Gegevens betreffende Abcoude

1. Beginknoppen

a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

b. Van de beginknoppen 32, 38, 50 en 62 kan de witte stip tevens naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sekonden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 32. 38. 50 en 62 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1. Bij het herroepen van sein 32:
   Als het spoorgedeelte vanaf km 6.950 tot sein 32 onbezet is.

2. Bij het herroepen van sein 38:
   Als wissel 45 in de + stand ligt en het spoor onbezet is vanaf:
   - km 11.055 tot sein 38 als wissel 49 in de ÷ stand ligt;
   - km 11.500 tot sein 38 als wissel 49 in de + stand ligt en wissel 59 A/B in de ÷ stand ligt;
   - km 11.960 tot sein 38 als wissel 49 en wissel 59 A/B beiden in de + stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 62 naar sein 38;
   - km 14.990 tot sein 38 als een rijweg is ingesteld af vastgelegd van sein 62 naar sein 38.

3. Bij het herroepen van sein 50:
   Als het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
   - km 10.760 tot sein 50 als wissel 33 in de ÷ stand ligt;
   - km 10.420 tot sein 50 als wissel 33 in de + stand ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 32 naar sein 50;
   - km 6.950 tot sein 50 als een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 32 naar sein 50.

4. Bij het herroepen van sein 62:
   Als het spoorgedeelte vanaf km 14.990 tot sein 62 onbezet is.

3. Doorrijsporen

Over de sporen 1,2,4 en 5 mag in beide richtingen worden doorgereden.
Over spoor 6 mag worden doorgereden van Duivendrecht aansluiting LS naar Nieuwersluis = Loenen RS en LS en van Nieuwersluis = Loenen LS naar Duivendrecht aansluiting LS en RS.

4. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt in de + stand gestuurd wissel	is voor de rijweg vereist	ook bij bediening d.m.v. de wissel-sleutel
47 A/B	÷	45 A/B	neen	ja
59 A/B	÷	61 A/B	neen	ja

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging langs de achter het sein genoemde overweg en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet, zal de desbetreffende installatie de trein aankondigen.

sein	overweg
30,32,34,36 38,40, 62 (rijweg via wissel 49 ·–·)	ahob 10.6 ahob 10.7

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 30, 32, 34, 36, 38 en 40 komen na een vertraging van 17 sek. uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 10.6 en ahob 10.7.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het sein onbezet is vindt de b.g. vertraging niet plaats.
Sein 38 resp. sein 40 komt na b.g. vertraging uit de stand "stop" indien vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld na drukken van de knop "DOOR".

7. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar spoor 3 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

De seinen 34, 36, 38, 40, 44, 46, 50 en 52 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt, als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
Het vertrekseinlicht van de seinen 44, 46, 50 en 52 is dubbelzijdig uitgevoerd.

9. "STOP/DOOR" knoppen

Bij rijweginstelling vanaf sein 38 of sein 40 naar Duivendrecht aansluiting RS moet na drukken van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop te bedienen.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na drukken van de knop "STOP" dan komt:
- sein 38 uit de stand "stop" 37 sekonden, nadat de trein met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 11.010 (nabij sein 46) of;
- sein 40 uit de stand "stop" 37 sekonden, nadat de trein met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 11.055 (nabij sein 44).

Zijn echter de overwegbomen van ahob 10.6 en ahob 10.7 gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijdsduur max. 17 sekonden korter zijn.

10 Brug over "Het Gein"

Toestemming voor het openen van de brug over "Het Gein" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.
Het rode licht in de brugknop is gedoofd als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 30, 32, 34, 36, 38 of 40 voor een beweging over de brug;
- geen zodanige beweging in uitvoering is waarbij de trein nog niet met de laatste as de tweede isolerende las voorbij de brug is gepasseerd;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug onbezet is;
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 54, 60 of 62 naar spoor 1, 2, 4 of 5.
  Is echter wel een rijweg ingesteld of vastgelegd vanaf sein 54, 60 of 62 naar spoor 1, 2, 4 of 5, dan dooft het rode licht in de brugknop 40 sekonden nadat de trein met de laatste as de eerste isolerende as is gepasseerd voorbij het laatste wissel in de rijweg gerekend in de rijrichting.

Openen brug

1 T3 draait de witte stip van de brug knop naar beneden waardoor:
- in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
- vanaf de seinen 30, 32, 34, 36, 38 of 40 geen rijweg meer is in te stellen voor een beweging over de brug;
- vanaf de seinen 54, 60 of 62 naar spoor 1, 2, 4 en 5 alleen nog een rijweg is in te stellen met het seinbeeld "rijden op zicht".

2 Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
- bij T3 het witte knipperlicht in de brugknop verandert in wit constant licht.

3 Brwt draait de grendelstelknop geheel om waarna:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
- de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.

4 Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug

1 Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

2 Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.

3 Brwt draait de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
- bij T3 in de brugknop wit knipperlicht gaat branden.

4 T3 legt de brugknop in de normale stand waardoor:
- het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
- vanaf de seinen 30, 32, 34, 36, 38 en 40 weer rijwegen zijn in te stellen voor een beweging over de brug;
- vanaf de seinen 54, 60 of 62 naar spoor 1, 2, 4 en 5 weer rijwegen zijn in te stellen met een beter seinbeeld dan "rijden op zicht".

11 Wisselverwarming

De wisselverwarming te Abcoude vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Nieuwersluis = Loenen

1. Beginknoppen

a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

b. Van de beginknoppen 72, 80, 86 en 98 kan de witte stip tevens naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sekonden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 72, 80, 86 en 98 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1 Bij het herroepen van sein 72:
Als het spoorgedeelte vanaf km 16.060 tot sein 72 onbezet is.

2 Bij het herroepen van sein 80:
Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf:
- km 18.992 tot sein 80 als wissel 83 A/B in de ·—, stand ligt;
- km 19.300 tot sein 80 als wissel 83 A/B in de + stand ligt en wissel 93 A/B in de ·—, stand ligt;
- km 19.597 tot sein 80 als wissel 83 A/B en wissel 93 A/B beiden in de + stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 98 naar sein 80;
- km 21.660 als een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 98 naar sein 80.

3 Bij het herroepen van sein 86:
Als wissel 91 in de + stand ligt en het spoorgedeelte onbezet is vanaf:
- km 18.300 tot sein 86 als wissel 73 A/B in de ·—, stand ligt;
- km 18.020 tot sein 86 als wissel 73 A/B in de + stand ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 72 naar sein 86;
- km 16.060 tot sein 86 als een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 72 naar sein 86.

4 Bij het herroepen van sein 98:
Als het spoorgedeelte vanaf km 21.660 tot sein 98 onbezet is.

3. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

4. Voorkeursroutes

Indien tussen 2 seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen zoals in onderstaande tabel is vermeld.

Bij een rijweg van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
84	Bkl LS	83 A/B	·—
98	sein 78	83 A/B	·—

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt in de + stand gestuurd wissel	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
73 A/B	·—·	71 A/B	neen	ja
83 A/B	·—·	85 A/B	neen	ja
91	·—·	85 A/B	neen	ja

6. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie is de aankondigingsweg van deze overweg-/waarschuwingsinstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging langs de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet, zal de desbetreffende installatie de trein aankondigen.

sein	overweg
70,72,76,78,80	wilo 18.2
72 (alleen via wsl 73+ en wl 93 A/B+)	ahob 19.2
82,84,86,96,98	wilo 19.3

b. Zolang vanaf sein 90 een rijweg is ingesteld of vastgelegd langs ahob 19.2 of wilo 19.3 zal de desbetreffende installatie de trein aankondigen totdat de trein de overweg-/waarschuwingsinstallatie is gepasseerd resp. tot 120 sekonden nadat sein 90 is herroepen.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of als de waarschuwingsinstallatie reeds de vereiste tijd wit knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
M.u.v. sein 90 vindt de vertraging niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

sein	vertraging	overweg-/waarschuwingsinstallatie
72	5 sek	wilo 18.2
76,78, 80	27 sek	wilo 18.2
90	17 sek	ahob 19.2
96,98	5 sek	wilo 19.3

8. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar Uithoorn kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

9. Lampje "STROOMVOORZIENING AHOB 20.0"

Indien op het baanvak Nieuwersluis = Loenen - Uithoorn in één van de relaiskasten van ahob 20.0 de voedingsspanning wegvalt gaat bij T3 in het lampje "STROOMVOORZIENING AHOB 20.0" rood knipperlicht branden.
T3 licht onmiddellijk de Csp in.
Zodra de voedingsspanning wegvalt wordt automatisch overgeschakeld op een batterijspanning waardoor de ahobbomen van ahob 20.0 geopend blijven.
Tijdens het branden van b.g. lampje kunnen de overwegbomen van ahob 20.0 als ze eenmaal gesloten zijn niet meer geopend worden.
Het rode knipperlicht in b.g. lampje dooft weer, zodra de voedingsspanning in de relaiskasten tergkeert.

10. Sleutels

De sleutels van het Kz-slot op wissel 903 en van het Z-slot op stop-ontspoorblok St OS zijn onder berusting van de brugwachter van de brug over de Angstel.
De brugwachter mag deze sleutels alleen afgeven na toestemming van T3.

11. Brug over de Angstel

Toestemming voor het openen van de brug over de Angstel kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.
Het rode licht in de brugknop is gedoofd als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 82, 84, 86, 90, 96 en 98 over de brug of;
- geen zodanige beweging in uitvoering is waarbij de trein nog niet met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug heeft verlaten en;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug onbezet is.

Openen van de brug

1 T3 draait de witte stip van de brugknop naar beneden waardoor:
- in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
- vanaf de seinen 82, 84, 86, 90, 96 en 98 geen rijweg meer is in te stellen voor een beweging over de brug.

2 Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
- bij T3 het witte knipperlicht in de brugknop verandert in wit constant licht.

3 Brwt draait de grendelstelknop geheel om waarna:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
- de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.

4 Voor het openen van de brug handelt brwt verder zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug

1 Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals voorgeschreven in het desbetreffende BBB.

2 Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.

3 Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
- bij T3 in de brugknop wit knipperlicht gaat branden.

4 T3 legt de brugknop in de normale stand waardoor:
- het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
- vanaf de seinen 82, 84, 86, 90, 96 en 98 weer rijwegen zijn in te stellen voor een beweging over de brug.

12. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Nieuwersluis = Loenen vindt plaats d.m.v. gastanks. De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

13. Waarschuwingsinstallatie landelijke overwegen (wilo)

Zolang de wilo wit knipperlicht toont, kondigt zich geen trein aan.
Zodra het sein voor de wilo uit de stand "stop" wordt gebracht en tevens de trein de betrokken aankondigingsweg bezet gaat de wilo wit licht tonen.
De wilo is voorzien van een bord met opschrift: "Let op, bij wit knipperlicht veilig".

Gegevens betreffende Breukelen

1. Beginknoppen

a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

b. Van beginknop 120 kan de witte stip tevens naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginnop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sekonden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 120 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vanaf km 26.471 tot sein 120 onbezet is.

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging

1 Zodra een trein van Maarssen RS met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 27.793 gaat op het tableau een geel bezetspoorlampje branden en klinkt tevens een gongslag.
Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 26.471.

2 Zodra een trein van Maarssen LS met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 27.447 gaat op het tableau een geel bezetspoorlampje branden en klinkt tevens een gongslag.
Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 26.460.

3 Zodra een trein van Harmelen aansluiting RS of LS met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 8.105 gaat op het tableau een wit bezetspoorlampje branden en klinkt tevens een gongslag.
Het witte bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 0.695.

b. Beginpunt NX-aankondiging:
- van Maarssen RS (sein 120) km 26.471;
- van Maarssen LS (sein 118) km 26.460;
- van Harmelen aansluiting RS (sein 116) km 3.952;
- van Harmelen aansluiting LS (sein 114) km 3.952;

De NX-aankondiging van sein 120 werkt niet, indien sein 120 is geautomatiseerd.

4. Doorrijsporen

Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt gestuurd wissel	in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij bediening d.m.v. de wisselsleutel
107	·—·	109	·—·	ja	ja
109	+	107	+	ja	ja

6. Overwegen/waarschuwingsinstallatie

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie is de aankondigingsweg van deze overweg-/waarschuwingsinstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging langs de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet zal de desbetreffende installatie de trein aankondigen.

Sein	Overweg
114, 116, 118, 120	ahob 22.6, ovp 22.7, wubo 22.5

b. Zolang sein 655 "stop" toont, is de voor dit sein gelegen aankondigingsweg van wubo 22.5 uitgeschakeld.

7. Vertrekseinlichten

Sein 112 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein een beter beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

8. STOP/DOOR knoppen

Bij rijweginstelling vanaf sein 116 of 120 naar Nieuwersluis = Loenen RS moet na drukken van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop te bedienen.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na drukken van de knop "STOP", dan komt sein 656 uit de stand "stop" 32 sek nadat de trein met de laatste as de isolerende las passeert t.h.v. km 23.010.
Indien de overwegbomen van ahob 22.6 en ovp 22.7 reeds gesloten resp. sluitende zijn kan b.g. tijdsduur max 17 sekonden korter zijn.

9. Brug over de Kerkevaart

Toestemming voor het openen van de brug over de Kerkevaart kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.
Het rode licht in de brugknop is gedoofd als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 116, 118 of 120 naar spoor 1 of;
- geen zodanige beweging in uitvoering is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 22.680 is gepasseerd en;
- het geïsoleerde spoorgedeelte op de brug onbezet is en;
- het spoor aan de zijde Nieuwersluis = Loenen onbezet is vanaf km 19.380 tot de brug en;
- de rijrichting over beide sporen waarin de brug ligt is ingesteld voor rechterspoorrijden.

Openen van de brug
1 T3 draait de witte stip van de brugknop naar beneden waardoor:
- in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
- de rijrichting over beide sporen waarin de brug ligt niet meer gekeerd kan worden;
- vanaf sein 114 of 118 geen rijweg meer is in te stellen naar spoor 2;
- vanaf de seinen 116, 118 en 120 alleen nog een rijweg kan worden ingesteld naar spoor 1 met het seinbeeld "rijden op zicht";
- de seinen 655 en 656 in de stand stop komen.

2 Brwt draat de grendelstelknop 250 om waardoor:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
- bij T3 het witte knipperlicht in de brugknop verandert in wit constant licht;

3 Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
- het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
- de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.

4 Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug

1 Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals voorgeschreven in het desbetreffende BBB.

2 Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.

3 Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
- bij T3 in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
- de seinen 655 en 656 weer uit de stand "stop" komen, indien aan de normale voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen wordt voldaan en indien rood licht in de brugknop brandt.

4 T3 legt de brugknop in de normale stand waardoor:
- het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
- over de beide sporen waarin de brug ligt de rijrichting gekeerd kan worden;
- vanaf sein 114 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
- vanaf de seinen 116, 118 en 120 weer rijwegen kunnen worden ingesteld met een beter seinbeeld dan "rijden op zicht";
- de seinen 655 en 656 weer uit de stand "stop" komen indien aan de vermelde voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen wordt voldaan en indien geen rood licht in de brugknop brandt.

Noodknop

In de brugpost bevindt zich een noodknop, die brwt in geval van nood kan bedienen waardoor:
- de seinen 655 en 656 in de stand "stop" komen;
- een uit de stand "stop" gebracht sein 114, 116, 118 of 120 "stop" gaat tonen. Indien echter vanaf sein 116, 118 of 120 een rijweg is ingesteld naar spoor 1 met het seinbeeld "rijden op zicht", dan blijft dit sein "GLFL" tonen;
- de rijrichting over beide sporen waarin de brug ligt niet meer gekeerd kan worden;
- bij T3 in de brugknop wit knipperlicht gaat branden.

N.B. Zolang toestemming is gegeven voor het bedienen van de brug of zolang de brug geopend is, is de aankondigingsweg van ahob 22.6 en wubo 22.5 uitgeschakeld.

10. Wisselverwarming

Zodra de knop "WISSELVERWARMING" in de stand "AAN" wordt gelegd, gaat in het boven de knop aangebrachte lampje wit knipperlicht branden.
Nadat de wisselverwarming is ingeschakeld gaat in het lampje wit licht branden.
Indien de knop in de stand "UIT" wordt gezet gaat in het lampje wit knipperlicht branden.
Het witte knipperlicht dooft zodra de wisselverwarming is uitgeschakeld.
Heeft de wisselverwarming ± 10 uur ingestaan, wordt deze automatisch uitgeschakeld en gaat in het lampje wit knipperlicht branden.
Hierna moet de schakelaar in de stand "UIT" worden gezet waardoor het witte knipperlicht dooft. Vervolgens kan de wisselverwarming opnieuw worden ingeschakeld.
N.B. Zolang in het lampje boven de knop "WISSELVERWARMING" wit knipperlicht brandt luidt tevens een bel.

11. Automatiseren c.q. plaatselijk bedienen van seinen

Aangezien bij het naar boven omleggen van de schakelaar "AUTM BKL" en het drukken van de startknop of bij het draaien van één van de sleutelschakelaars bij de desbetreffende seinen alle ingestelde rijwegen te Breukelen worden herroepen, mag het bedienen van deze schakelaars, behoudens in noodgevallen, slechts plaatsvinden indien er geen rijwegen te Breukelen zijn ingesteld.
Machinisten mogen de sleutelschakelaars bij de seinen alleen bedienen na toestemming van T3.
Voor alle aansluitende baanvakgedeeltes moet de rijrichting zijn ingesteld voor rechterspoorrijden.
De wisselsleutels dienen een zodanige stand in te nemen, dat deze wissels niet in een voor automatiseren afwijkende stand worden gestuurd; de brugknop dient de normale stand in te nemen.
Het seinbeeld "rijden op zicht" kan bij het geautomatiseerd zijn van de seinen c.q. het plaatselijk bedienen van de seinen niet worden getoond.

a. Automatiseren van de seinen 112 en 120
T3 legt de schakelaar "AUTM BKL" omhoog en drukt de bijbehorende startknop of de machinist draait de sleutelschakelaar "Sein 112 Ut" bij sein 112 of de sleutelschakelaar "Sein 120" bij sein 120 waardoor:
- de wissels 107, 109, 111 A/B en 113 A/B in de + stand worden gestuurd en vastgelegd;
- sein 112 op automatische bediening wordt gesteld voor de richting Maarssen;
- sein 120 op automatische bediening wordt gesteld voor de richting Breukelen.

Tijdens het ingeschakeld zijn van de automatisering c.q. plaatselijke bediening van de seinen mogen vanaf het tableau geen rijwegen meer worden ingesteld of bedieningshandelingen worden verricht, daar deze bij herroepen storing kunnen veroorzaken.

b. Plaatselijke bediening van sein 112 voor de richting Woerden
Men draait de sleutelschakelaar "Sein 112 Wd" waardoor:
- eventueel het automatisch werkend sein 112 (volgens punt a) wordt herroepen;
- wissel 109 in de ·—· stand en de wissels 107, 111 A/B en 113 A/B in de + stand worden gestuurd en vastgelegd;

- sein 120 op automatische bediening wordt gesteld voor de richting Nieuwersluis = Loenen;
- sein 112 uit de stand "stop" komt voor de richting Woerden.

Zodra de trein naar Woerden met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 109 is gepasseerd wordt dit wissel naar de + stand gestuurd en vastgelegd waarna sein 112 uit de stand "stop" komt voor de richting Maarssen en de automatisering van de seinen 112 en 120 ingeschakeld blijft zoals omschreven bij punt a.

c. Plaatselijke bediening sein 116
Men draait de sleutelschakelaar "Sein 116" waardoor:
- eventueel de automatische werkende seinen 112 en 120 (volgens punt a) worden herroepen;
- de wissels 107, 109, 111 A/B in de ·—· stand en wissel 113 A/B in de + stand worden gestuurd en vastgelegd;
- sein 116 uit de stand "stop" komt.

Zodra de trein naar Nieuwersluis = Loenen de isolerende las voorbij wissel 111A resp voorbij wissel 107 met de laatste as is gepasseerd worden de wissels 109 en 111 A/B resp 107 naar de + stand gestuurd en vastgelegd, waarna de seinen 112 en 120 uit de stand "stop" komen voor de richting Maarssen resp Nieuwersluis = Loenen en de automatisering van de seinen 112 en 120 verder ingeschakeld blijft zoals omschreven bij punt a.

N.B. Indien tijdens één van de hiervoor bij punt a. b of c genoemde bedieningshandelingen een wissel in de andere dan de gevraagde stand vastligt dan vindt de sturing van dit wissel plaats na 120 seconden als bij de betreffende bedieningshandeling een uit de stand "stop" staand sein werd herroepen.
Vindt de bedieningshandeling plaats terwijl een treinbeweging gaande is dan vindt sturing van de betreffende wissels plaats zodra deze achter de trein zijn vrijgekomen.
In alle gevallen dient de machinist de sleutelschakelaar zolang gedraaid te houden tot het betrokken sein uit de stand "stop" is gekomen.

d. <u>Herroepen van de automatisering c.q. plaatselijke bediening van de seinen</u>
Herroepen van de volgens punt a, b of c tot stand gekomen rijwegen kan slechts geschieden door T3 die hiertoe de schakelaar "AUTM BKL" omlaag drukt en de bijbehorende startknop bediend totdat de zoemer gaat werken.
120 sekonden na het uitschakelen van de automatisering c.q. plaatselijke bediening kunnen weer rijwegen vanaf het tableau worden ingesteld.
Niet strijdige rijwegen waarvoor de wissels in de juiste stand liggen en rijwegen waarbij wordt voldaan aan de in punt 2b vermelde voorwaarden kunnen direkt weer worden ingesteld.
Herroepen van de automatisering c.q. plaatselijke bediening mag - behoudens in noodgevallen - slechts plaatsvinden indien geen bewegingen te Breukelen in uitvoering zijn.