

C 5502/Ahst



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

VOOR

Blokpost Arnhemsestraat

BVS/Ahst



1955

C 5502/Ahst

abv nr 5390

Utrecht, 16 april 1956

N. V. N E D E R L A N D S C H E S P O O R W E G E N
G E V E S T I G D T E U T R E C H T

W. Kroonbink.

Bedieningsvoorschrift

voor

*Wiel deze Bvs.
omwisselen met
bestaande Bvs.*

Blokpost Arnhemsestraat

BVS/Ahst

1955

- ★ Over het spoor Arnhemsestraat-Elst is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.
- ★ De seinen N/AV en NV zijn met de bijbehorende baken buiten dienst gesteld.
- ★ Een automatisch lichtsein 809 is bij KM 7.079 in dienst gesteld. Dientengevolge wordt hierbij ingevoerd.

Bedieningsvoorschrift voor blokpost Arnhemsestraat 1955.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor blokpost Arnhemsestraat 1954 met de Abv No. 4924 en 4954.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

BLOKPOST ARNHEMSESTRAAT

Algemene omschrijving.

Ahst: *de wachter in blokpost Arnhemsestraat;*

Est: *de wachter in post I Elst.*

In blokpost Arnhemsestraat worden bediend de seinen O/O^v/(808^v) en de overwegbomen en rode knipperlichten van de nabijgelegen overweg.

Sein 808^v wordt electricch bediend zodra Ahst sein O uit de stand stop heeft gebracht en lichtsein 808 groen of geel licht toont.

De stand van seinarm 808^v wordt door een rood of wit seinmeldingsvenstertje aangegeven. Bij de normale stand van de voorseinarm is het venstertje rood.

De normale stand van de handels in de blokpost is omlaag; dan tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven en zijn de overwegbomen geopend.

BEDIENING

Treinen van Arnhem naar Elst

Wanneer een trein zich aankondigt, sluit Ahst de overwegbomen en legt daarna krukje 3 om; hierdoor zijn de overwegbomen vastgezet en is sein 809 uit de stand „stop“ gekomen.

Krukje 3 kan eerst weer normaal worden gelegd als het lampje „v. Ah“ brandt; dit is het geval als de trein de overweg is gepasseerd en de signalering voor treinaankondiging normaal is geworden.

Gaat het lampje door storing niet branden en wordt de signalering voor treinaankondiging niet normaal, *terwijl de zekerheid bestaat, dat zich geen trein in de aankondigingsweg bevindt*, dan moet Ahst de noodknop ontzegelen en indrukken, waardoor het lampje „v. Ah“ gaat branden. Onder gedrukt houden van de noodknop legt Ahst vervolgens krukje 3 normaal.

Treinen van Elst naar Arnhem

Est vraagt Ahst ontblokking voor de trein.

Ahst ontblokt Est, overtuigt zich ervan, dat het venstertje „Blok n. Ah“.

wit toont en drukt, onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk de knop „Vrijm. vertr. n. Ah”, waardoor bij hem het vertrekvenster (2) vrij wordt.

Ahst legt krukje 2 en het handel O/O^v/(808^v) om.

Wanneer Est achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij Ahst het voorbijgangsvenster (1^b) vrij.

Zodra de trein de isolerende las voorbij sein O berijdt, wordt bij Ahst het venstertje „Blok n. Ah” rood.

Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg is overgereden wordt bij Ahst de blokknopspers (2^b) vrij.

Achter de trein brengt Ahst de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het vertrekvenster (2) met de blokknopspers (2^b), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (1) vrij wordt.

Het venstertje „Blok n. Ah” wordt weder wit wanneer de trein het lichtsein 808 bij km 6.250 voorbijgereden is.

Omschrijving van de seinen.

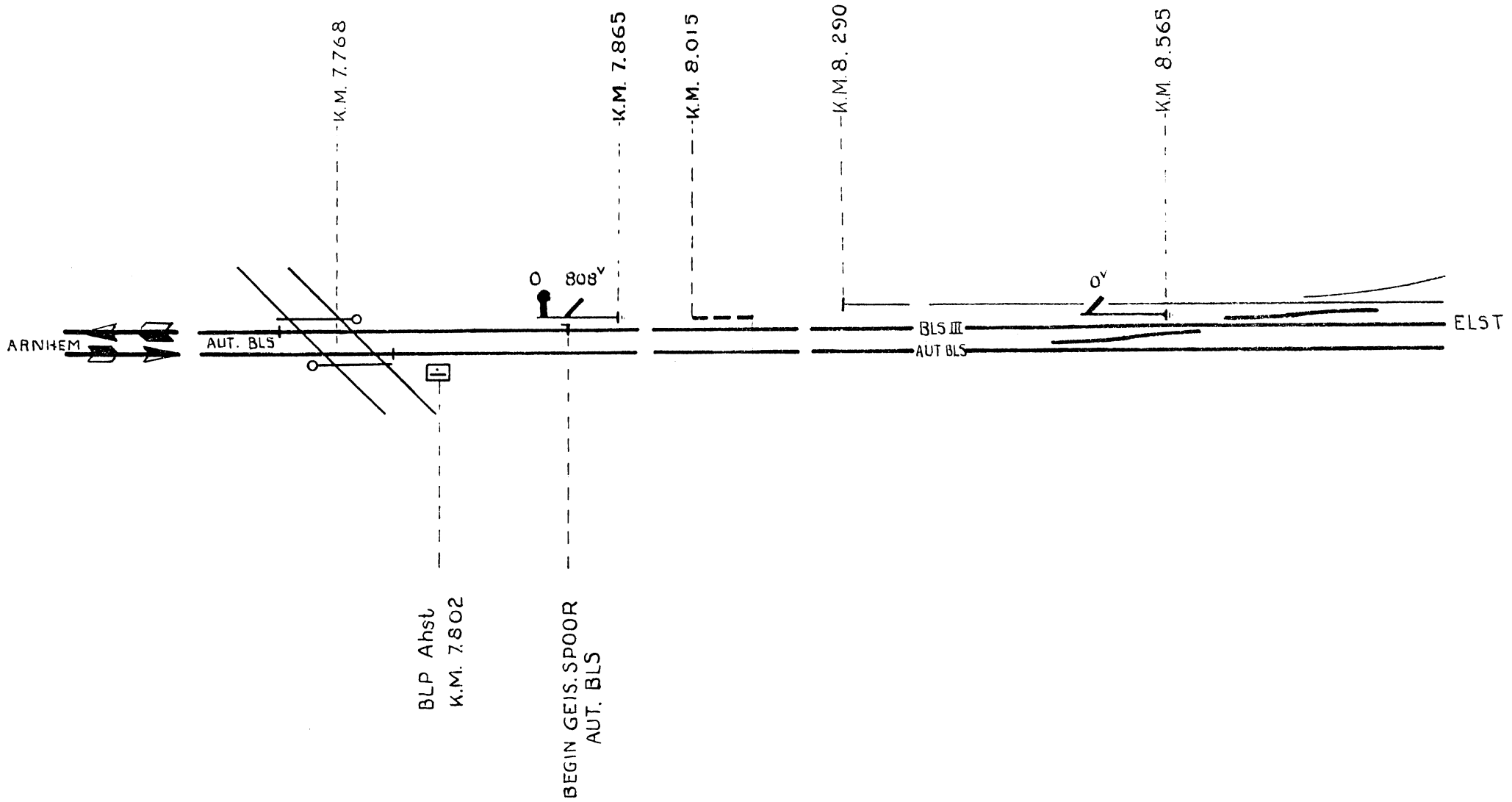
- O Bloksein naar Arnhem.
- O^v Voorsein van O.
- 808^v Voorsein van lichtsein 808.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer.*

*De Chef van het
Seinwezen.*

Blokpost Arnhemsestraat

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 : 2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1 : 1000



Elst, 13 april 1961

Onderwerp: bediening post Arnhemse stra tweg.

1. Algemeen: met ingang van heden is de bediening van de overwegbomen in de beveiliging opgenomen.

De seinen kunnen niet uit de stand " stop" worden gebracht voor de ov erweg is gesloten.

Vooruitlopende op het eerstvolgende wijzigingsblad van het bedieningsvoorschrift Ahstr wordt het volgende bepaald:

2. Bediening:

a. Treinen van Arnhem naar Elst.

1. na aankondiging overweg sluiten.
2. krukje 3 uit de normale stand brengen, waardoor sein 809 uit de stand " stop" kan worden gebracht. (de bomen worden dan in gesloten stand vastgelegd).
3. na het passeren van de trein krukje 3 weer in de normale stand terugbrengen. (bomen kunnen weer bediend worden).
4. overweg openen.

N.B: indien krukje 3 na het passeren van de trein niet in de normale stand kan worden gebracht of indien het passeren van de trein gevaar kan opleveren kan de noodknop gebruikt worden.

b. Treinen van Elst naar Arnhem

Voor Ahstr krukje 2 en het handel 0/0 v (808 °) omlegt moet de overweg gesloten worden.

Voorzien: Scs Arnhem
Ich Noord Nm.
Div Nm
post T
post Ahstr.
st

del 206 kommissie
ijphuis
in
bedieningsvoorschrift.

Cst,
H. Adema.

C 5502/Ahst

abv nr 7268

Datum van ingang: 20 april 1961

N. V. N E D E R L A N D S C H E S P O O R W E G E N
G E V E S T I G D T E U T R E C H T

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Arnhemsestraat

BVS/Ahst

1955

1e WIJZIGINGSBLAD

De overwegbomen bij km 7,768 zijn in de beveiliging opgenomen.

Het vermelde op blz. 1 onder het hoofd „Bediening” moet worden overplakt met de hierbijgaande tekst.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

*acc.
24/4/61*

dd. J. B. Koning
*nieuwe BVS. wechweg
wijziging*