

STATION ALPHEN a/d RIJN

Algemene gegevens.

Verkortingen:

- T - de treindienstleider in post T  
 Bdg - de treindienstleider te Bodegraven  
 Gwb - de wachter in brugpost Gouwebrug  
 Ld - de treindienstleider te Leiden Goederenstation  
 Bsk - de treindienstleider te Boskoop

Omschrijving van de seinen.

- A<sub>1-4</sub> Inrijsein, zijde Boskoop, op de sporen I - 4.  
 A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>1-4</sub>.  
 B<sub>1-4</sub> Inrijsein, zijde Bodegraven, op de sporen I-4.  
 B<sup>v</sup> Voorsein van B<sub>1-4</sub>.  
 C<sup>Bdg</sup> Richtingssein naar Bodegraven, tevens bloksein en afstandssein van de brug over de Gouwe.  
 C<sup>Bsk</sup> Richtingssein naar Boskoop, tevens bloksein.  
 D<sub>1</sub> Uitrijsein van spoor I naar Bodegraven en Boskoop.  
 D<sub>2</sub> Uitrijsein van spoor II naar Bodegraven en Boskoop.  
 D<sub>3</sub> Uitrijsein van spoor III naar Bodegraven en Boskoop.  
 D<sub>4</sub> Uitrijsein van spoor 4 naar Bodegraven en Boskoop.  
 D<sup>v</sup> Voorsein van D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub> en D<sub>4</sub>.  
 E<sub>4</sub> Uitrijsein van spoor 4 naar Leiden Goederenstation tevens bloksein.  
 E<sub>3</sub> Uitrijsein van spoor III naar Leiden Goederenstation tevens bloksein.  
 E<sub>2</sub> Uitrijsein van spoor II naar Leiden Goederenstation tevens bloksein, links van het spoor.  
 E<sub>1</sub> Uitrijsein van spoor I naar Leiden Goederenstation tevens bloksein.  
 E<sup>v</sup> Voorsein van E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub>, E<sub>3</sub> en E<sub>4</sub>.  
 F<sub>1-4</sub> Inrijsein, zijde Leiden Goederenstation, op de sporen I-4.  
 FV Voorsein F<sub>1-4</sub>  
 Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdsp. n. Boskoop  
 " " " " " " " " " " Bodegraven

Doorgereden mag worden:  
 van Bodegraven naar Leiden Goederenstation en van Leiden Goederenstation naar Bodegraven over spoor II en  
 van Boskoop naar Leiden Goederenstation en van Leiden Goederenstation naar Boskoop over spoor III

Bij aankomst uit richting	op spoor	vrij zijn aankomstspoor nagaan tot
Bodegraven, Boskoop	4	wissel 16
Leiden Goederenstation	III	wissel 4

Station Alphen aan de Rijn

Storingsbepaling sein C<sup>Bsk</sup>

Indien door storing sein C<sup>Bsk</sup> niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van aki 16.

Storingsbepaling sein C<sup>Bdg</sup>

Indien door storing sein C<sup>Bdg</sup> niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ahob 15.7, aki 15.8 en aki 16.4.

Storingsbepaling sein E1 t/m E4

Indien door storing sein E1 t/m E4 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ahob bij km 18.860.

Storingsmelder in post T

Betekenis van de op de storingsmelder voorkomende aanduidingen is als volgt:

Uit storingsmelder werkt niet

1 -				
2 -				
3 - aki 16	km 16.578			} Wad-Apn
4 -				
5 - aki 12.4	km 12.432			
6 - ahob 11.5	km 11.522			
7 - ahob 10.5	km 10.583			
8 - aki 16	km 16.438			} Bdg-Apn
9 -				
10 - aki 15.8	km 15.851			
				}
11 - ahob 18.8	km 18.860			} Apn-Ledn
12 - ahob 22	km 22.726			
13 -				
14 - ahob 26.8	km 26.805			
15 -				
IN - geen storing				



Station Alphen a/d Rijn		Post T				Medewerking met:
Van Boskoop op de sporen 1 - 4						
1	T ontvangt wekkersein van Bsk					Bsk
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 17 en 18					
3	T bedient venster 10 (wordt rood)					Bsk
4	T ontvangt wekkersein van Bsk					Bsk
	Bij aankomst op spoor	1	2	3	4	
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,3,4L 14,15, 17R,18 t/m 24	1R,3,4R 12,14, 15,17L, 18 t/m 24	2,3,5R 13,14,15, 17,18R, 19,20 22,24	3,5R,10, 13,15,17, 18L,19, 20,22,24	
6	In het slot aan het sleutelrelais kastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	H.St <sup>3</sup>	
7	T legt knop om in veld	12,13	13	-	14	
8	T legt knop 45° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	Seinmeldingsvenster toont $\perp$ in veld	17	17	18	18	
	Spervenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
9	T legt knop 90° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	Sein A <sub>1-4</sub> en voorsein A <sup>V</sup> komen uit de normale stand					
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
10	Vrij (rood) wordt venster 9					Bsk
11	Laatste as over	geïsoleerd wissel		geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel		trein
		7	6	4	3	
	Vrij (wit) wordt venster 9°					
12	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	17L	17R	18L	18R	
	Sein A <sub>1-4</sub> en voorsein A <sup>V</sup> komen in de normale stand terug					
	Seinmeldingsvenster toont $\perp$ in veld	17	17	18	18	
	Spervenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 17					
13	T legt knop normaal in veld	17L	17R	18L	18R	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
14	T legt knop normaal in veld	12,13	13	-	14	
15	T bedient de vensters 9 (wordt wit) en 9° (wordt rood)					Bsk
	Vrij (wit) wordt venster 10					
4	<i>the rail</i>					

Station Alphen a/d Rijn		Post T				Medewerking met:
van Bodegraven op de sporen 1 - 4:						
1	T ontvangt wekkersein van Bdg					Bdg
2	T overtuigt zich, dat de knoppen 21 en 22 in de normale stand staan					
3	T bedient venster 6 (wordt rood)					Bdg
4	T ontvangt wekkersein van Bdg					Bdg
	Bij aankomst op spoor	1	2	3	4	
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,4L,13, 15,17,19 21R,22, 23,24	1R,12,13 15,17,19 21L, 22 23,24	2,3,5,12 13,14,17 18,19,20 21,22R, 23,24	3,5R,10, 12,17,18, 19,20,21, 22L,23,24	
6	in het slot aan het sleutelrelaiskast- ja of bedieningstoestel moet omge- draaid aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	H.St <sup>3</sup>	
7	T legt knop om in veld	12	-	15	14,15	
8	T legt knop 45° om in veld	21L	21R	22L	22R	
	seinmeldingsvenster toont $\perp$ in veld	21	21	22	22	
	spervenster wordt blauw in veld	21	21	22	22	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
9	T legt knop 90° om in veld	21L	21R	22L	22R	
	uit de normale stand komt sein B <sub>1-4</sub> en voorsein B <sup>V</sup>					
	voor doorrijden met voorsein		E <sup>V</sup>			
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
10	Vrij (rood) wordt venster 7					Bdg
11	laatste as over geïsoleerd(e)	wl 7	wl 6	spoorstaaf voorbij		trein
	vrij (wit) wordt venster 7°			wl 4	wl 3	
12	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	21	21	22	22	
	in de normale stand komt sein B <sub>1-4</sub> (eventueel met voorsein E <sup>V</sup> ) en voorsein B <sup>V</sup>					
	seinmeldingsvenster toont $\perp$ in veld	21	21	22	22	
	spervenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
	Bij wiegering ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 21					
13	T legt knop normaal in veld	21	21	22	22	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	21	21	22	22	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
14	T legt knop normaal in veld	12	-	15	14,15	
15	T bedient venster 7 (wordt wit) en 7° (wordt rood)					Bdg
	vrij (wit) wordt venster 6					
5	11e wbl					+

		I	II	III	4	
1	T wekt Bdg					Bdg
2	vrij (wit) wordt venster 5					Bdg
3	T wekt Gwb					Gwb
4	vrij (wit) wordt venster 4					Gwb
	bij vertrek van spoor					
5	niet ongelegd mag zijn knop in veld	1,13,15, 17,19,21, 22,23R,24	12,13,15, 17,19,21, 22,23L,24	2,3,12, 13,14,17 18,19,20 21,22,23 24R	2,3,12,17 18,19,20, 21,22,23, 24L	
6	in het slot aan het bedieningstoe- stel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	H.St <sup>3</sup>	
7	T legt knop om in veld	12	-	15	14,15	
8	T legt knop 45° om in veld	23L	23R	24L	24R	
	seinmeldingsvenster toont I° in veld	23	23	24	24	
	spervenster wordt blauw in veld	23	23	24	24	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
9	T legt knop 90° om in veld	23L	23R	24L	24R	
	uit de normale stand komen de sei- nen CBdg en	D1	D2	D3	D4	
	bij doorrijden met voorsein	-	D <sup>v</sup>	-	-	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
10	T wekt Bdg					Bdg
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein CBdg					trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	23	24	24	
	in de normale stand komen de seinen CBdg en	D1	D2	D3	D4	
	eventueel met voorsein seinmeldingsvenster toont I° in veld	23	23	24	24	
12	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	23L	23R	24L	24R	
	Spervenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
	bij weigering ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 23					
13	T legt knop normaal in veld	23L	23R	24L	24R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
14	T legt knop normaal in veld	12	-	15	14,15	
15	T bedient venster 4 (wordt rood)					Gwb
16	T bedient de venster 5 en 6 (worden rood)					Bdg
17	vrij (wit) wordt venster 6					Bdg
6	1968	1 <sup>e</sup> Wbl.				

Station Alphen a/d Rijn					Post T	Medewerking met				
naar Boskoop van de sporen I-4										
1	T wekt Bak					Bak				
2	Vrij (wit) wordt venster 11					Bak				
	bij vertrek van spoor					I	II	III	4	
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld					1,2,3, 14, 15, 17,18, 19R,20, 21,22,23 24	1R,2,3, 12,14, 15,17, 18,19L, 20,21, 22,23,24	3,13,14 15,17,18 19,20R, 22,24	2,3,13 15,17,18 19,20L, 22,24	
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel								H.St <sup>3</sup>	
5	T legt knop om in veld					12,13	13		14	
6	T legt knop 45° om in veld					19L	19R	20L	20R	
	Seinmeldingsvenster toont I* in veld					19	19	20	20	
	Spervenster wordt blauw in veld					19	19	20	20	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld					19	19	20	20	
7	T legt knop 90° om in veld					19L	19R	20L	20R	
	Uit de normale stand komen de seinen					C <sup>Bak</sup> D <sub>1</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>2</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>3</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>4</sub> en	
	bij de stand voorbijrijden toegestaan van inrijsein F1-4 voor sp. III met voorsein							D <sup>V</sup>		
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld					19	19	20	20	
8	T wekt Bak									Bak
9	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein CBak									Trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld					19	19	20	20	
	In de normale stand komen de seinen					C <sup>Bak</sup> D <sub>1</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>2</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>3</sub> en	C <sup>Bak</sup> D <sub>4</sub> en	
	eventueel met voorsein							D <sup>V</sup>		
10	Seinmeldingsvenster toont I* in veld					19	19	20	20	
	T legt knop 45° terug in veld					19L	19R	20L	20R	
	Spervenster wordt wit in veld					19	19	20	20	
11	Bu weigering drukt T de noodknop in veld					19	19	19	19	
	T legt knop normaal in veld					19L	19R	20L	20R	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld					19	19	20	20	
12	T legt knop normaal in veld					12,13	13		14	
13	T bedient de vensters 10 en 11 (worden rood)									Bak
14	Vrij (wit) wordt venster 10									Bak
7	1968									

Station Alphen a/d Rijn				Post T	Medewerking met:
Naar Leiden goederenstation van de sporen 1 - 4					
1	T wekt Rskb				Rskb
2	vrij (wit) wordt venster 3				Rskb
	bij vertrek van spoor	1	2	3	4
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,2,3,4R, 5,8,17L, 21L	1,2,3,4L, 5,7,8,9, 17R	1,2,3,4, 5R,7,8, 10,22L	1,2,3,4, 5L,7,8, 18,22
4					
5	T legt knop om in veld	7	-	9	9,10
6	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 17.820				
	branden gaat het lampje "ovw 17.8 gesl."				
7	T drukt de drukknop "v. of n. Ld"				
8	T legt knop 45° om in veld	4L	4R	5L	5R
	seinmeldingsvenster toont $\uparrow$ in veld	4	4	5	5
	spervenster wordt blauw in veld	4	4	5	5
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	5	5
9	T legt knop 90° om in veld	4L	4R	5L	5R
	uit de normale stand komt sein	E1	E2	E3	E4
	bij doorrijden met voorsein	-	E <sup>v</sup>	-	-
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5	5
10	T wekt Rskb				Rskb
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 19B				trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	4	4	5	5
	in de normale stand komt sein	E1	E2	E3	E4
	eventueel met voorsein	-	E <sup>v</sup>	-	-
	seinmeldingsvenster toont $\uparrow$ in veld	4	4	5	5
12	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	4L	4R	5L	5R
	spervenster wordt wit in veld	4	4	5	5
	bij weigering ontzegt en drukt T de noodknop in veld 4				
13	T legt knop normaal in veld	4	4	5	5
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5	5
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf bij km 17.820				trein
	het lampje "ovw 17.8 gesl." dooft				
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 17.820				
16	T legt knop normaal in veld	7	-	9	9,10
17	T bedient de vensters 2 en 3 (worden rood)				Rskb
18	vrij (wit) wordt venster 2				Rskb
8	11 embel				

Station Alphen a/d Rijn					Post T	Medewerking met:	
Van Leiden goederenstation op de sporen 1 - 4							
1	T ontvangt wekkersein van Rskb					Rskb	
2	T overtuigt zich, dat de knoppen 1, 2 en 3 in de normale stand staan						
3	T bedient venster 2 (wordt rood)					Rskb	
4	T ontvangt wekkersein van Rskb					Rskb	
	bij aankomst op spoor	1	2	3	4		
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,3,4, 5,8,17L, 19L,21L, 23L	1L,2,3,4, 5,7,8,9, 12,13,17 19,21, 23L	1,3,4,5, 7,8,10, 18L,19, 20R,22L, 24	1,2,4,5, 7,8,17, 18,19,20, 22,24		
6	in het slot aan het sleutelrelais-kastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	H.St <sup>3</sup>		
7	T legt knop om in veld	7	-	9	9,10,14		
8	trein met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf bij km 23.570					trein	
	schel met langzame slag begint te luiden						
	branden gaat het lampje "Tr v. Ld"						
9	T drukt drukknop: "opheffen Tr akd Ld"						
	schel met langzame slag houdt op met luiden						
	lampje "Tr v. Ld" dooft						
10	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 17.820						
	branden gaat het lampje "Ovw 17.8 gesl."						
11	T drukt drukknop "v. of n. Ld"						
12	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2	3		
	seinmeldingsvenster toont  in veld	1	1	2	3		
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	2	3		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	2	3		
13	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2	3		
	uit de normale stand komt sein F1-4 met voorsein F <sup>v</sup>						
	bij doorrijden met voorsein D <sup>v</sup>						
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	3		
14	vrij (rood) wordt venster 1					Rskb	
15	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	19A	18	16	16	trein	
	vrij (wit) wordt venster 1°						
16	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	1L	1R	2	3	X	
	in de normale stand komt sein F1-4 (eventueel met voorsein D <sup>v</sup> ) en voorsein F <sup>v</sup>						
	seinmeldingsvenster toont  in veld	1	1	2	3		
	spervenster wordt wit in veld	1	1	2	3		
	bij weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1						
9A	11e wijk						



Station Alphen a/d Rijn

Post T

Medewerking  
met:

van Leiden Goederenstation op de sporen I-4

<u>17</u>	T legt knop normaal in veld	1	1	2	3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	2	3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	3	
<u>18</u>	Laatste as over geïsoleerde spoor staat <del>aan</del> <sup>aan</sup> bij km. 17.820 het Lampje "Ouw 17.8 Gesl." dooft					trein
<u>19</u>	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 17.820					
<u>20</u>	T legt knop normaal in veld	7	-	9	9,10,14	
<u>21</u>	T bedient venster 1 (wordt wit) en 1 <sup>o</sup> (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 2					Ld
<u>gb</u>	8 <sup>c</sup> wbl.					