

Algemene gegevens

1. Algemene bepaling
Op het door T bediende gebied zijn het vijfde aanhangsel TRR en de B-voorschriften deel VI A (V-NX) van toepassing met dien verstande dat voor Abcoude geldt, hetgeen is omschreven voor op afstand bediende emplacements.
2. Verkorting
T = de treindienstleider te Abcoude
Bwtr = de brugwachter voor de brug over het Gein
3. Vrije baan
Op de baanvakken Breukelen-Abcoude en Abcoude-Amsterdam Amstel is automatisch blokstelsel ingebruik, ingericht voor dubbel spoorrijden.
4. Bedieningstableau
Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbevestiging type V-NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VI A.
Bovendien is op het tableau nog een brugknop aangebracht.
In deze knop kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
5. Storingsmelder
De op de storingsmelder aangegeven cijfers hebben de volgende betekenis.

Nummer	Baanvak	
0	storingsmelder werkt niet	
1		} Wgm-Dva
2	ahob 4.0 km 4.039	
3		
4		
5	ahob 7.3 km 7.370	Asa-Ac
6	ahob 10.6 km 10.615	} Ac
7	ahob 10.7 km 10.667	
8	aki 16.0 km 16.044	} Ac-Bkl
9	aki 16.6 km 16.640	
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Bediening

1. Bediening van de knoppen.
 - a. De seinknoppen 34,36 en 44, kunnen uitsluitend m.b.v. de keuzeknop "BS" worden bediend.
 - b. De seinknoppen 46 en 58 kunnen voor bewegingen naar Breukelen LS uitsluitend m.b.v. keuzeknop "BS" worden bediend.
 - c. De seinknoppen 32,38,50 en 62 kunnen ook m.b.v. de keuzeknop "AUT" worden bediend.

2. Herroepen.
Bij herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na 120 sec.

3. Overwegen.
 - a. De volgende seinen komen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".

sein	na	i.v.m. overweg
30,32,34,36,38,40	17 sec.	10.6 en 10.7

De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de betreffende overweg reeds gesloten resp. sluitende is.
 - b. De werking van de volgende automatische overweg installatie's is tevens afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van een van de achter vermelde seinen.

overweg	sein
10.6 en 10.7	30,32,34,36,38 en 40
	62 (voor bewegingen over de sporen 4 en 5)
	54 (voor bewegingen over spoor 4)

Indien een van de seinen door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van deze overwegen.

4. Treinaankondiging.
Beginpunten treinaankondiging
van Asd RS km 7.370 (ahob 7.3)
van Ut RS km 15.245 (sein 520)

5. Sturing van de buiten de rijweg gelegen wissels
Bij rijweg instelling met wissel 47A/B of 59A/B in de - stand behoort wissel 45A/B resp. 61A/B te liggen of komen te liggen in de + stand.

6. Doorrijsporen.
De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
van Asd naar Ut RS spoor 2
van Ut naar Asd RS spoor 4

7. Vertrekseinlichten.
De seinen 38,40,50 en 52 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid" toont.

8. Stop / door sein 38 en 40.
Bij rijweginstelling vanaf sein 38 of 40 m.b.v. de knop "STOP" komt het sein uit de stand "stop" 37 sec. nadat de trein in z'n geheel de isolerende las aan het begin van het 2e perron (spoor 4 resp. 5) is overgereden.

Openen en sluiten van de brug over het Gein.

Als het rode licht in de brugknop gedoofd is kan T, door het draaien van de brugknop toestemming geven tot het openen van de brug. Het rode licht in de brugknop is gedoofd als:

- 1e de seinen 30,32,34,36,38 en 40 niet uit de stand "stop" zijn gebracht.
- 2e de seinen 54,60 en 62 niet uit de stand "stop" zijn gebracht voor bewegingen naar spoor 1,2,4 of 5.
- 3e het spoorgedeelte tussen de seinen 30,32,34,36,38 of 40 en de brug onbezet is.

Zodra T de brugknop draait gaat in de knop wit knipperlicht branden. Hierna kan Bwtr de sleutel B.Br. uit de sleutelvergrendelkast nemen, waardoor in de brugknop wit licht gaat branden.

Bwtr brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel Br in het brugslot.

Bwtr handelt voor het openen en sluiten van de brug volgens het B.BB.

Bwtr. neemt de sleutel Br. uit het slot aan het brugslot en brengt de hieraan bevestigde B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast.

Hierdoor gaat in de brugknop wit knipperlicht branden.

T legt de brugknop normaal waardoor het witte knipperlicht in de brugknop dooft.

N.B. Zolang de brug ontgrendeld is kunnen er geen rijwegen worden ingesteld van de seinen 30,32,34,36,38 of 40 naar de brug en van de seinen 54,60 en 62 naar de sporen 1,2,4 of 5.

Er kunnen echter wel rijwegen worden ingesteld van de seinen 54,60 en 62 naar de sporen 1,2,4 of 5 met het seinbeeld "beperkte snelheid".