

BVS/Asa				Medewerking met:
Van Abcoude op spoor 1				
1	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4 te Duivendrecht Aansluiting			trein
	het lampje "Aank. tr. v. Ac" gaat branden en de schel met langzame slag gaat luiden			
	bij aankomst op spoor	1		
2	T legt stelknop tot 45° om in veld	24L		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 24			
	spervenster wordt blauw in veld 24			
3	T legt stelknop tot 90° om in veld	24L		
	wit worden de venstertjes "v. Ac op sp 1" en "sein 116"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 24			
	uit de stand "stop" komt sein 116			
4	laatste as over isolerende las voorbij sein 512 (km 4.759)			trein
	het lampje "Aank. tr. v. Ac" dooft, de schel met langzame slag houdt op met luiden			
5	eerste as over isolerende las voorbij sein 116			trein
	rood worden de venstertjes "v. Ac op sp 1" en "sein 116"			
	in de stand "stop" komt sein 116			
6	T legt stelknop tot 45° terug in veld	24L		
7	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 (nabij km 1.750)			trein
	rood wordt het venstertje	Tr. op sp 1 *		
8	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij km 1.750			trein
	spervenster wordt wit in veld 24			
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 24			
9	T legt stelknop normaal in veld	24L		
	<p>*) Het venstertje "Tr. op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.</p>			
4	1972	10e wbl		+

BVS/Asa		Naar Abcoude van spoor 4			Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Ac" wit is bij vertrek van spoor	4			
2	in het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn de sleutel B.17/St <sup>17</sup>				
3	T legt stelknop tot 45° om in veld	20R			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 20				
	spervenster wordt blauw in veld 20				
4	T legt stelknop tot 90° om in veld	20R			
	wit worden de venstertjes "sein 114" en	n. Ac v. sp 4			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 20				
	uit de stand "stop" komt sein	114			
	uit de normale stand komt sein	102			
5	eerste as op geïsoleerd wissel	17			trein
	rood worden de venstertjes "sein 114", "Blok n. Ac" en "n. Ac v. sp 4"				
	in de stand "stop" komt sein	114			
	in de normale stand komt sein	102			
6	T legt de stelknop tot 45° terug in veld	20R			
7	laatste as over geïsoleerd wissel	17			trein
	spervenster wordt wit in veld 20				
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 21				
8	T legt stelknop normaal in veld	20R			
	wit wordt het venstertje	Tr op sp 4 *)			
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "NK sp 4"				
9	laatste as over isolerende las nabij sein 511 (km 3.410)				trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Ac"				
	*) Het venstertje "Tr op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.				
5	1972	10e wbl			+

## Van Amsterdam Muiderpoort op spoor 4

1	Asdm vraagt T ontblokking voor de trein		Asdm
2	T drukt de knop "ontbl. Asdm"		Asdm
	wit worden de venstertjes "voorbijg. bij Asdm" en "ontbl. Asdm"		
	rood wordt het venstertje "Tr. v. Asdm"		
	Asdm wordt ontblokt		
	bij aankomst op spoor	4	
3	T legt stelknop tot $45^{\circ}$ om in veld 2R		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 2		
	spervenster wordt blauw in veld 2		
4	T legt stelknop tot $90^{\circ}$ om in veld 2R		
	uit de normale stand komt sein	A4	
	eventueel met voorsein A <sup>v</sup>		
5	eerste as op isolerende las voorbij het uitrijsein te Asdm		trein
	rood wordt het venstertje "voorbijg. bij Asdm"		
6	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A4		trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 2		
	rood wordt het venstertje	Tr op sp 4 *)	
	in de normale stand komt sein	A4	
	eventueel met voorsein A <sup>v</sup>		
7	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A4		trein
	wit wordt het venstertje "Tr. v. Asdm"		
8	T legt de stelknop tot $45^{\circ}$ terug in veld 2R		
	spervenster wordt wit in veld 2		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2		
9	T legt stelknop normaal in veld 2R		
	rood wordt het venstertje "ontbl. Asdm"		
<p>*) Het venstertje "Tr op sp 4" wordt wit zodra T, achter een trein naar Ac van spoor 4, de stelknop normaal legt in veld 20R.</p>			
6	1972	10e wbl	+

1	T vraagt Asdm ontblokking voor de trein		Asdm
2	wit wordt het venstertje "Blok n. Asdm"		Asdm
	bij vertrek van spoor	1	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,9	
4	T legt stelknop tot 45° om in veld	4L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4		
	spervenster wordt blauw in veld 4		
5	T legt stelknop tot 90° om in veld	4L	
	uit de normale stand komt sein	B1	
6	eerste as op geïsoleerd wissel 6		trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Asdm"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4		
	in de normale stand komt sein	B1	
7	T legt stelknop tot 45° terug in veld	4L	
8	laatste as over geïsoleerd wissel 6		trein
	spervenster wordt wit in veld 4		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4		
9	T legt stelknop normaal in veld	4L	
	wit wordt het venstertje	Tr. op sp 1 *)	
<p>*) Het venstertje "tr. op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.</p>			
7	1972	10e wbl	+