	6	6	5	
5	T legt knop 90° om in veld	6R	6L	5L	
	uit de normale stand komen de seinen K ^h en	G ₁ met K ^v	G ₂	G ₃	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	G ₁	G ₂	G ₃	trein
	in de normale stand valt seinarm	G ₁ met K ^v	G ₂	G ₃	
7	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein K ¹ -K ^h maakt rood het venstertje "Blok n.Wgm h.sp"				trein
	blauw koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	in de normale stand komt sein K ^h				
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
8	laatste as over het geïsoleerd wissel		17	16	trein
	maakt wit het venstertje		Tr op sp II	Tr op sp III	
9	T legt knop 45° terug in veld	6R	6L	5L	
	laatste as over genoemd geïsoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld	6	6	5	trein
in geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop in veld 6					
11	T legt knop normaal in veld	6R	6L	5L	
	Wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt het venster	Tr op sp I			
12	T legt knop normaal in veld		23	23,25	
9	6-4-'59	A			

