

STATION ABCOUDE

Omschrijving van de seinen:

- 102 Inrijsein, zijde Duivendrecht Aansluiting, op de sporen I en 2.
- 104 Uitrijsein van spoor III naar Duivendrecht Aansluiting, tevens bloksein van de sporen 2 en III.
- 106 Uitrijsein van spoor 2 naar Duivendrecht Aansluiting.
- 112 Uitrijsein van spoor 2 naar Nieuwersluis=Loenen, tevens bloksein
- 114 Uitrijsein van spoor I naar Nieuwersluis=Loenen, tevens bloksein
- 116 Inrijsein, zijde Nieuwersluis=Loenen, op de sporen 2 en III.

Doorgereeden mag worden:

van Duivendrecht Aansluiting over spoor I naar Nieuwersluis=Loenen en van Nieuwersluis=Loenen over spoor III naar Duivendrecht Aansluiting.

Storingsmelding ahob 4 en 7

Indien ahob 4 ( km 4.039 Wgm-Dva) of ahob 7 (km 7.370 Dva-Ac) gestoord is, brandt bij T het rode lampje "ahob 4" of "ahob 7" en luidt een schel.

T kan de schel tot zwijgen brengen door de betreffende schakelaar om te leggen.

Is de storing opgeheven dan dooft het rode lampje, luidt de schel, die T tot zwijgen kan brengen door de schakelaar terug te leggen.

Bediening overwegbomen.

De knipperlichten van de overwegen "Kerkstraat/Gein Noord", resp. "Stationsstraat/Gein Zuid" worden ontstoken door het omleggen van de overwegboomstelknoppen 1 of 2 resp. 3 of 4.

Hierdoor wordt tevens het venstertje "Slb 1 en 2 open" resp. "Slb 3 en 4 open" wit.

10 sec. nadat bij beide overwegen de knipperlichten zijn gaan branden, gaat het lampje "Contr. tijdrelais" branden.

Hierna kunnen de overwegbomen worden gesloten.

Voor het overpad zijn geen rode knipperlichten aangebracht; de overwegbomen 5 en 6 kunnen onmiddellijk door omleggen van de overwegboomstelknoppen 5 en 6 worden gesloten.

Zodra de overwegbomen geheel gesloten zijn, worden de venstertjes "Slb 1 en 2 gesl.", "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 5 en 6 gesl." wit en gaan de witte lampjes "Ovb 1 en 2 gesl." en "Ovb 5 en 6 gesl." branden.

Eerst hierna kan het koppelstroomvenster in veld 1 ( voor treinen van Duivendrecht Aansluiting) of 2 ( voor treinen naar Duivendrecht Aansluiting) wit worden.

Zodra sein 102 of 104 (eventueel met sein 106) uit de stand stop is gekomen, dooft het groene lampje "Bomen 1,2,3, en 4 bedienbaar" en gaat het rode lampje "Bomen 1,2,3 en 4 vergrendeld" branden.

De overwegbomen 1,2,3 en 4 kunnen eerst worden geopend als dit rode lampje gedoofd is en het groene brandt.

Dit geschiedt:

voor een trein van Duivendrecht Aansluiting:

zodra het geïsoleerde wissel 5 bereiden wordt

en

voor een trein naar Duivendrecht Aansluiting:

zodra de isolerende las voor de overweg "Kerkstraat/Gein Noord" bereiden wordt.

Indien de overwegbomen moeten worden geopend terwijl het rode lampje "Bomen 1,2,3 en 4 vergrendeld" brandt, kan T-na sein 102 of 104 ( eventueel met sein 106) in de stand "stop" te hebben teruggebracht-dit rode lampje doen doven, door de noodknop "Van Dva" of "Naar Dva" te drukken.

Het groene lampje "Bomen 1,2,3 en 4 bedienbaar" gaat dan weer branden

Station Abcoude		Post T		Medewerking met:
Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen I en 2				
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor tussen wissel 2 te Duivendrecht Aansluiting en lichtsein 513 (km 6.922) bevindt, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Dva" en luidt de schel met langzame slag.			Trein
	Bij aankomst op spoor	I	2	
2	Niet ongelegd mag zijn knop in veld	1R, 5, 9, 12R	1L, 2R, 4, 8, 11R, 12	
3	Wit moet zijn het grendelcontrolevenstertje	Gr. 10/St <sup>10</sup>	-	
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.Br	H.Br	
5	T legt knop om in veld	-	5, 9	
6	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld *)	1	1	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	
7	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	Wit worden de venstertjes "Sein 102" en	"v. Dva op sp I"	"v. Dva op sp 2"	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102			
	Rood worden de venstertjes ,, Sein 102" en	"v Dva op sp I"	"v. Dva op sp 2"	trein
9	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
10	Laatste as over geïsoleerd wissel	5	6	
	Spervenster wordt wit in veld	1	1	trein
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "Van. Dva"			
11	T legt knop normaal in veld	1L	1R	
12	T legt knop normaal in veld		5, 9	
*) Zie ook blad 1 <sup>b</sup> "Bediening overwegbomen"				
4	7 - 11 - '61	A		

Station Abcoude		post T		Medewerker met
Naar Duivendrecht Aansluiting van de sporen 2 en III				
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Dva" wit is			
	Bij vertrek van spoor	2	III	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 2L, 5, 11	2R, 4, 11R	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H. Br	H. Br	
4	T legt knop om in veld	4	-	
5	T legt knop 45° om in veld	2R	2L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld <sup>*)</sup>	2	2	
	Spervenster wordt blauw in veld	2	2	
6	T legt knop 90° om in veld	2R	2L	
7	Wit worden de venstertjes "Sein 104/106" en	"n Dva v sp 2" en "n Dva v sp III"	"n Dva v sp III"	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	2	
8	Eerste as op geïsoleerd wissel 6			
	Rood wordt het venstertje	"n Dva v sp 2"	-	trein
9	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 2			
	Rood worden de venstertjes "Sein 104/106"	"n Dva v sp III" en "Blok n Dva"		trein
10	T legt knop 45° terug in veld	2R	2L	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 A			
	Spervenster wordt wit in veld	2	2	trein
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "naar Dva"			
12	T legt knop normaal in veld	2R	2L	
13	T legt knop normaal in veld	4	-	
14	Laatste as voorbij lichtsein 516 (km 9.273)			
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Dva"			trein
*) Zie ook blad 1 <sup>b</sup> "Bediening overwegbomen".				
5	7 - 11 - '61	A		

Station Abcoude		Post T		Medewerking met:
Van Nieuwersluis=Loenen op de sporen 2 en III				
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor bevindt tussen km 15.263 en km 16.884 brandt bij T het lampje "Akd tr v. Nws" en luidt de schel met langzame slag.			Trein
	Bij aankomst op spoor	2	III	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,5,9,11L,12R	2R,4,8,11R	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	H.Br	
4	T legt knop om in veld	4,8	-	
5	T legt knop 45° om in veld	11R	11L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	11	11	
	Spervenster wordt blauw in veld	11	11	
6	T legt knop 90° om in veld	11R	11L	
	Wit worden de venstertjes "Sein 116" en	" v. Nws op sp 2"	"v. Nws op sp III"	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11	
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 116			
	Rood wordt het venstertje "Sein 116" en	" v. Nws op sp 2"	"v. Nws op sp III"	trein
8	T legt knop 45° terug in veld	11R	11L	
9	Laatste as over	geïsoleerd wissel 11	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wsl 12	
	Spervenster wordt wit in veld	11	11	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "van Nws"			trein
10	T legt knop normaal in veld	11	11	
11	T legt knop normaal in veld	4,8		
6	7 - 11 - '61	A		

Station Abcoude		Post T		Medewerking met:
Naar Nieuwersluis=Loenen van de sporen I en 2				
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Nws" wit is.			
	Bij vertrek van spoor	I	2	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,9,12R	1,8,11R,12L	
3	T legt knop om in veld	-	9	
4	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	12	12	
	Spervenster wordt blauw in veld	12	12	
5	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	
	Wit worden de venstertjes "Sein 112/114" en	"n.Nws v. sp I"	"n. Nws v. sp 2"	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	12	
6	Eerste as op isolerende las voor wissel	14	11	
	Rood wordt het venstertje "Sein 112/114" en	"n.Nws v. sp I"	"n. Nws v. sp 2"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	
8	Eerste as op isolerende las in het hoofdspoor voorbij wissel 14			
	Rood wordt het venstertje „Blok n. Nws“			trein
9	Laatste as over isolerende voorbij wissel 14			
	Spervenster wordt wit in veld	12	12	trein
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "naar Nws"			
10	T legt knop normaal in veld	12L	12R	
11	T legt knop normaal in veld	-	9	
12	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein			
	wit wordt het venstertje "Blok n Nws"			trein
<p>⊗) Zie ook blad 1<sup>b</sup> "Bediening overwegbomen".</p>				
7	7-11-'61	A		